Strategický plán rozvoje města Humpolec

CityTraffic, s.r.o. **20. dubna 2021**

OBSAH

A Analýza strategického plánu a současného stavu 7
1 Úvod 7
2 Bydlení a sociální prostředí 7
2.1 Bydlení a sociální prostředí 7
2.1.1 Demografický vývoj a věková struktura obyvatel 7
2.1.2 Pohyb obyvatel 10
2.1.3 Struktura obyvatel 12
2.1.4 Trvalý pobyt 15
2.2 Strategický cíl 17
2.2.1 Rozvoj bydlení, modernizace a zvyšování kvality bytového a domovního fondu včetně 18
2.2.2 Modernizace vzdělávacích zařízení ve městě a zvyšování kvality vzdělávání včetně celoživotního vzdělávání 21
2.2.3 Zajištění vhodné infrastruktury a služeb v oblasti sociální a zdravotní péče a zvyšování jejich efektivity a rozsahu s cílem zajistit trvalý růst kvality života pro všechny skupiny obyvatel. 21
2.2.4 Zvýšení pocitu bezpečí obyvatel ve městě. 21
2.2.5 Rozvoj volnočasových aktivit obyvatel města. 23
2.2.6 Udržení kvality zázemí pro trávení volného času. 23
2.3 Zhodnocení 24
2.4 SWOT analýza 24
2.5 Struktura ekonomiky, ekonomických subjektů 25
2.5.1 Podnikatelské prostředí 27
2.5.2 Vývoj nezaměstnanosti 28
2.6 SWOT analýza 30
3 Dopravní a technická infrastruktura 31
3.1 Dopravní infrastruktura 31
3.1.1 Silniční síť 31
3.1.2 Veřejná doprava a dopravní dostupnost Humpolce 36
3.1.3 Individuální automobilová doprava (v textu také “IAD”) 37
3.1.4 Autobusová doprava 37
3.1.5 Železniční doprava 38
3.2 SWOT Analýza 39
3.2.1 Pěší doprava 44

3.2.2 Cyklistická doprava ... 45
3.3 Technická infrastruktura ... 46
3.3.1 Vodovodní síť ... 46
3.3.2 Kanalizační síť, čištění odpadních vod ... 46
3.3.3 Rozvodné sítě (teplo, elektřina, zemní plyn) ... 47
3.4 Nehodovost a problémové oblasti ve městě ... 51
3.4.1 Dopravní nehody v Humpolci ... 51
3.4.2 Problémové oblasti ve městě ... 53
3.4.3 Nehody s následkem úmrtí osob ve městě ... 54
3.4.4 Srážka s chodcem ... 54
3.4.5 Nehody s cyklisty ... 55
3.5 SWOT analýza ... 56
4 Životní prostředí ... 57
4.1 Krajina a životní prostředí ... 57
4.1.1 Geologie ... 57
4.1.2 Klima ... 57
4.1.3 Vodstvo ... 57
4.1.4 Půdy ... 57
4.1.5 Biota ... 57
4.1.6 Ochrana přírody ... 57
4.2 Odpadové hospodářství ... 61
4.3 SWOT analýza ... 64
5 Veřejná správa ... 66
5.1 Městský úřad Humpolec ... 66
5.2 Osadní výbory ... 66
5.3 Komise Rady města Humpolec ... 66
5.4 Výbory Zastupitelstva města Humpolec ... 67
5.5 Příspěvkové organizace města ... 67
5.6 Organizace zřízené městem ... 67
5.7 Komunikace (občan x úřad x podnikatel) ... 67
5.8 SWOT analýza ... 67
B Zapracování platných vizí a koncepcí města do další strategie ... 69
1 KONCEPCE PROLUK (2019) ... 70
2 Koncepce bydlení (2018) ... 72

3 Koncepce průmyslu a logistiky (2018) ... 75
4 Koncepce sportu a rekreace (2018) ... 78
5 Koncepce dopravy – plán udržitelné městské mobility (PUMM, 2018) ... 81
6 Územní studie krajiny ORP Humpolec (ÚSK, 2018) ... 84
C Studie občanské vybavenosti města Humpolce ... 86
1 Úvod ... 86
2 Prostorová organizace ... 86
3 Typologie služeb a maloobchodu ... 87
3.1 Supermarkety, potraviny, smíšené zboží ... 87
3.2 Kulturní prostory, kavárny, cukrárny, pekárny ... 90
3.3 Pohostinství a tabák ... 91
3.4 Ostatní služby a maloobchod ... 95
4 Analýza občanské vybavenosti místních částí ... 97
5 Základní městská vybavenost (školství, zdravotnictví, sociální služby) ... 98
5.1 Školství ... 98
5.2 Zdravotnictví ... 100
5.3 Sociální služby ... 104
6 Kulturní a sportovní vyžití ve městě ... 106
6.1 Kultura ... 106
6.2 Sport a volný čas ... 107
6.3 Atraktivita města pro cestovní ruch ... 107
6.4 Cestovní ruch ... 108
7 Závěr ... 110
7.1 SWOT ... 110
8 Vyhodnocení dotazníku ... 113
D Finanční analýza města ... 119
1 Analýza příjmů města ... 119
2 Analýza investiční historie města ... 122
3 Dotační tituly města ... 129
4 Analýza dotační historie města a dosavadní efektivita čerpání dotačních prostředků. ... 130
5 Analýza budoucích dotačních možností (po roce 2021) ... 133
5.1 Dotace z Evropské unie ... 133
5.2 Národní dotace ... 136
5.3 Dotační programy Kraje Vysočina pro obce ... 140

5.3.1 Kategorie Regionální rozvoj a veřejná správa ... 140
5.3.2 Kategorie Doprava a mobilita ... 140
5.3.3 Kategorie Sociální oblast a zdravotnictví ... 140
5.3.4 Kategorie Životní prostředí a zemědělství ... 140
5.3.5 Kategorie Informační a komunikační technologie ... 141
5.3.6 Kategorie Volnočasové aktivity a sport ... 141
5.3.7 Kategorie Kultura a památková péče ... 141
5.3.8 Kategorie Cestovní ruch ... 142
Příloha 1. Přehled dotací získaných městem ... 143
6 Doporučení na zapracování do Strategického plánu: ... 147
E Sociodemografická analýza a prognóza ... 148
1 Demografická analýza struktury obyvatelstva města ... 148
2 Analýza místních částí města Humpolce ... 150
3 Struktura zaměstnanosti ve městě a vyhodnocení rizik plynoucích ze situace ... 151
4 Zhodnocení atraktivity města pro vybrané skupiny (rodiny s dětmi, absolventi SŠ, VŠ) ... 155
4.1 Kvalitní a dostupné bydlení ... 155
4.2 Podpora a rozvoj městských institucí jako nástroj pro zatraktivnění Humpolce ... 155
4.3 Strategie pro zvyšování atraktivity Humpolce jako místa pro život ... 155
4.4 Posouzení spokojenosti obyvatel a sociálního klimatu ve městě ... 156
5 Sociodemografická prognóza (do roku 2030) ... 158
6 Doporučení na zapracování do Strategického plánu: ... 159
F Analýza transformačních území města ... 160
1 ANALÝZA PŘÍSTUPŮ V HODNOCENÍ TRANSFORMAČNÍCH ÚZEMÍ ... 161
2 Transformační plochy na území města Humpolce ... 162
2.1 Transformační plochy v územním plánu ... 162
2.2 Transformační plochy uvedené ve zpracovaných koncepcích pro území města ... 164
2.3 Území vhodná k transformaci vytipovaná na základě doplňujících průzkumů a rozborů i na základě zjištění uvedených v kapitolách 2.1. a 2.2. ... 165
3 Doporučení na zapracování do Strategického plánu: ... 172
G Územní analýza – veřejných prostranství ... 174
1 Vymezení pojmu veřejné prostranství a veřejný prostor ... 174
2 Na co se obecně při tvorbě veřejných prostranství zaměřit ... 175
3 Základní indikátory hodnocení kvality jednotlivých veřejných prostranství ... 177
4 Základní indikátory hodnocení kvality struktury veřejných prostranství ... 179

5 Zhodnocení kvality veřejných prostranství v Humpolci 180
5.1 Kvalita veřejných prostranství pohledem občanů města Humpolec 180
5.2 Kvalita veřejných prostranství pohledem občanů města Humpolec (2017) 183
5.3 Zhodnocení struktury veřejných prostranství města 184
5.4 Typologie veřejných prostranství 188
6 Zajištění soukromých investic developerů do kvalitního veřejného prostoru 198
7 Ekonomická hodnota veřejného prostoru města..... 198
8 Doporučení na zapracování do Strategického plánu:..... 200

A Analýza strategického plánu a současného stavu

1 ÚVOD

Účelem této části je posoudit naplňování obsahu platného strategického plánu města dle jednotlivých kategorií. Za tímto účelem byla provedena analýza současného stavu, která je rozdělena do pěti tematických celků.

Cílem posouzení jednotlivých oblastí je aktualizace dat o vývoji města od doby zpracování posledního Strategického plánu rozvoje města Humpolec do roku 2020 (dále jen Strategický plán, či jen SP 2011), který zpracovala Regionální rozvojová agentura v roce 2011. Strategická vize rozvoje města Humpolec je základní strategickou orientací deklarující, čeho chce město realizací rozvojové strategie v daném časovém horizontu (do roku 2020) dosáhnout a k jakému stavu chce dospět při dodržení zásad trvale udržitelného rozvoje, tedy takového rozvoje, který nebude probíhat na úkor budoucích generací.

