

Doplnění Vyhodnocení vlivů Změny č. 1 ÚP Kežlice na udržitelný rozvoj území

Toto doplnění se týká plochy Z1-15a, kdy se mění popis plochy a je upřesněno technické řešení:

Z1-15a - Plocha rekreace se specifickým využitím - Jedná se o plochu mimo zastavěné území východně od obce, je navržena jako plocha pro vzlety a přistání pro malá sportovní letadla. Celá lokalita zůstane bez staveb trvalého charakteru, není zde zamýšlena žádná výstavba. V současnosti se jedná o realizované zařízení, je zde funkční zatravněná plocha, která slouží jako vzletová a přistávací dráha (na sousední ploše rozvojové zastavitelné Z1-15b je umístěna stavba zázemí pro toto zařízení). Vzlety a přistání budou realizovány pouze jednosměrně, a to: přistání pouze ze severu na dráhu "17" (což znamená přistání v magnetickém kursu 170°) a vzlet v opačném směru z dráhy „35“. **Přílety i vzlety se odehrávají cca 0,5 km od nejbližší zástavby obce Kežlice, navíc je dráha od obce kryta lesem a v místě startu letadel až 4 m zahloubena pod původní terén.** Plocha v současné době není využívána k provozování výcvikových letů cizích letadel, ani pro drony a modeláře a létání nad obcí Kežlice a okolními obcemi není povoleno pod 300 m/1000 ft nad zemí (viz vyhláška MD o všeobecném letectví). Ostatní podmínky jsou uloženy v souladu s žádostí o registraci plochy pro vzlety a přistání sportovních létajících zařízení do rejstříku LAA ČR.

Z technických možností plochy pro vzlety a přistání sportovních malých letadel (nezpevněná runway) vyplývá, že nelze využívat intenzivněji a nelze předpokládat překračování hygienických limitů pro hluk (je regulováno létání nad obcí Kežlice a okolními obcemi). Produkovaný hluk může způsobovat rušení, nijak významného charakteru, toto je ale možné upravit v provozním řádu zařízení, který je doporučen projednat s obcí, kde podmínky užívání plochy byly již stanoveny. Jedná se také o nový zdroj znečišťování ovzduší, který nebude s ohledem na omezení využití pouze pro malá sportovní letadla významný.-

Pro ilustraci zapojení plochy do obce poslouží i fakt, že plocha již 5 let bez problémů funguje, je z pohledu krajiny i společnosti obce vnímána pozitivně a její provoz nemá nejmenší vliv na provoz obce, či komfort bydlení v obci.

Technické dopřesnění k využití plochy Z1-15a:

Jedná o plochu **SLZ** (určená pro provoz Sportovních Létajících Zařízení – tzv. Ultralightů). Už z názvu vyplývá, že provoz není určen pro klasickou komerční leteckou dopravu. Nehledě na technické parametry plochy, které poměrně velkou část letadel diskvalifikují, vzhledem k délce dráhy, přibližovací rovině i to, že plocha je jednosměrná (od severu přílet, odlet na sever).

Z letadel, tedy SLZ a menších sportovních letadel, která plochu mohou se souhlasem provozovatele užívat pak technicky vychází specifikace do 600 kg váhy včetně paliva i posádky. Tato letadla mívají prázdná váhu někde kolem 300 kg a výkon do 100 Hp. Tyto stroje pak největší hluk vydávají při vzletu, při přistání naopak nejsou téměř slyšet.

K provozu plochy:

- není a nebude možné její pravidelné využívání vzhledem k těmto činitelům:
 - 1) počasí (plochu lze užívat pouze ve dne a to za podmínek VFR, což znamená, viditelnost min 4 km a nemalý handicap pro využití je také vítr),
 - 2) víkendům (jde o volnočasovou aktivitu, většina pilotů létá o víkendu)

3) souhlasu provozovatele (není v zájmu provozovatele pustit na plochu větší stroje vzhledem k riziku letecké nehody)

Počet vzletů průměrně týdně je provozovatelem odhadnut takto:

- v období listopad - duben 5 vzletů
- v období květen - říjen 15 vzletů

Sezónnost dopravy je pak cca **520 vzletů za rok.**

Další technické parametry a provozní podmínky:

- max. tonáž letadla, která je schopna z plochy odstartovat je cca 1 800 kg (např. typ Cessna 172 - čtyřmístný letoun kategorie LA - light aircraft) - tato váhová kategorie je pro tuto vzletovou a přistávací dráhu limitní, nelze ji technicky překračovat bez rizika letecké nehody
- výjimku mohou tvořit letadla HZS typu AN2 při zásahu hašení požáru a vrtulníky Záchrané služby, hasičů a policie, kteří však plochu pro přistání nepotřebují a jsou zákonem řešeny zcela individuálně.
- provozní řád je přiložen v příloze - jedná se o výpis databáze letišť pro tuto konkrétní dráhu
- pokud by byla na ploše pořádána nějaká sportovní akce, bude tato dopředu hlášena obci a odsouhlasena.



