

## **Zápis z 3. jednání Komise pro rozvoj města (mimořádně zaměřeno na dopravní infrastrukturu) 30. ledna 2023, 17:00**

Přítomni dle prezenční listiny:

Ing. Žaneta Hermanová, Ing. Matěj Kulík, Ing. Milan Fišar, Ing. Arch. Rostislav Mihulka, Jaroslav Vašíček, Jiří Poláček, Ing. Petr Machek, Ladislav Peterka, Petr Bendl, Ondřej Zach, Ing. Petr Machek (místostarosta), Ing. Martin Rozkošný (silniční správní úřad), Ing. Tomáš Janák (silniční správní úřad), Ing. Zdeněk Mlčoch (PČR)

Nepřítomni:  
Dagmar Palánová (tajemnice)

1. Úvod  
Proběhlo přivítání a představení hostů.

2. Diskuze k investičním akcím

### 2.1 Dostupné koncepce související s dopravní infrastrukturou

Pan místostarosta objasnil, že předložené materiály jsou veškeré dostupné podklady, ze kterých nyní můžeme při řešení dalších bodů vycházet.

### 2.2 Řešení dopravního režimu v lokalitě mezi ulicemi Blanická a Pražská

Po vyslechnutí odborné argumentace zúčastněných hostů doporučujeme celou lokalitu řešit jako Zónu 30.

Ulice Na Skalce a U Kaštanu je možno řešit jako jednosměrné, v ulici Jiřická možno vytvořit parkovací zálivy.

Mánesova:

- při vjezdu do zóny a v blízkosti křižovatky Mánesova/Na Skalce doporučujeme provést zvýšené prahy
- doporučujeme zachovat obousměrný provoz s šířkou komunikace 6,0 m, navrhnout přeložky elektro a nová podélná parkovací stání (do projektu je nutno doplnit rozhledové trojúhelníky u vjezdů na pozemky RD a podle toho upravit rozsah parkovacích stání)
- vyřešit bezpečné přecházení chodců na křižovatce Mánesova/U Kaštanu – chodníky na sebe nenavazují a není možné bezpečně přejít

### 2.3 řešení křižovatky u Billy

Doporučujeme nechat vypracovat odbornou studii, ze které budou patrné možnosti, kterými je možné zlepšit plynulost průjezdu vozidel a bezpečné odbočení nákladních automobilů

Součástí studie by mělo být i hledání alternativních tras pro vozidla, jejichž využíváním by se této problematické křižovatce ulevilo (např. obrátit provoz v jednosměrné ulici Rašínova apod.)

### 2.4 obchvat města Humpolce

Platí naše připomínky z předchozích jednání.

S ŘSD ČR je nutné projednat možnost vytvoření nového sjezdu u benziny Shell.

### 2.5 Parkování na Zichpili – zahradnictví u Plíhalů

Doporučujeme provést místní obhlídku za účelem možnosti posunu značky zákazu vjezdu před zahradnictvím ve směru dál od ulice Jihlavská a hledat varianty, kde by se dalo zastavit/parkovat.

Byla zmíněna i varianta vytvoření nových podélných parkovacích stání v nyní zeleném pruhu v ulici Jihlavská, taktéž ale byla zmíněna rizika s tím spojená – otvírání dveří do poměrně frekventované silnice, chybějící chodník (bezpečný přístup k autům), nutno dodržet rozhledové trojúhelníky při vjezdech na pozemky.... Mohlo by vzniknout kolizní místo, je ale možné toto nechat prověřit.

### 2.6 rekonstrukce ulice Hálkova

Parkovací stání doporučujeme projektovat na straně komunikace u bytových domů. Chodník na straně u Lionu zúžit na minimální šířku, šířku komunikace projektovat na 7 m s ohledem na možný budoucí záměr pruhu pro cyklisty v obou směrech.

### 2.7 rekonstrukce ulice Pelhřimovská

K projektu se opětovně vyjádříme, až bude jasné, jak se bude řešit odvod dešťových vod z komunikace.

P. Zach upozornil na splavování cesty nad. č. p. 1623, na které si obyvatelé dané lokality stěžují. Doporučujeme řešení tohoto problému (odvod dešťové vody, povrch..) zahrnout do projektu rekonstrukce ulice Pelhřimovská.

### 2.8 rekonstrukce ulice 5. května

Doporučujeme:

- PD by měla být zpracována v rozsahu už od křižovatky s ulicí Příčná
- u prodejny elektro by bylo vhodné navrhnout přechod pro chodce
- ověřit realitu parkovacích stání naproti č.p. 316 a 693 (rozhledové trojúhelníky, vzdálenost od křižovatek..)
- co se týče povrchové úpravy vozovky – doporučujeme řešit koncepčně i s lokalitou Zichpil, následně najít vhodné místo pro změnu z kostek na asfalt (vzít v úvahu jak návaznost na centrum, kde jsou kostky, tak ale značný hluk, které kostky způsobují přilehlým rodinným

domům, v ploše kde budou navrženy kostky by bylo vhodné se případně zamyslet alespoň nad zpomalením provozu za účelem snížení hluku)

- bylo upozorněno na vhodnost zjednosměrnění komunikace od nemocnice ke hřbitovu

#### 2.9 rekonstrukce ulice Hradská

Do projektu doporučujeme doplnit návaznost na ulici Vosmíkova (na rohu chybí chodník).

Navržená jednosměrná ulice: souhlasíme s ní, ale doporučujeme provést jednodenní sčítání pohybu vozidel, za účelem zjištění vhodnějšího směru provozu.

#### 2.10 rekonstrukce ulice Vosmíkova

Dorešit návaznost na Podhrad viz předchozí body.

### 3. Závěr

- u všech navrhovaných rekonstrukcí ulic doporučujeme zamyslet se nad druhem zeleně, možno navrhnout např. květnaté louky apod. za účelem snížení frekvence sekání.

- Pan Machek (Piráti) předal podklady, které před několika lety získal od společnosti Saba ClickPark s.r.o. k možnostem parkování ve městě

- proběhlo rozloučení přítomných a informovalo se o tom, že další jednání bude opět cca za měsíc, přesný termín bude ještě upřesněn.

V Humpolci dne 31. 1. 2023

Zapsala: Ing. Žaneta Hermanová,  
předsedkyně Komise pro rozvoj města

Zápis ověřili: místostarosta Ing. Petr Machek, členové KRM