Platný strategický plán ve své návrhové části obsahuje vymezení výše uvedených pěti strategických cílů, které jsou dále vymezeny následujícími oblastmi: Bydlení a sociální prostředí; Trh práce a podnikatelské prostředí, vzdělávání, zdravotní a sociální péče; Doprava a technická infrastruktura; Životní prostředí a cestovní ruch; Veřejná správa. Tyto oblasti jsou pak rozpracovány do jednotlivých opatření.

Na tomto místě je však nutné sdělit, že návrhová část předchozího Strategického plánu je velmi stručná a obecná. Opatření, jak jsou definována , by bylo možné aplikovat na jakékoliv město.

Zcela chybí návrh indikátorů, podle kterých by se měla jednotlivá opatření dlouhodobě sledovat a vyhodnocovat, aby bylo zřejmé, jestli se městu daří cíl naplňovat. V návrhové části SP 2011 je navržena tzv. Projektová karta, která je však spíše úředním zápisem o provedeném projektu než kritérii pro hodnocení některého z navrhovaných opatření.

Rozvojové oblasti obsahují široké spektrum problematiky řešené ve městě a u prioritních cílů chybí měřitelné, a tedy objektivně hodnotitelné indikátory, které by uváděly hodnoty výchozího stavu či žádoucího cíle. Posouzení naplňování platného Strategického plánu tedy bylo spíše odborným zhodnocením současného stavu města na základě veřejně dohledatelných statistik a databází.

2 BYDLENÍ A SOCIÁLNÍ PROSTŘEDÍ

2.1 Bydlení a sociální prostředí

Město Humpolec leží v západní části Kraje Vysočina, v severovýchodní části okresu Pelhřimov. K městu samotnému patří devět místních částí : Hněvkovice, Kletečná, Krasoňov, Lhotka, Petrovice, Plačkov, Rozkoš, Světlice + Světlický Dvůr, Vilémov. Město Humpolec je obec s rozšířenou působností (ORP) a obec s pověřeným obecním úřadem. Pověřenou správu město vykonává pro 24 obcí.

2.1.1 Demografický vývoj a věková struktura obyvatel

Analýza demografického vývoje je důležitým východiskem při plánování dalšího rozvoje města. Zatímco celkový počet obyvatel města Humpolce měl v období od roku 2010 do roku 2017 klesající tendenci, od roku 2017 počet obyvatel města každoročně mírně roste. Ke konci roku 2019 žilo v Humpolci 10 970 obyvatel, z toho 5 436 mužů a 5 534 žen.

V roce 2017 se také zastavil každoroční pokles počtu obyvatel v produktivním věku (15 – 64 let) a v posledních třech letech tato věková skupina každoročně mírně roste. Od roku 2017 také každoročně mírně roste počet dětí do 14 let.

V celém sledovaném období od roku 2009 se projevuje trend demografického stárnutí populace, kdy roste počet obyvatel v poproduktivním věku (65 a více let). Každoročně se také zvyšuje průměrný věk obyvatel a do roku 2018 se v Humpolci zvyšovala i hodnota indexu stáří. V roce 2019 však došlo k zastavení rostoucí tendence indexu stáří a jeho hodnota poprvé ve sledovaném období od roku 2009 mírně poklesla, což je pro město Humpolec pozitivní zpráva.

1/ Vývoj počtu obyvatel a věkové struktury obyvatel města Humpolce v letech 2009 až 2019

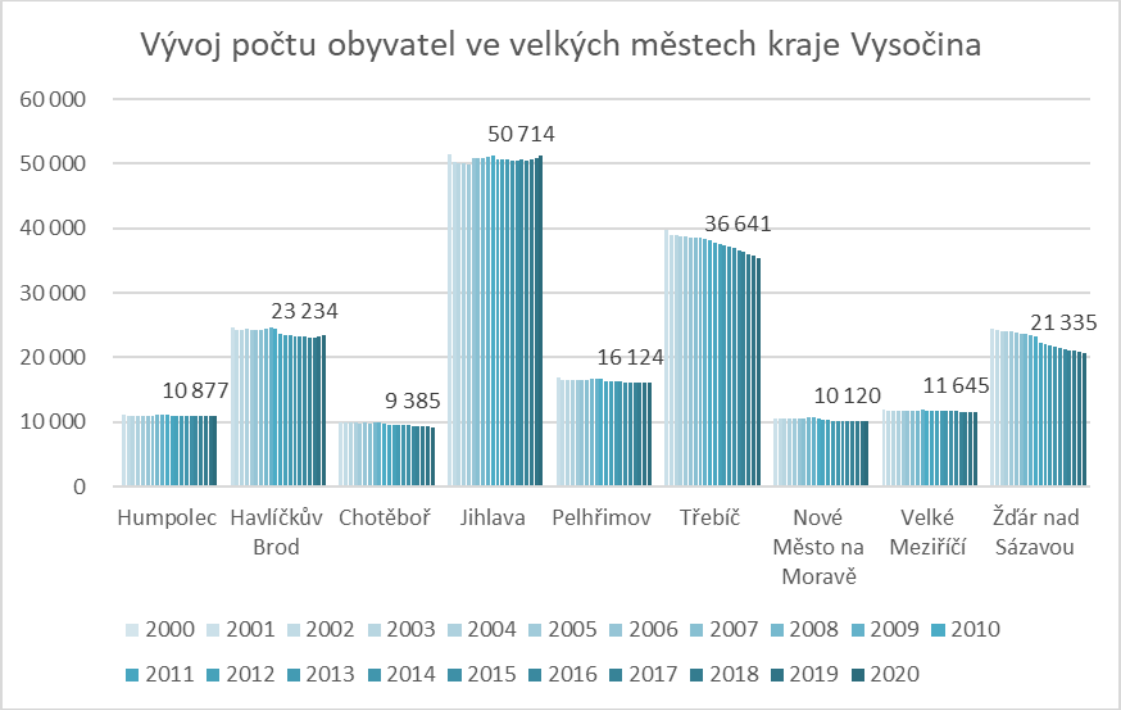
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Počet obyvatel celkem		11102	11104	10910	10917	10932	10860	10877	10850	10835	10894	10970
v tom ve věku	0 – 14 let	1558	1558	1505	1516	1532	1515	1534	1532	1527	1540	1584
	15 – 64 let	7568	7500	7311	7269	7202	7138	7094	7005	6964	6971	6974
	65 a více let	1976	2046	2094	2132	2198	2207	2249	2313	2344	2383	2412
Průměrný věk		41,7	42	42,5	42,6	42,8	43,1	43,3	43,7	43,9	44	44
Index stáří (65+ / 0 – 14 v %)		126,8	131,3	139,1	140,6	143,5	145,7	146,6	151	153,5	154,7	152,3

Zdroj 1: Veřejná databáze ČSÚ, 2020, Demografická ročenka měst – 2009 až 2018 (https://www.czso.cz/csu/czso/demograficka-rocenka-mest-4tknb9s03b)

Demografické stárnutí je důsledek zvyšování délky života a poklesu porodnosti. Díky růstu příjmů a zlepšení zdravotní péče spolu se zdravějším životním stylem žije více lidí déle. Průměrný věk obyvatel Humpolce činil 44 let k 31. 12. 2019 a byl vyšší než v okrese Pelhřimov (43,8 let), Kraji Vysočina (42,9 let) i než v ČR (42,5 let).

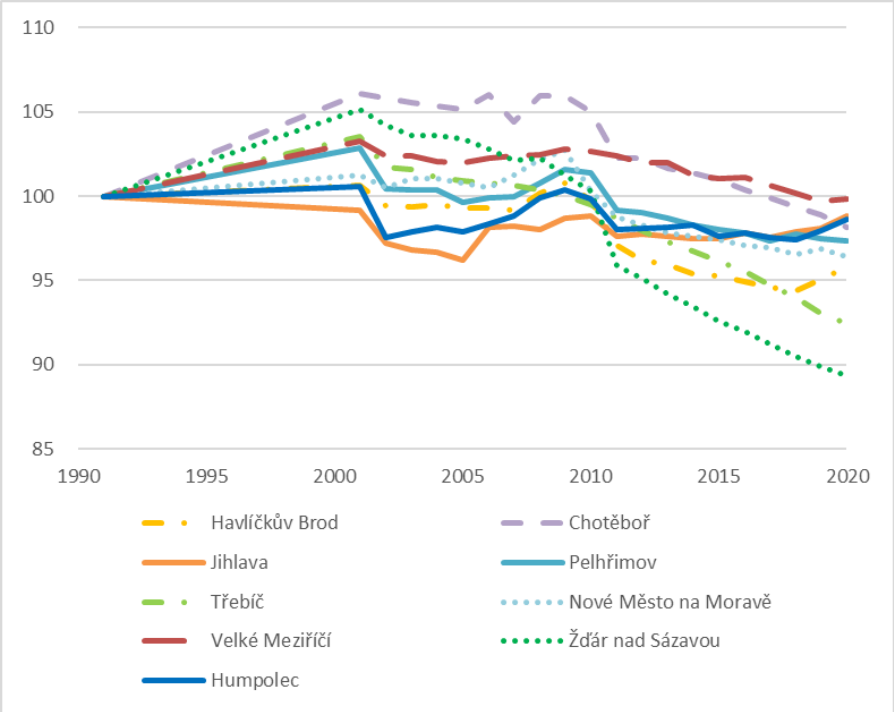
Při srovnání vývoje počtu obyvatel ve velkých městech Kraje Vysočina vychází najevo, že ve městech s dobrou dopravní dostupností ležící v těsné blízkosti dálnice D1 (Humpolec, Jihlava, Velké Meziříčí) počet obyvatel dlouhodobě stagnuje (Humpolec, Velké Meziříčí) nebo mírně roste (Jihlava).