Ing. Hana Pešková

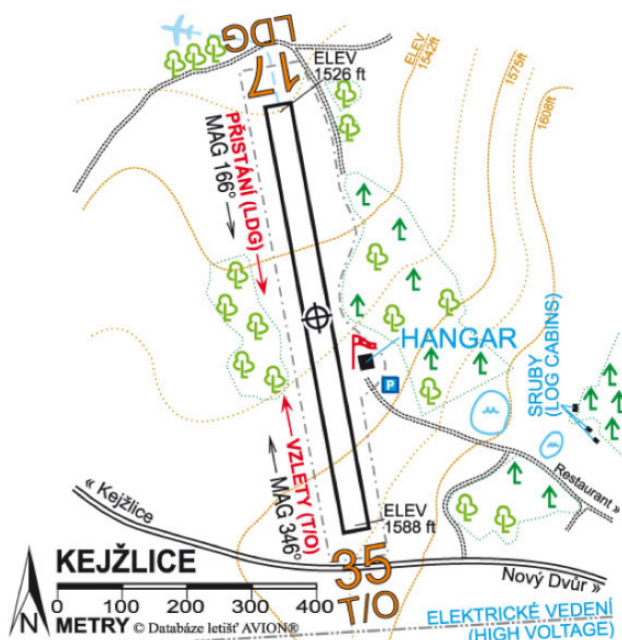
Zpracovatelka SEA pro Změnu č. 1 ÚP Kežlice

Praha 10.3.2021

KEJŽLICE

KEJŽLICE RADIO 134,815^E

RWY	OKRUHY	ROZMĚRY A POVRCH	TORA	LDA	MAG	ELEV THR	LIGHT	ÚNOSNOST
17 LDG R>		670x40M	NIL	670M	166°	1526 FT	NIL	NIL
-	-	TRÁVA	-	-	-	-	-	-
35 T/O <L		670x40M	670M	NIL	346°	1588 FT	NIL	NIL
-	-	TRÁVA	-	-	-	-	-	-



OPR: Miloš Kovář, U Markéty 128, 10400 Praha 10

☎ 777.135.777

e-mail: info@animopraha.cz

Další spojení:

Ing. Miloš Kovář 777.135.777,
info@animopraha.cz

TAXI: *Humpolec:* Taxi Pája 607.112.039,
Roman Borkovič 607.902.297, Zdeněk
Dvořák 602.410.410 (nonstop)

🛢 O/R: Natural95, Avgas100LL, Diesel

Maziva: AeroShell Sport Plus 4

🛢 O/R

🛢 nejsou vybírány

WiFi: k dispozici, heslo O/R OPR

☕ nápoje v době provozu - v budově hangáru

🏠 občerstvení a ubytování v privátním areálu 400m E RWY - O/R OPR

🏠/🚗 **na letišti: ubytování v luxusních srubech** [5★] 777.135.777 (300m E RWY - možno dojet letadlem před srub, GPS: N49°35'27,34" E015°24'25,68") Nabídka ubytování v luxusních srubech (větší až pro 9 osob, menší sruby pro páry), parkování letadla přímo před srubem, výhled velkým oknem na krásnou přírodu a vrch Melechov, na vyžádání restaurace, možnost společenských akcí. [viz sekce Průvodce]

INFO: Hrad Lipnice nad Sázavou se nachází 2,5 km severně od letiště - hrob J. Haška a restaurace kde psal Švejk - výborná kuchyně pravnuka J. Haška. V blízkosti koupání, rybolov. Nabídka půjčovny kol a čtyřkolek, v zimě běžeckých lyží.

Legenda k mapě a plánu letiště a návod na použití jsou uvedeny v Databázi letišť na stránkách GEN. V aktuálním vydání vaší Databáze letišť naleznete také podrobné zpracované všeobecné informace!

26 MAR 20

Kežlice

Databáze letišť, ©1998-2020 Avion®

Plocha SLZ neveřejná / registrovaná

VFR - den

GPS: LKKEJZ

KEJŽLICE

6,5 km NNE Humpolec [46D]

13 JAN 20

ELEV 1594 ft (486 m) / ALT 2600 ft

ARP: N49°35'31,72" E015°24'05,10"

KEJŽLICE RADIO 134,815^E

MTMA LKCV: ČÁSLAV MAPP 130,280^E /H24/

LKHB: BROD RADIO 128,905^E

FIS, LKTSa 27: PRAHA INFO 136,175^E /H24/

⌚ HX

RWY jednosměrná! RWY17 stoupání 2,7%. Ve směru RWY17 vedení VN a rychle stoupající terén - při nutnosti opakování točit doprava hned za lesíkem za polovinou RWY! Pozor na silnou turbulenci od stromů zejména při SE větru nad 5 m/s (10 kts)! Po vzletu RWY35 vybočit vlevo. Plocha leží pod TSA27! Výcvikové lety zakázány. Pojíždět po E okraji RWY. Možnost rozsvícení světel na RWY O/R OPR. Odklizení sněhu O/R. **NOISE:** Nelétat nad okolními obcemi pod 1000ft AGL.

VLM 114,300 115° 14.8 NM

VOZ 116,950 077° 20.7 NM

RWY: 17 LDG(S) 35 T/O(S)

