



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRAJE VYSOČINA

Odbor služby dopravní policie

PCR16ETRPO52679538



Čj: KRPJ-52014-2/ČJ-2025-1600DP-AUG

Jihlava 6. května 2025

Počet stran: 2

Přílohy : projektová dokumentace

Dosip Servis s.r.o.
Krahulov 37
675 21 OKŘÍŠKY
IČ: 27720713

ÚSEKOVÉ MĚŘENÍ RYCHLOSTI – I/34 Rozkoš u Humpolce – stanovisko viz bod 1);

MÍSTNÍ ÚPRAVA PROVOZU – stanovisko viz bod 2)

Policie České republiky, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA, Odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky (dále jen „dotčený orgán“), současně v souladu s ustanovením § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, po prostudování žádosti včetně předložené projektové dokumentace žadatele Dosip Servis s.r.o., týkající se umístění zařízení za účelem **úsekového měření rychlosti vozidel** ve vybrané lokalitě – na silnici I/34 Rozkoš u Humpolce

1) vydává souhlasné stanovisko

k instalaci zařízení pro měření úsekové rychlosti na silnici I/34 Rozkoš u Humpolce za účelem dosažení zklidnění a celkového usměrnění dopravy v dotčené lokalitě, dle předložené dokumentace **viz příloha, která je nedílnou součástí této písemnosti**, za níže uvedených podmínek :

- **předmětný úsek pro úsekové měření rychlosti je místem určeným policií pro měření rychlosti vozidel obecní policií tj. Městskou policií Humpolec, a to dle ustanovení § 79a zákona o silničním provozu,**
- **o uvedení měřicího zařízení pro úsekové měření rychlosti do činnosti požadujeme být informováni ze strany Městské policie (datovou schránkou - x9nhptc, popř. e-mailem)**
- **instalované zařízení nebude zasahovat do průjezdního profilu vozovky, nesmí oslňovat řidiče,**
- **pro jednoznačné určení místa detekce vozidla na vozovce je nutné zakreslení tzv. referenční čáry, tak jak je uvedeno v předložené dokumentaci, a to v provedení „bílé“ při současném dodržení požadavku na zajištění její údržby po dobu provozování měřicího zařízení,**
- **před uvedením zařízení do provozu požadujeme doložení ověřovacího listu vydaného pro účely předmětného zařízení Českým metrologickým institutem;**

Výše uvedené stanovisko se vydává na dobu s platností do 31.12.2026. Před uplynutím doby platnosti výše uvedeného stanoviska budou dotčenému orgánu (Policie České republiky, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA, Odbor služby dopravní policie) Městskou policií Humpolec předloženy nashromážděné podklady, zejména statistické vyhodnocení provozu úsekového měření rychlosti ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu za sledované období, včetně platného kalibračního a ověřovacího listu měřidla. **Upozorňujeme na skutečnost, že pokud by bylo prováděno úsekové měření po době platnosti našeho stanoviska, jsou případné zjištěné přestupky za porušení rychlosti nevymahatelné.** V případě žádosti o prodloužení doby určeného místa měření pro obecní policii je nutno s dostatečným předstihem opětovně požádat na zdejší součást policie, a to alespoň 30 dnů před ukončením platnosti stanoviska.

- 2) **vydává souhlasné stanovisko** v souvislosti s výše uvedeným v bodě 1), k předložené dokumentaci viz příloha, která je nedílnou součástí této písemnosti, na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ke stanovení místní úpravy provozu spočívající v umístění dopravního značení pro určené úsekové měření rychlosti vozidel obecní policií, a to konkrétně :
- svislé dopravní značení č. IP 31a („Měření rychlosti“) a č. IP 31b („Konec měření rychlosti“) **v základní velikosti** v obou směrech silnice I/34 Rozkoš u Humpolce dle předložené projektové dokumentace (viz příloha bod 6. Řešení a 10. Obrazová část); je nutné splnit zásady vyplývající z technických podmínek TP65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) ve vztahu k zajištění potřebného rozestupu (min. 10 metrů) nově osazeného dopravního značení od stávajícího dopravního značení v dotčené lokalitě;
 - Souhlasné stanovisko ke stanovení místní úpravy provozu na I/34 Rozkoš u Humpolce se vydává na dobu provozování měřícího zařízení. Výše uvedené souhlasné stanovisko dotčeného orgánu samo o sobě neopravňuje k instalování dopravního značení, nýbrž slouží jako podklad pro následné stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným správním orgánem, v tomto případě je příslušný Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství.

Obě výše uvedená stanoviska v bodě 1) a 2) jsou vydána i za Policii ČR, Územní odbor Pelhřimov, Dopravní inspektorát.