2/ Vývoj počtu obyvatel Humpolce a velkých měst Kraje Vysočina v letech 2000 – 2020



Zdroj 2: Veřejná databáze ČSÚ, Demografická ročenka měst – 2009 až 2018 (vlastní zpracování dat)

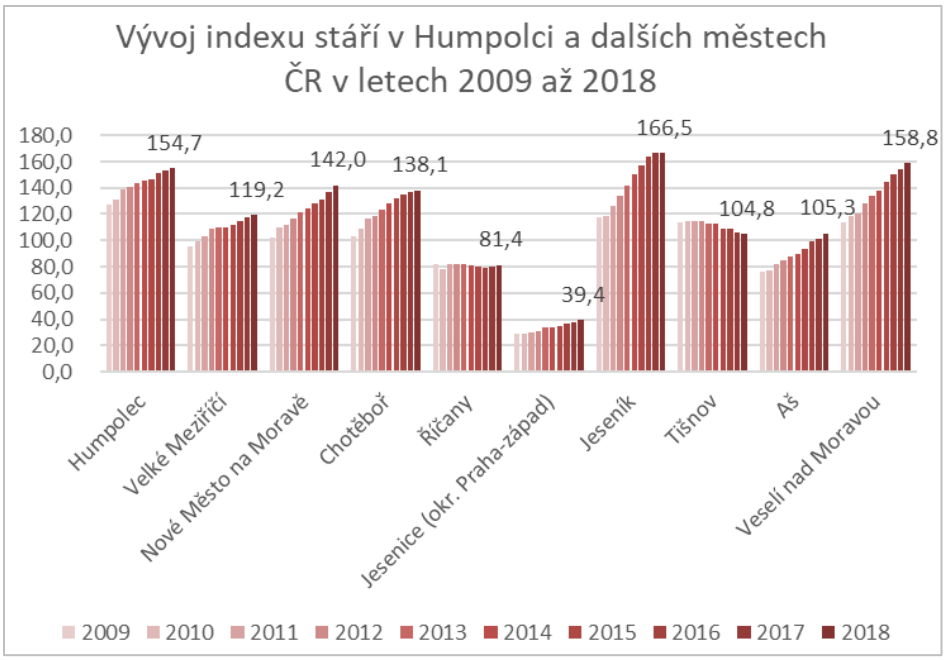
3/ Vývoj počtu obyvatel Humpolce a velkých měst kraje Vysočina v letech 1990 – 2020



Zdroj : ČSÚ, 2020 (vlastní zpracování dat)

Index stáří v Humpolci v posledním desetiletí rostl až na hodnotu 154,7 v roce 2018. Ve srovnání s dalšími českými městy podobné velikosti (viz obrázek níže) se Humpolec řadí do skupiny měst s **vyšší hodnotou indexu stáří**. Hodnota indexu stáří je v Humpolci vyšší než průměr České republiky (123,2 v roce 2018) a kraje Vysočina (130,4 v roce 2018).

4/ Vývoj indexu stáří v Humpolci a dalších městech ČR v letech 2009 až 2018



Zdroj 4: ČSÚ, Demografická ročenka měst – 2009 až 2018.

2.1.2 Pohyb obyvatel

Vývoj počtu obyvatel města je ovlivněn přirozeným pohybem obyvatel a migrací. Přirozený pohyb obyvatel souvisí s počtem živě narozených a zemřelých osob. Přirozený přírůstek obyvatel v Humpolci se pohyboval v letech 2009 – 2018 v záporných hodnotách. V roce 2019 výrazně vzrostl počet živě narozených dětí, narodilo se o 37 dětí více než v předchozím roce a počet živě narozených byl vyšší než počet zemřelých v témže roce. Přirozený přírůstek tak poprvé po mnoha letech dosáhl kladné hodnoty.

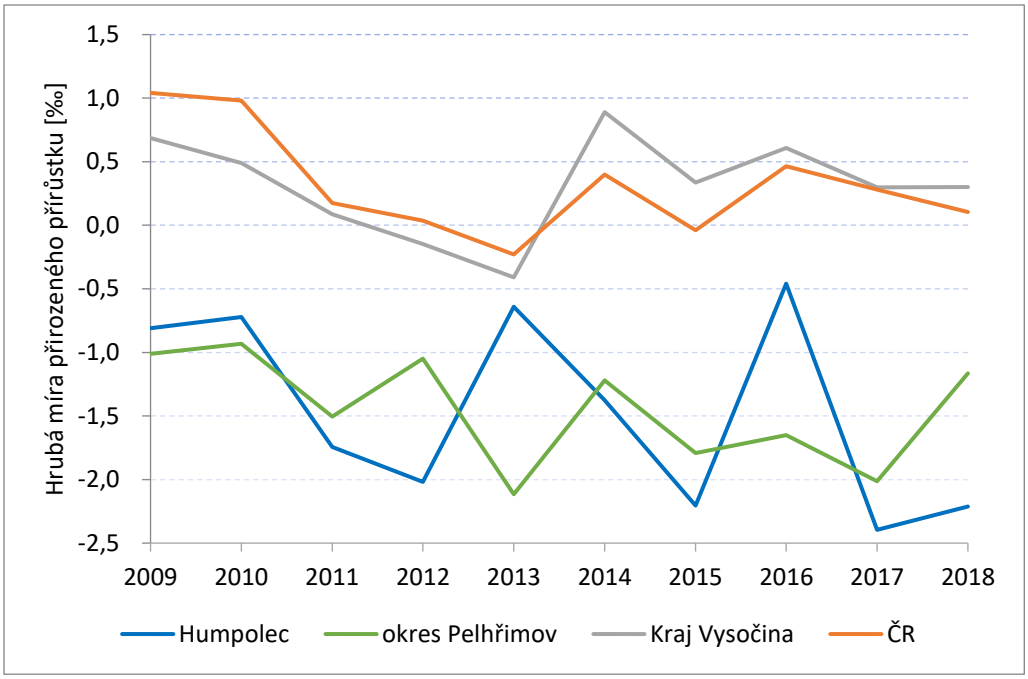
5/ Pohyb obyvatel v Humpolci v letech 2009 – 2019

		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Živě narození		113	95	106	117	120	110	118	101	117	97	134
Zemřelí		122	103	125	139	127	125	142	106	143	121	133
Přistěhovalí		186	192	208	232	173	175	226	212	268	301	304
Vystěhovalí		236	182	177	203	151	232	185	234	257	218	229
Přírůstek:	přirozený	-9	-8	-19	-22	-7	-15	-24	-5	-26	-24	1
	stěhováním	-50	10	31	29	22	-57	41	-22	11	83	75
	celkový	-59	2	12	7	15	-72	17	-27	-15	59	76

Zdroj 5: Veřejná databáze ČSÚ, 2020 (https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=home), Demografická ročenka měst – 2009 až 2018

Hrubá míra přirozeného přírůstku byla v Humpolci v letech 2009 až 2018 nižší než v Kraji Vysočina a v ČR. V roce 2017 a 2018 byla její hodnota nižší než v okrese Pelhřimov. Její vývoj podrobněji zobrazuje obrázek níže.

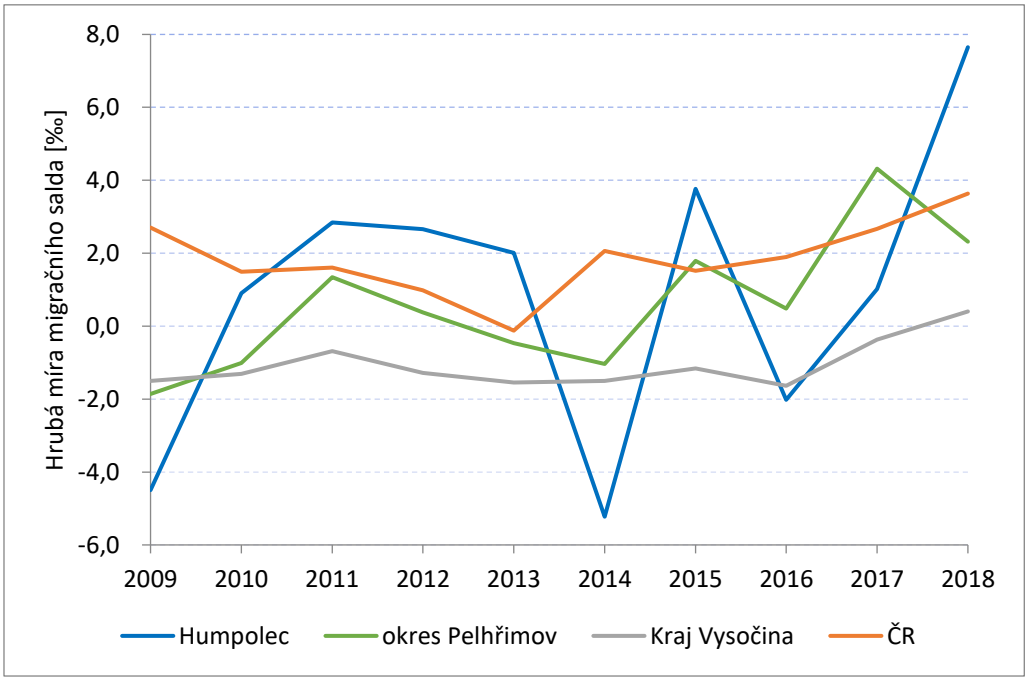
6/ Vývoj hrubé míry přirozeného přírůstku v Humpolci, okrese Pelhřimov, Kraji Vysočina a ČR v letech 2009 až 2018



Zdroj 6: ČSÚ – Demografická ročenka měst – 2009 až 2018, Demografická ročenka okresů – 2009 až 2018, Demografická ročenka krajů – 2009 až 2018 (vlastní zpracování dat)

Přírůstek stěhováním se v Humpolci pohyboval v období let 2009 – 2018 převážně v kladných hodnotách, s výjimkou let 2009, 2014 a 2016, kdy se z města odstěhovalo více obyvatel, než se do něj přistěhovalo (podrobněji viz obrázek níže).

