

Zápis z 19. jednání Komise pro rozvoj města

9. března 2026, 17:00

Přítomni:

Ing. Žaneta Hermanová, Ing. Petr Machek, Ondřej Zach, Petr Bendl, Kristýna Hanousková –
tajemnice

Nepřítomni:

Ing. arch. Rostislav Mihulka, Ing. Milan Fišar, Jiří Poláček, Jaroslav Vašíček, Miroslav Habich, Ing.
Matěj Kulík, Ladislav Peterka

Host:

Ing. Martin Leger – Saba ClickPark s.r.o.

1. Úvod

Proběhlo přivítání přítomných, představení hosta a seznámení s bodem k projednání.

2. Diskuse

2.1. Saba ClickPark s.r.o

Zaměřuje se na projektování, financování, výstavbu a provoz parkovacích systémů a objektů pro veřejnou správu i soukromé investory. V České republice provozuje několik parkovišť a garáží, přičemž se specializuje na moderní automatické systémy.

2.2. Parkovací automaty

Proškolení 3-4 zdarma, která se budou automaty zabývat v dané městě (např. TS)

Nedoporučení: nenastavovat čas zdarma, významně se město zbavuje finančních prostředků

Modely:

- STRADA S5 -> nejdražší, nevrací peníze...používají ho v Jihlavě (kolem 185 000,- Kč / bez DPH)
- STRADA EVO 3 -> nejlevnější, černobílý display (kolem 149 000,- Kč / bez DPH)
- STRADA PAL 3 -> stejný jako EVO 3, barevný display (kolem 160 000,- Kč / bez DPH)

Při koupi automatů 100 % zahrnout servis a služby:

- Platební kanál (bezhotovostní) – 350,- Kč / měsíc / automat
- Zadávání registrační značky – 200,- Kč / měsíc / automat
- Vzdálený dohled – 340,- Kč / měsíc / automat
- Zpracování bezhotovostních plateb – 5 % z každé transakce (společnost platí asi 2,3 % bance za zpracování bezhotovostních plateb a zbytek zpracovává účetní společnosti)

2.3. Parkovací dům

- Možnosti:
 1. Celková investice společnosti
 2. Celková investice města
 3. Spoluúčast společnosti i města (např: město dá k realizaci parkovacího domu pozemek)

2.4. Parkovací systém PCard

= Software pro správu rezidentních a abonentních karet

- Za parkovací místa se platí (kvartálně / pololetně / ročně) – kontrola MP



Město Humpolec
Horní náměstí 300
396 22 Humpolec

- V jedné rodině (1 auto – např. cena půl roku 2 000,- Kč; 2 auta – např. cena za půl roku 4 000,- Kč)

3. Závěr

- Reference na další města a podklady budou dodány ze strany pana Ing. Legera
- Pokud město začne přemýšlet o parkovacích automatech, musí již mít připravený nějaký fair plán z 90 % (určitě osazení Horního náměstí 4-5 automatů) docházková vzdálenost k automatu je cca 50-70 m
- Spolupráce s doc. Kocourkem z ČVUT Brno – dopravní katedra
- S parkovacími automaty začínat v nejzatíženějších oblastech
- Vyžádat zpětnou vazbu na činnost městské policie a zjistit kompletní informace kolik a za jak dlouho se vybralo na pokutách skrz parkovací hodiny
- Inspirace pro město Humpolec je město Lanškroun
 - Model: STRADO PAL 3
 - Mají asi 7 automatů – návratnost investice do automatů proběhla asi během 1,5 roku
 - Ročně mají přes 3 miliony zisku

V Humpolci dne 11.03.2026

Zapsala: Kristýna Hanousková, tajemnice Komise pro rozvoj města