Dále obdrží :

Město Humpolec - starosta

Na vědomí :

Policie ČR, Územní odbor Pelhřimov, Dopravní inspektorát - (interní cestou spisové služby)

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství

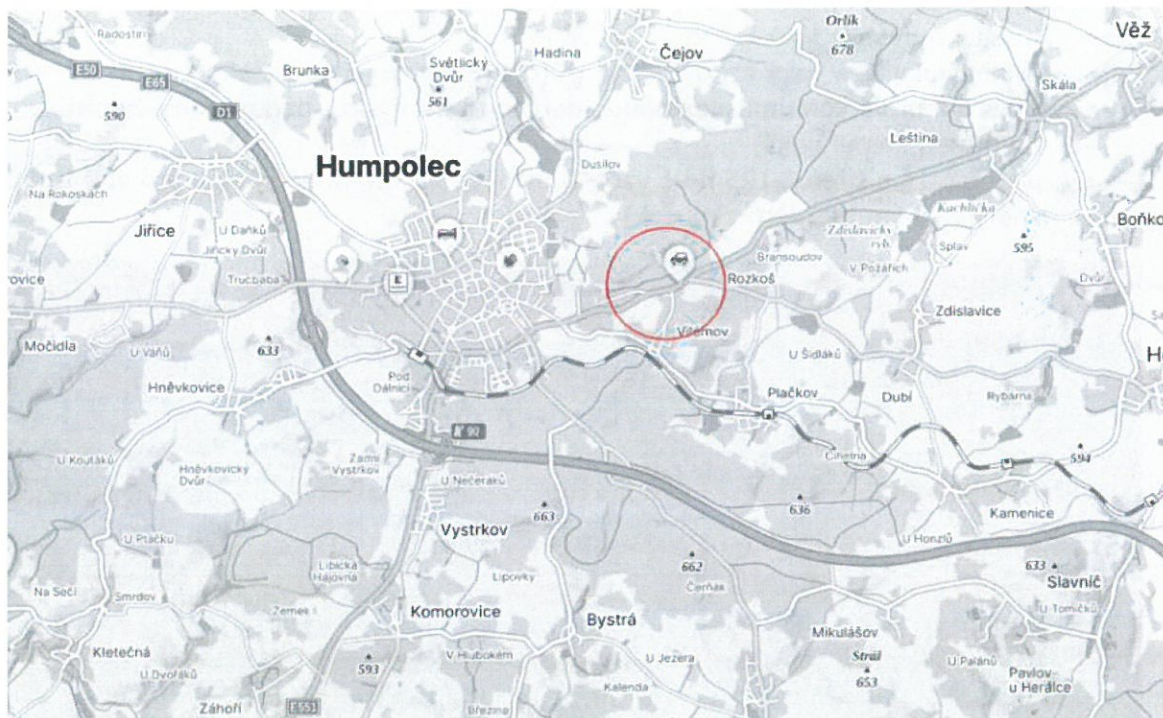
ŘSD s.p., Správa Jihlava – provozní úsek

Zpracoval : kpt. Ing. Zbyněk AUGUSTIN
vrchní komisař

plk. Mgr. David JIRÁK
vedoucí odboru
(schváleno elektronicky)

10. Obrazová část

Lokalita Rozkoš u Humpolce, ORP Humpolec

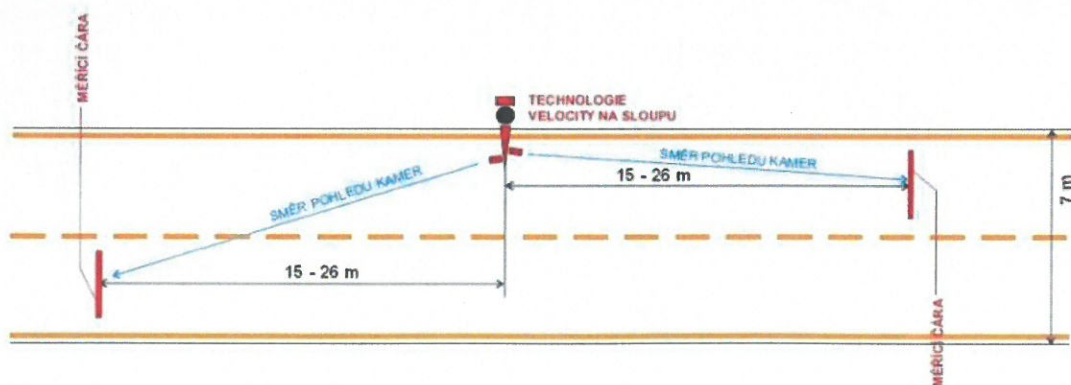


Ortofotomapa – pohled z ptačí perspektivy na zájmovou oblast měření



Měřicí profil A

- umístění na stávající stožár VO, který bude vyměněn za konstrukčně silnější
- vzdálenost sloupu od krajnice vozovky je cca 2 m
- šířka komunikace je cca 7 m
- délka výložníku v rozmezí 0,5 – 2,1 m (dle kamerových zkoušek)
- průjezdní profil komunikace nebude dotčen (min. výška spodní hrany výložníku 4,8 m nad komunikací)
- příčné čáry o šířce 0,125m ve vzdálenosti cca 15 -26 m od sloupu pro oba jízdní směry (dle kamerových zkoušek)





Měřicí profil B

- umístění na stávající stožár VO
- vzdálenost sloupu od krajnice vozovky je cca 2 m
- délka výložníku v rozmezí 0,5 – 2,1 m (dle kamerových zkoušek)
- průjezdní profil komunikace nebude dotčen (min. výška spodní hrany výložníku 4,8 m nad komunikací)
- příčné čáry o šířce 0,125m ve vzdálenosti 15-26 m od sloupu pro oba jízdní směry (dle kamerových zkoušek)