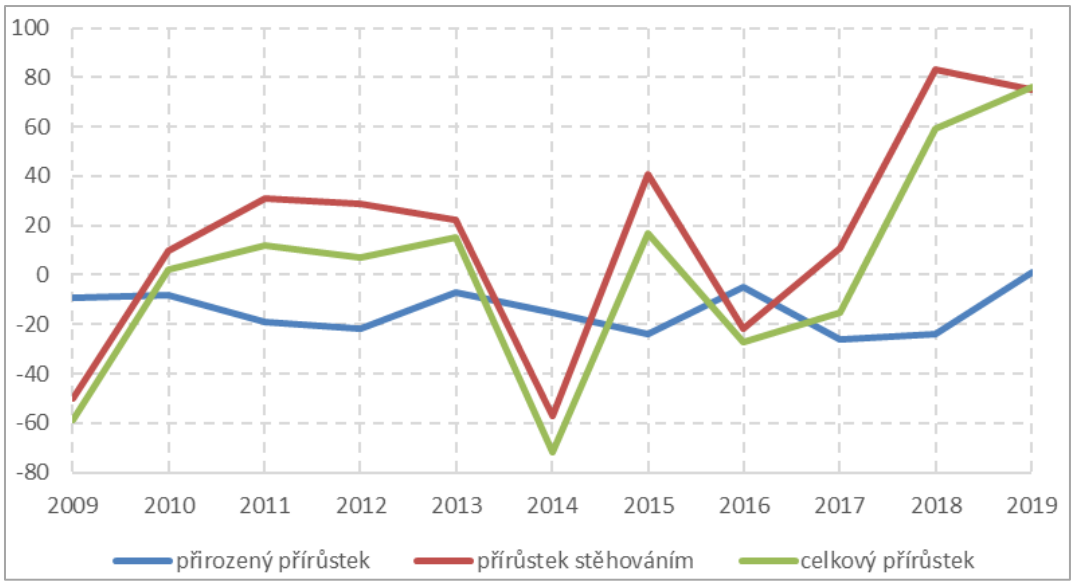
7/ Vývoj hrubé míry migračního salda v Humpolci, okrese Pelhřimov, Kraji Vysočina a ČR v letech 2009 až 2018



Zdroj 7: ČSÚ – Demografická ročenka měst – 2009 až 2018, Demografická ročenka okresů – 2009 až 2018, Demografická ročenka krajů – 2009 až 2018 (vlastní zpracování dat)

Počet obyvatel v Humpolci od roku 2016 roste, jak je vidět i z hodnot celkového přírůstku obyvatel (viz obrázek níže), přičemž tento každoroční přírůstek obyvatel je způsoben zejména kladným migračním saldem, kdy se do města v posledních letech stěhuje každoročně více obyvatel, než se z něj odstěhuje.

8/ Pohyb obyvatel v Humpolci v letech 2009 – 2019



Zdroj 8: ČSÚ, Demografická ročenka měst – 2009 až 2018, Veřejná databáze ČSÚ, 2020 (vlastní zpracování dat)

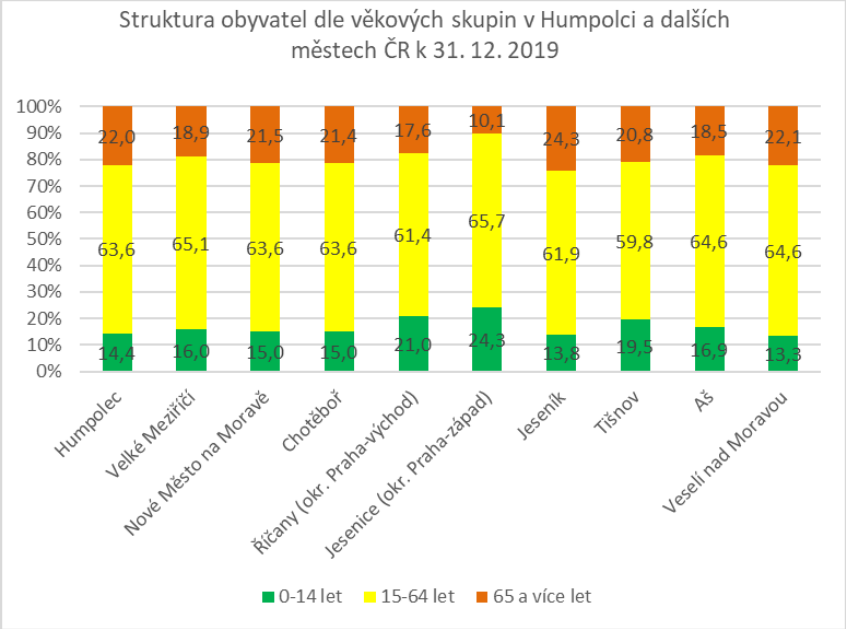
2.1.3 Struktura obyvatel

<u>Věková struktura obyvatel – srovnání s dalšími městy a regiony</u>

Jak již bylo zmíněno, v Humpolci se v posledních letech, podobně jako v dalších městech ČR, projevuje demografické stárnutí populace. Oproti roku 2011 se ve městě zvýšil podíl obyvatel ve věku 65 a více let o 3,1 procentních bodů, v prosinci 2019 dosahoval hodnoty 22 % populace. Naopak poklesl podíl obyvatel v produktivním věku (15 – 64 let) o 3,9 procentních bodů na hodnotu 63,6 % (k 31. 12. 2019).

Věková struktura obyvatel Humpolce je podobná jako v některých dalších srovnatelně velkých městech Kraje Vysočina (např. v Novém Městě na Moravě a Chotěboři). Naopak některá podobně velká města ve Středočeském kraji, v zázemí hl. města Prahy (např. Říčany a Jesenice), mají vyšší podíl dětské složky v populaci. Věková kategorie 0-14 let dosahuje v populaci Říčan podílu 21 %, tj. o 6,6 procentních bodů více než v Humpolci, v případě Jesenice v okrese Praha-západ je to dokonce o 9,9 procentních bodů více než v Humpolci.

9/ Věková struktura obyvatel města Humpolce a dalších měst ČR k 31. 12. 2019



Zdroj 9: Veřejná databáze ČSÚ, 2020 + vlastní výpočty

Kraj Vysočina patří z pohledu věkové struktury obyvatel ke starším regionům ČR. Naopak Středočeský kraj byl v roce 2011 nejmladším regionem České republiky, dětská složka populace (0-14 let) zde převyšuje poproduktivní složku (osoby starší 65 let). Věková struktura obyvatel města Humpolce vykazuje ve srovnání s okresem Pelhřimov, Krajem Vysočina a ČR vyšší podíl osob ve věku 65 a více let (podrobněji tabulka níže). Také průměrný věk je ve městě Humpolci vyšší než v příslušném okrese, kraji a v ČR.

10/ Věková struktura obyvatel Humpolce, okresu Pelhřimov, Kraje Vysočina a ČR v letech 2011 a 2019

		26. 3. 2011		31. 12. 2020	
		abs.	%	abs.	%
Humpolec	0 – 14 let	1 487	13,5	1 584	14,4
	15 – 64 let	7 386	67,0	6 974	63,6
	65 a více let	2 151	19,5	2 412	22,0
	Průměrný věk	42,5		44,0	
okres Pelhřimov	0 – 14 let	10 149	14,1	10 509	14,5
	15 – 64 let	48 779	67,8	46 167	63,9
	65 a více let	12 985	18,1	15 626	21,6
	Průměrný věk	42,0		43,8	
Kraj Vysočina	0 – 14 let	73 798	14,6	79 274	15,5
	15 – 64 let	347 663	68,8	326 248	64,0
	65 a více let	82 741	16,4	104 291	20,5
	Průměrný věk	41,1		42,9	
ČR	0 – 14 let	1 488 928	14,3	1 710 202	16,0
	15 – 64 let	7 267 169	69,6	6 852 107	64,1
	65 a více let	1 644 836	15,8	2 131 630	19,9
	Průměrný věk	39,5		42,5	

Zdroj 10: Veřejná databáze ČSÚ, 2020 (https://vdb.czso.cz/vdbvo2/), Věková struktura obyvatel podle dat sčítání lidu – 2011 (https://www.czso.cz/csu/czso/vekova-struktura-obyvate\l-podle-dat-scitani-lidu-2011-57nxh52aw2) + vlastní výpočty

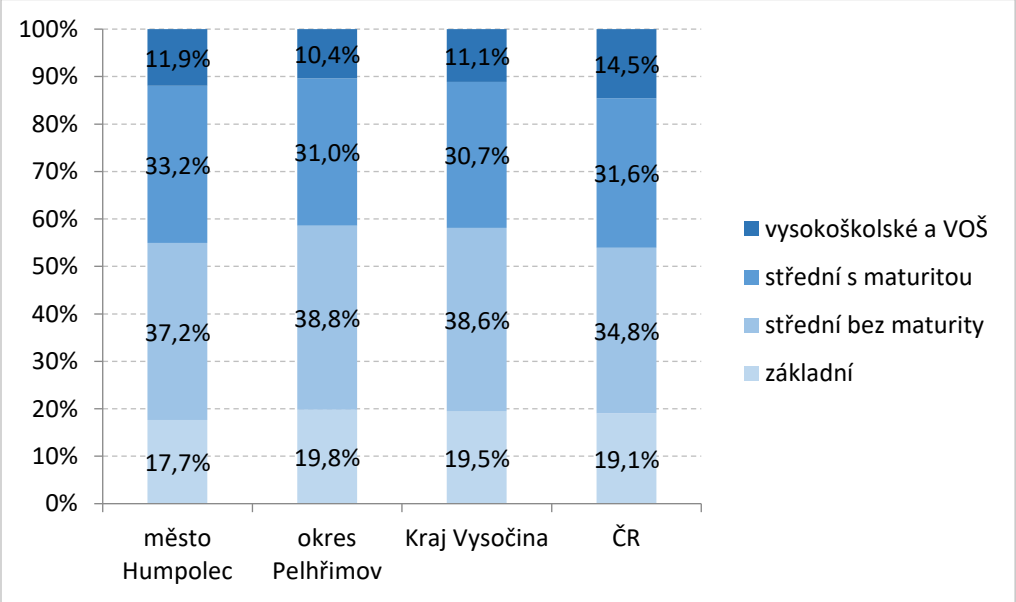
Struktura obyvatel podle pohlaví

V Humpolci žilo k 31. 12. 2019 celkem 10 970 obyvatel, z toho 5 436 mužů, tj. 49,6 % a 5 534 žen, tj. 50,4 %. Podíl žen v populaci je v Humpolci podobný jako v okrese Pelhřimov (50,2 %) a Kraji Vysočina (50,2 %). Podíl žen v populaci ČR je mírně vyšší (50,7 %).

Vzdělanostní struktura obyvatel

Město Humpolec vykazuje ve srovnání s okresem Pelhřimov a Krajem Vysočina příznivější vzdělanostní strukturu obyvatel (viz obrázek níže). Základní vzdělání (včetně neukončeného základního vzdělání a osob bez vzdělání) vykázalo při Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2011 pouze 17,7 % obyvatel ve věku 15 let a více, což je nižší podíl než na úrovni okresu, kraje i ČR. Nejpočetnější skupinu obyvatel z pohledu nejvyššího dosaženého vzdělání tvořily v roce 2011 osoby se středním vzděláním bez maturity. Jejich podíl v Humpolci činil 37,2 %, což je o něco méně než v okrese Pelhřimov a Kraji Vysočina, a naopak více než na úrovni ČR. Druhou nejpočetnější skupiny tvořily osoby se středním vzděláním ukončeným maturitou. Jejich podíl v Humpolci činil 33,2 % a byl vyšší než na úrovni okresu, kraje a ČR. Podíl osob s vysokoškolským nebo vyšším odborným vzděláním činil v Humpolci 11,9 %, byl tedy vyšší než v okrese Pelhřimov a v Kraji Vysočina, ale nižší než na úrovni ČR (14,5 %). Příznivý vliv na vzdělanostní strukturu města Humpolce má dobrá dopravní dostupnost města díky jeho poloze u dálnice D1, která umožňuje obyvatelům s vyšším vzděláním najít lepší pracovní uplatnění ve větších městech (např. v Jihlavě) bez nutnosti se za prací stěhovat.

11/ Vzdělanostní struktura obyvatel Humpolce, okresu Pelhřimov, Kraje Vysočina a ČR v roce 2011



Zdroj 11: Veřejná databáze ČSÚ

2.1.4 Trvalý pobyt

12/ Tabulka odhlášení a přihlášení k trvalému pobytu v Humpolci v období 2000 – 2019

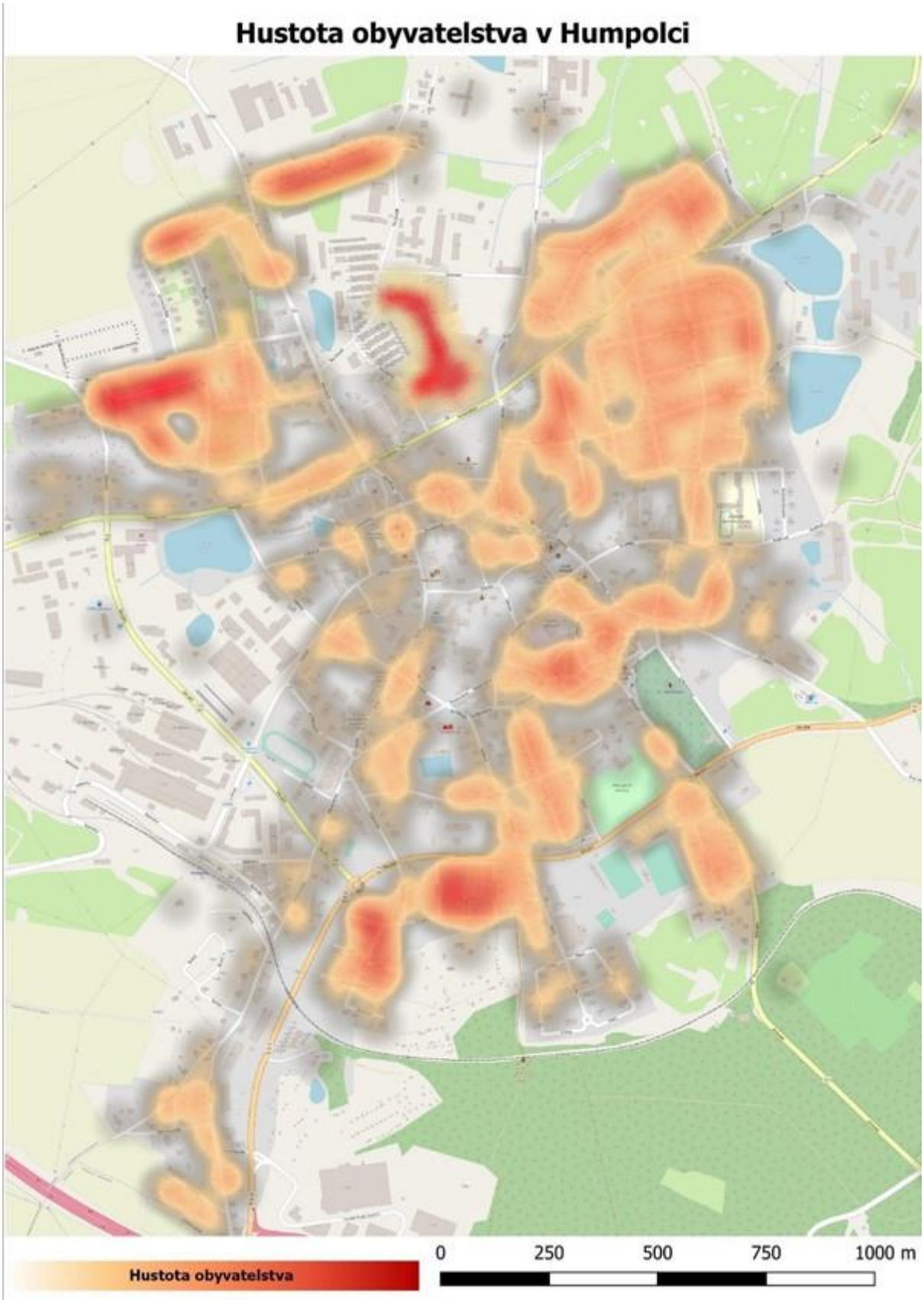
Rok	Odhlášeno z trvalého pobytu	Přihlášeno k trvalému pobytu
2000	171	117
2001	171	145
2002	188	206
2003	165	164
2004	161	159
2005	118	190
2006	142	140
2007	138	166
2008	166	188
2009	134	153
2010	160	180
2011	v kronice města nejsou údaje uvedeny	
2012	185	187
2013	141	142
2014	223	136
2015	171	142
2016	206	164
2017	224	160
2018	196	183
2019	181	168

Zdroj 12:MěÚ Humpolec, 2020

Hustota obyvatel

Největší hustota obyvatel je v severní části města v ul. Jiřická, Svépomocná a Litochleby a v jižní části města v ul. Lipová, Hybešova, Rumunská, V Cípku a Sadová. Zástavba je v těchto lokalitách z velké části tvořena řadovými rodinnými domy. Vysoká hustota obyvatel je také v západní části města v ul. Na Rybníčku, Panský vrch, Panskodomská, Alešova, Dvorská, Sluníčkova, Lipnická, Východní.

13/ Hustota obyvatelstva v Humpolci



Zdroj 13: openstreetmap.org, vlastní zpracování

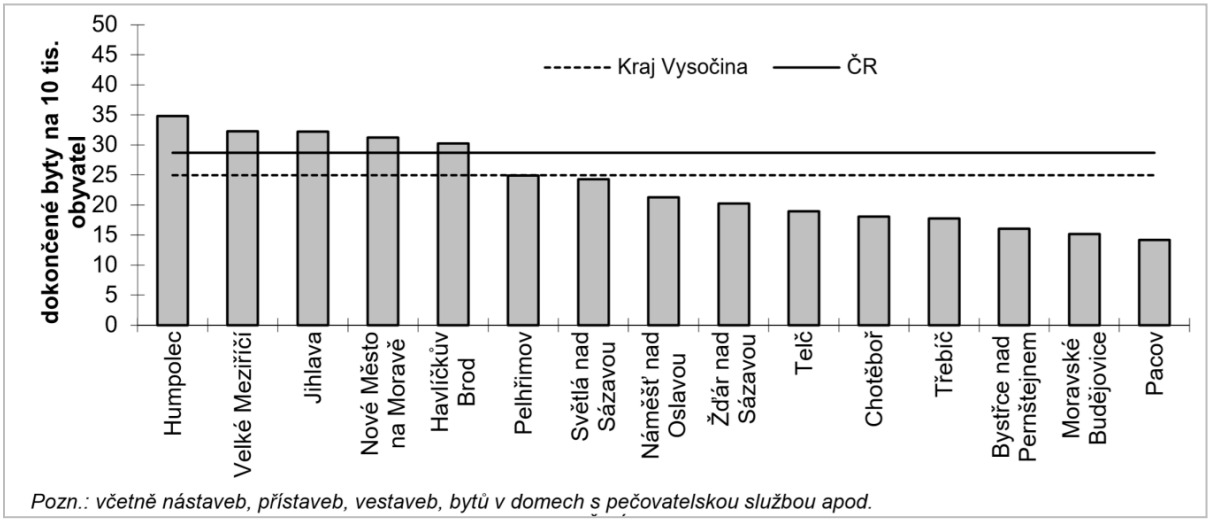
Bydlení, vývoj bytového fondu

Město Humpolec se v posledních letech intenzivně věnuje tématu managementu územního plánování, který úzce souvisí s řešením tematiky udržitelného rozvoje města a bydlení obyvatel města. Město má zpracovanou Koncepci bydlení z roku 2018, která je jedním z nástrojů, jak management města posílit a najít vyváženost jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje města.

Intenzita bytové výstavby

Správní obvod ORP Humpolec patří společně s ORP Velké Meziříčí, ORP Jihlava, ORP Nové Město na Moravě a ORP Havlíčkův Brod ke správním obvodům ORP v Kraji Vysočina s nejvyšší intenzitou bytové výstavby v období 2008 – 2017, přičemž ORP Humpolec zaujímalo v tomto období první místo v Kraji Vysočina. V průměru desetiletého období 2008 – 2017 bylo v ORP Humpolec dokončeno téměř 35 bytů na 10 000 obyvatel, což bylo více než vykazoval průměr Kraje Vysočina a České republiky.

14/ Počet dokončených bytů na 10 000 obyvatel ve správních obvodech obcí s rozšířenou působností Kraje Vysočina (průměr let 2008 – 2017)



Zdroj 14: Profil: Vysočina – prosinec 2018

15/ Vývoj bytového fondu na území města Humpolec

	2008 (červenec)	2010 (březen)	2020 (červen)
Počet bytů v Humpolci	2 972	3 911	4 144

Zdroj 15: MěÚ Humpolec, 2020

2.2 Strategický cíl

Zlepšit občanskou vybavenost celého území města Humpolec a zajistit tak podmínky pro další růst počtu obyvatel města vytvářením vhodných podmínek pro rozvoj a zvyšováním kvality bydlení, vzdělávání, zdravotní a sociální infrastruktury, veřejných a komerčních služeb, to vše doprovázené snižováním energetické náročnosti.

Posouzení naplňování rozvojové oblasti:

Město Humpolec se od roku 2016 intenzivně věnuje tematice rozvoje města a územního plánování. V tomto roce (2016) nabyl účinnosti nový územní plán, práce na něm byly započaty již v roce 2012. Důraz na územní plánování se dále projevuje v tvorbě podrobnějších koncepcí, které s tématem přímo

souvisí. Těmito dokumenty město získává přehled o volných kapacitách ve městě, pomocí územních studií nastavuje podmínky pro kvalitní a organizované využití nových zastavitelných lokalit.

Priority a opatření:

2.2.1 Rozvoj bydlení, modernizace a zvyšování kvality bytového a domovního fondu včetně

Tvorba koncepčních dokumentů

Vizí města je zachovat stávající obraz města, města krátkých vzdáleností s důrazem na zajištění kvality obyvatel. Prioritou je dále nerozšiřovat zastavěné území a přednostně využívat stávající zastavěné a zastavitelné plochy. Cílem města je dosáhnout tzv. antického modelu města, tedy města s deseti až dvanácti tisíci obyvatel.

V roce 2016 nabyl účinnosti nový územní plán. Územní plán vymezuje zastavitelné plochy na okraji stávajícího zastavěného území zejména v severní části města, zde město také spatřuje největší rozvojový potenciál. V návaznosti na nové zastavitelné plochy bydlení vymezuje také plochy určené pro občanskou vybavenost. Územní plán se soustředí také na změny ve využití ploch v zastavěném území (tzv. plochy přestavby) a tím přispívá k ochraně volné krajiny před jejím záborem a zastavěním. Dle zpracované Koncepci bydlení, umožňuje územní plán výstavbu nových rodinných domů či bytů až pro dalších 6 600 obyvatel. To na jednu stranu při plné saturaci umožňuje nárůst počtu obyvatel nad městem definovanou představu, na druhou stranu zvyšuje faktickou i finanční dostupnost stavebních pozemků.

Důraz na tvorbu koncepčních dokumentů se projevil v tvorbě podrobnějších koncepcí, např. Koncepce proluk (2019), Koncepce bydlení (2018), Koncepce průmyslu a logistiky (2018), Koncepce sportu a rekreace (2018), Koncepce dopravy – Plán udržitelné mobility (2018), Územní studie zastavitelných ploch dle územního plánu i další územní studie veřejných prostranství – Horní náměstí, Dolní náměstí, Zichpil. Dalším koncepčním dokumentem je Územní studie krajiny ORP Humpolec (2018), která koncepčně řeší přístup ke krajině pro celé správní území obce s rozšířenou působností Humpolec.

Město Humpolec má zpracovanou celou řadu koncepčních dokumentů, které se zabývají rozvojem města z různých hledisek i rozvojem volné krajiny, jako zázemí města. Dalo by se říci, že příprava na další rozvoj města je v českém prostředí nadstandartní a dosahuje úrovně krajských měst. Tyto dokumenty umožňují informovaný rozvoj na základě ucelené koncepce. Zásadní je tyto dokumenty naplňovat a využívat při každodenní práci města. Do budoucna by bylo vhodné v této systematické práci pokračovat vytvářením dalších koncepčních materiálů – například koncepcí občanského vybavení, sídlení zeleně, koncepce nakládání s dešťovými vodami s důrazem na přírodě blízká řešení.

Pozice městského architekta

S městem úzce spolupracuje architektka, část její pracovní náplně je možné definovat jako náplň práce městského architekta. Architektka se podílí na tvorbě podrobnějších koncepcí, je nezapočítávaným členem Komise pro architekturu a urbanismus s hlasem poradním a zároveň je jednatel této komise. Bude také spolupracovat na tvorbě nového územního plánu. Její činnost výrazně zvyšuje kvalitu rozvoje města, veřejných prostranství i života obyvatel v Humpolci a garantuje využití zpracovaných koncepcí v každodenním životě města.

Komise pro architekturu a urbanismus

Cílem komise je vytvořit účinný formát otevřené spolupráce mezi městem a každým, kdo se chystá stavět či rekonstruovat, při zajišťování zvyšování kvality urbanistické a architektonické struktury města Humpolce. Vytvořit koncept platformy, který obstojí jak legitimně, tak legálně a bude expertní pomocí pro samosprávu města. Bude dialogem mezi municipalitou a privátním sektorem, mezi občanem a orgánem státní správy, nositelem myšlenky a edukátorem ve prospěch kvality městského prostředí a městské struktury.

Investice do bytového fondu

Město počítá na rok 2020 ve svém rozpočtu s částkou 5,1 mil. Kč na bytové hospodářství – drobnou údržbu bytových domů, což je přibližně o 1,2 mil. Kč více než v letech 2019 i 2018.

Radnice v Humpolci podporuje také vznik bydlení. V současné době vyhlásilo architektonickou soutěž na podobu nového městského bytového domu v Hálkově ulici vedle sídla hasičského sboru. Dokončení se přepokládá v roce 2023 a bydlení zde naleznou senioři, mladé rodiny i rodiny s dětmi. V rámci soutěže nebyl stanoven minimální počet bytů, ale orientační výměra a zastoupení bytových jednotek, konkrétně 1+kk do 40 m^2 do cca 10 %, 2+kk do 60 m^2 do cca 20 %, 3+kk do 80 m^2 do cca 60 %, 4+ kk kolem 100 m^2 do cca 10 %.

Vytváření příznivých podmínek pro bydlení ve městě Humpolec

Město v územním plánu pomocí zastavitelných ploch a ploch přestavby vytváří podmínky pro vznik nových rodinných i bytových domů, a to v rámci ploch bydlení – v bytových domech, bydlení v rodinných domech i ploch smíšených obytných. Dle Koncepce bydlení je na území města dle stávajícího územního plánu potenciál vzniku bydlení pro 6 600 obyvatel. Pro některé z těchto ploch stanovuje podmínku vzniku územních studií, dle územního plánu by jich celkem na území města mělo vzniknout deset. Některé územní studie již byly vypracovány (konkrétně územní studie US2, US3, US6, US10), čímž město umožnilo výstavbu více než 100 rodinných domů. Nové zastavitelné plochy pro bydlení jsou umístěny zejména v severní části města. Zde je potenciál pro bydlení přibližně 2 000 obyvatel. V případě zastavění těchto ploch však bude problematická dostupnost základní občanské vybavenosti (např. mateřských a základních škol). Je vhodné podpořit tyto lokality vybudováním základní občanské vybavenosti i pěšími cestami a cyklistickými stezkami propojujícími severní okraj města s jeho centrální částí.

Studie byly dokončeny zpravidla po roce 2017, níže uvádíme jejich vliv na dokončené byty na území Humpolce.

16/ Dokončené byty v Humpolci

Rok	Byty celkem	V rodinných domech	V bytových domech
2015	15	14	-
2016	16	8	-
2017	20	13	-
2018	29	9	-
2019	33	17	11

Zdroj 16: ČSÚ

Vytváření příznivých podmínek pro bydlení ve venkovských částech Humpolce

Územní plán vymezuje nové zastavitelné plochy pro bydlení i občanskou vybavenost ve venkovských částech města. Zpravidla jsou tyto plochy vymezovány jako smíšené – venkovské obytné. Tento přístup velmi dobře chrání a dále rozvíjí charakter místa. Plochy jsou vymezovány citlivě ke stávající urbanistické struktuře (např. část Kletečná, Lhotka, Hněvkovice) a neumožňují překotný rozvoj území. Kladně je třeba hodnotit vymezení nových ploch pro realizaci občanského vybavení, čímž se snižuje závislost částí města na jádrovém městě a zvyšuje se potenciál pro tvorbu soudržnosti místní komunity.

Motivace ke zkvalitňování estetického vzhledu obydlených částí města

Město se systematicky věnuje zkvalitňování estetického vzhledu obydlených částí města. Podporuje například pořádání architektonických soutěží, např. výše zmiňovaná soutěž na městský bytový dům (06/2020), Obnovu zástavby a parku Stromovka (2014) či dotační program Fasády historických objektů. Dále na území města v roce 2017 vzniklo několik Územních studií veřejných prostranství (např. lokalita Areál bývalých humpoleckých strojíren, lokalita Okružní ulice, lokalita Volné plochy v ul. Lužická, lokalita Zahrádkářské kolonie v ul. U Kaštanu a Zahradní, Horní a Dolní nám. Humpolec a lokalita Zichpil). Při zpracování těchto studií byla zapojena také veřejnost pomocí dotazníkového šetření či pocitové mapy a veřejných projednání s občany.

Dohled nad čistotou veřejných prostor

Město má k dispozici dceřinou společnost Technické služby Humpolec, která pro město zajišťuje údržbu a úklid města ve všech ročních obdobích, svoz domovního odpadu, provozuje kompostárnu, sběrný dvůr s kompletním odpadovým hospodářstvím a veřejná WC, zajišťuje údržbu sportovního areálu v ulici Okružní i bytového fondu v majetku města. Další činností je výstavba a údržba chodníků, parků a veškeré městské zeleně a servis vodních prvků.

Město používá od roku 2014 aplikaci ProblemReport, kde mohou občané města poukázat na problémy s kvalitou a čistotou ve veřejném prostranství, čímž přispívá ke zvýšení dohledu nad čistotou veřejných prostranství.

Pohyb obyvatel

Hodnocení pohybu obyvatel vychází z dostupných podkladů – Územního plánu a vypracovaných koncepcí. Město Humpolec má kompaktní zastavěné území, v jehož centrální části se nachází převážně smíšené plochy. V centru se nachází sídla významné veřejné i komerční občanské vybavenosti místního i nadmístního významu. V okrajových částech je město monofunkčně zónováno – východní část je zastavěna převážně areály pro výrobu a skladování (lehký průmysl), převážné množství ploch pro sport a rekreaci se nachází v jižní části města, ve východní části výrazně převažuje bydlení v rodinných domech, severní okraj je pak definován jako plocha s největším potenciálem pro rozvoj individuálního bydlení. Plochy bydlení (východní i severní část) mají nevyhovující dostupnost základní občanské vybavenosti (tj. mateřských a základních škol), která je větší než 400 m. Tyto základní aspekty předurčují pohyb a každodenní cesty obyvatel ve městě do vzdělávacích institucí, za prací i za každodenní rekreací.

Dalším významným aspektem, který zvyšuje dopravu ve městě, je dojížďka obyvatel z okolních (suburbánních) obcí do města za prací. Zatímco počet obyvatel v Humpolci klesá, počet obyvatel v okolních obcích se zvyšuje. Tento jev má negativní vliv na zatížení dopravní sítě ve městě (v ulici Pražská a Na Kasárnách je intenzita dopravy přes šest tisíc vozidel za den, v Okružní ulici přibližně devět

tisíc vozidel za den), a to zejména v místech křížení ulic Okružní x Pražská x Zahradní. Z analytické části Plánu udržitelné mobility vyplývají nevhodná řešení pro možnosti přecházení na významných pěších tazích.

Městem prochází řada turistických tras, cyklotras i cyklostezek, které zajišťují prostupnost územím. Místní komunikace jsou v územním plánu vymezeny jako plochy veřejných prostranství, což zvyšuje potenciál pro prostupnost území bez ohledu na majetkoprávní vztahy. I tak je patrné, že se v městské struktuře nachází tzv. slepé ulice, které znemožňují prostupnost / průchodnost územím. Dalším deficitem je nízká hustota veřejné zeleně v uličních profilech (zejména vzrostlých stromů), jejíž důsledkem je zhoršené mikroklima v ulicích (teplota, vlhkost, stín) a snížení obecné kvality veřejných prostranství i života obyvatel.

2.2.2 Modernizace vzdělávacích zařízení ve městě a zvyšování kvality vzdělávání včetně celoživotního vzdělávání

V rámci toho opatření není zřejmé, jakými ukazateli by mělo být opatření hodnoceno. Samotná kvalita vzdělávání je obtížně hodnotitelný ukazatel. Nabízí se sice hodnocení např. počtem přijatých žáků na ZŠ, avšak to by mělo smysl pouze při srovnání jednotlivých ZŠ na území města. Takové srovnání však není účelné pro tento typ dokumentu, jelikož zájmem města jako zřizovatele základních škol je, aby bylo kvalitní vzdělání poskytováno na všech jím zřizovaných školách. Celkový počet žáků přijatých na ZŠ naopak souvisí s demografickým vývojem města a snižující se počet žáků nijak nekoreluje s úrovní vzdělání. Obdobná situace je i u středoškolského školství, které je historicky v regionu profilováno. Ve městě se nachází všeobecné gymnázium (osmileté a čtyřleté studium), SŠ se zaměřením na zemědělství a SŠ informatiky a cestovního ruchu SČMSD. Z toho důvodu není možné např. ze statistiky úspěšně přijatých na vysokou školu vytvářet jakékoliv závěry, jelikož u některých oborů nelze předpokládat, že by se jejich absolventi hlásili na VŠ.

Ohledně celoživotního vzdělávání existují ve městě příležitosti zejména pro seniory jako „škola pro každý věk“ pořádaného Gymnáziem dr. Aleše Hrdličky, kurzy informatiky, Univerzita 3. věku při Středisku volného času, jazykové kurzy atd. Město také podporuje místní organizaci Svazu tělesně postižených v ČR, z.s., organizaci Senioři ČR, Klub českých turistů atd a každoročně přispívá na chod těchto institucí.

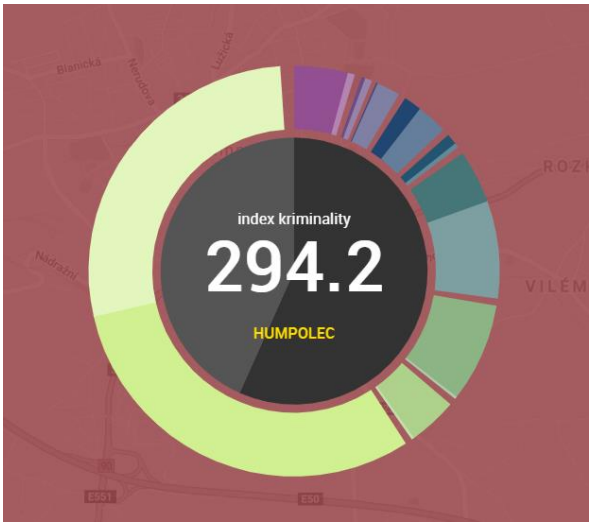
Podrobnější zkoumání kvality vzdělávání by bylo vhodné provést např. evaluačním dotazníkem mezi stávajícími žáky, studeny a absolventy a porovnat tyto výsledky s jinými školami v Kraji Vysočina, případně s podobným typem škol napříč ČR. Takový rozsah je však mimo rámec zadání strategického plánu rozvoje a vyžadoval by samostatné zkoumání.

2.2.3 Zajištění vhodné infrastruktury a služeb v oblasti sociální a zdravotní péče a zvyšování jejich efektivity a rozsahu s cílem zajistit trvalý růst kvality života pro všechny skupiny obyvatel.

2.2.4 Zvýšení pocitu bezpečí obyvatel ve městě.

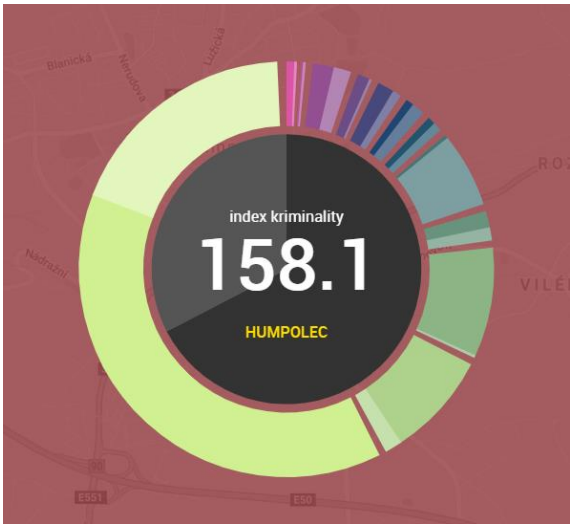
Vnímání bezpečí obyvatel ve městě je subjektivním pocitem, který je možné zjistit pouze dotazníkovým nebo terénním sociologickým šetřením. Pocit bezpečí se vztahuje nejen k sociálnímu bezpečí (např. strach z napadení), ale i k pocitu bezpečí v dopravě (např. bezpečnost přechodů pro chodce, bezpečnost cyklostezek). Níže uvádíme porovnatelná data z roku 2013 a 2019, která vyjadřují index kriminality ve městě. Dle těchto dat se v posledních šesti letech index kriminality snížil.

17/ Index kriminality za rok 2013 (leden – prosinec)



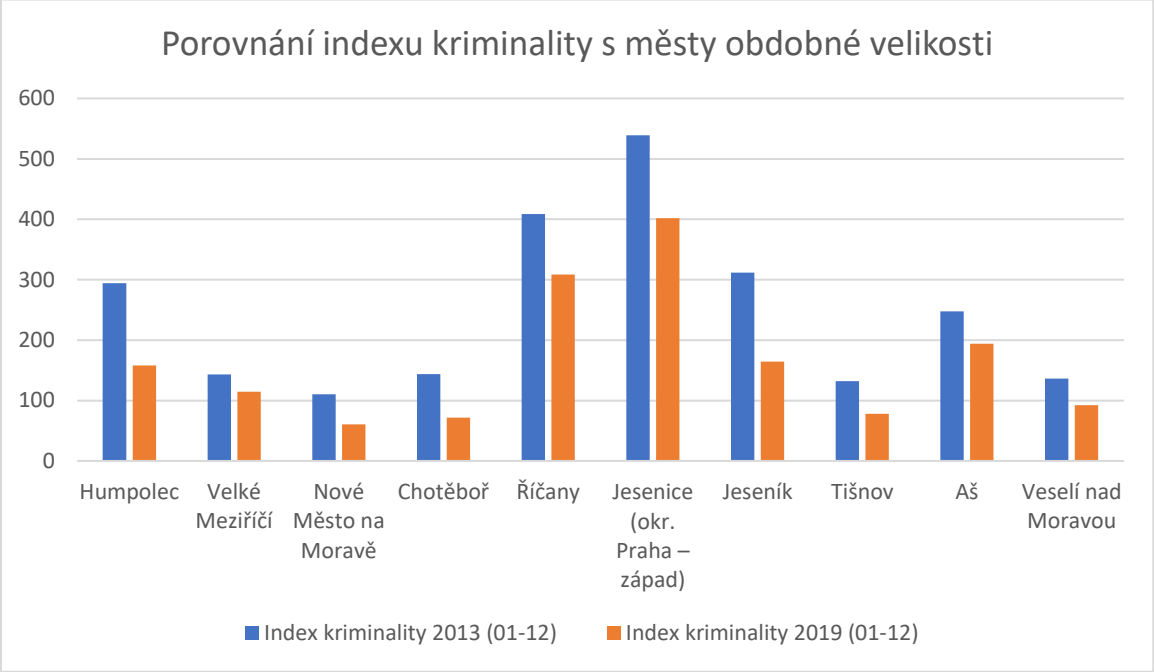
Zdroj 17: https://www.mapakriminality.cz/

18/ Index kriminality za rok 2019 (leden – prosinec)



Zdroj 18: https://www.mapakriminality.cz/

19/ Porovnání indexu kriminality s městy obdobné velikosti



Zdroj 19: https://www.mapakriminality.cz/)

Z uvedeného vyplývá, že oblasti snižování a prevence kriminality se podařilo na území města Humpolce snížit za porovnávaná období let 2013 a 2019 na polovinu původní míry, což lze hodnotit jako jednoznačný úspěch. V porovnání s ostatními městy podobné populační velikosti se v Humpolci podařilo snížit kriminalitu o největší podíl. Absolutním počet případů ovšem je vyšší než v jiných srovnávaných městech. To lze vysvětlit částečně tím, že se na území města nachází větší podíl dojíždějících pracovních sil, což s sebou zpravidla přináší i zvýšení počet přestupků a trestných činů. Lze však konstatovat, že toto opatření se daří městu naplňovat velmi dobře. Podle vyjádření zástupců obvodního oddělení Policie ČR Humpolec k vyšší objasněnosti případů pomáhá také městský kamerový a dohlížecí systém.

2.2.5 Rozvoj volnočasových aktivit obyvatel města.

Podpora zájmových organizací specializujících se na práci s dětmi, mládeží a seniory

Město, obdobně jako v roce 2013, podporuje organizace specializující se na práci s dětmi, mládeží a seniory. Ve městě jsou příležitosti pro celoživotní vzdělávání seniorů – viz blíže Opatření A 1.2. Na území města jsou činné spolky Svazu tělesně postižených v ČR, z.s., Seniorů ČR, Klub českých turistů a další, které město mj. finančně podporuje.

Volnočasové aktivity mimo ty sportovní, jsou zajištěny Základní uměleckou školou Gustava Mahlera, Střediskem volného času a jeho Rodinným centrem Domeček ZUŠ a SVČ jsou příspěvkové organizace města.

S ohledem na velikost města lze hodnotit nabídku těchto volnočasových služeb jako adekvátní, nicméně pro bližší poznání vnímání kvality této nabídky by bylo nutné provést tematicky zaměřený průzkum veřejného mínění.

Podpora organizací zaměřených na pořádání společenských, kulturních, sportovních a dalších aktivit ve městě

Obdobně jako v roce 2014 je hlavním organizátorem kulturního života v Humpolci Městské kulturní a informační středisko v Humpolci, příspěvková organizace města, která sdružuje Turistické informační centrum, Kino a divadelní scénu, Městskou knihovnu a Muzeum dr. Aleše Hrdličky. Na jeho webových stránkách jsou přehledně uvedeny nadcházející společenské, kulturní, sportovní akce, kterých se obyvatelé Humpolce i turisté mohou zúčastnit.

Významná kulturní zařízení ve městě Humpolec v porovnání s původním Strategickým plánem jsou stále zachována a fungují. K těmto kulturním zařízením přibyla v roce 2018 také 8mička – zóna pro umění, která je provozována soukromým subjektem a přibylo také nové soukromé Divadlo Za komínem. V létě v parku Stromovka kulturně působí také Letní Platforma Humpolec.

Město Humpolec vyhlašuje řízení o poskytování dotací z dotačního programu v oblastech podpory sportu a tělovýchovy, kultury, ostatní zájmové činnosti a obnovy kulturních památek. Pro rok 2020 o poskytnutí této podpory požádalo celkem 65 subjektů. Pro program sport a tělovýchova byla alokována částka 8,7 mil. Kč, pro kulturu 400 tisíc Kč, pro ostatní zájmovou činnost 700 tisíc Kč, pro obnovu kulturních památek pak částka 200 tisíc Kč.

Pro tento bod platí stejné hodnocení jako pro předchozí bod (adekvátní rozsah služeb vzhledem k velikosti města).

2.2.6 Udržení kvality zázemí pro trávení volného času.

Investice do udržitelnosti kvality a dostatečné kapacity zařízení pro trávení volného času

Snaha o jejich multifunkční a časově maximální využití

Zvyšování kvality a kapacity zázemí pro kulturní a společenské akce

2.3 Zhodnocení

Ukazatele pohybu obyvatel u města Humpolec lze v kontextu dalších měst Kraje Vysočina hodnotit jako nadprůměrné, a to jak ve vývoji počtu obyvatel, tak migračního salda. Zejména přírůstek migrací z posledních let si lze vysvětlit zvýšeným počtem zahraničních zaměstnanců v podnicích na území města, přičemž část z nich se pravděpodobně přihlásí k trvalému pobytu v Humpolci. Kladné migrační saldo se pak pozitivně projevuje na konstantním celkovém počtu obyvatel města, což je v kontextu celokrajského vývoje velmi pozitivní jev.

Obyvatelstvo je v rámci města rozmístěno relativně rovnoměrně, což naplňuje vizi o městě krátkých vzdáleností, kde lze do všech míst dojít pěšky. Ohledně nové bytové výstavby na počet obyvatel je Humpolec nejlepší ve srovnání se všemi ostatními většími městy Kraje Vysočina. To lze pravděpodobně přičíst nejen strategické poloze u dálnice D1, která umožňuje rychlé spojení s Prahou, Brnem a Jihlavou, ale i připravenému území pro další výstavbu bydlení v územním plánu.

Vysoce pozitivně lze hodnotit velmi výraznou změnu míry kriminality ve městě, kterou se podařilo za posledních šest let snížit o polovinu

2.4 SWOT analýza

Klady:

- Rovnoměrně rozmístění obyvatelstvo (splňující vizi antického města)
- Vysoký výkon bytové výstavby (na počet obyvatel nejvyšší v celém kraji)
- Setrvalý trend vývoje počtu obyvatel (kromě Jihlavy všechna ostatní města populačně klesají)
- Kladné migrační saldo
- Snižující se míra kriminality

Zápory:

- Dlouhodobě záporný přirozený přírůstek
- Vysoký index stáří, málo mladých rodin (souvisí s předchozím bodem)
- Neúplná nabídka volnočasových aktivit (koupaliště, bazén, sportoviště), která může mladé rodiny odrazovat od usazení

Hrozby:

- Zvyšující se index stáří, snižující se počet dětí
- Slabá (žádná) propagace města jako ideálního místa pro rodinný život

Příležitosti:

- Město nabízí plnou občanskou vybavenost, aby mohlo lákat mladé rodiny
- Připravenost územního plánu pro další výstavbu rezidenčního bydlení
- Využití strategické polohy na D1, propagace města jako místa pro rodinný život s dobrou dostupností do nadregionálních center ČR

2.5 Struktura ekonomiky, ekonomických subjektů

Ke konci roku 2019 bylo na území města Humpolce registrováno 2 764 podniků, z nichž bylo 1 463 podniků aktivních (tj. 52,9 %). Nejvíce z nich působilo v sektoru velkoobchod a maloobchod. Podrobnější přehled přináší tabulka níže.

20/ Podnikatelské subjekty podle převažující činnosti v Humpolci k 31. 12. 2019

	Registrované podniky	Podniky se zjištěnou aktivitou	Registrované podniky	Podniky se zjištěnou aktivitou
Zemědělství, lesnictví, rybářství	115	63	4,2 %	4,3 %
Průmysl	305	180	11,0 %	12,3 %
Stavebnictví	302	167	10,9 %	11,4 %
Velkoobchod a maloobchod	590	260	21,3 %	17,8 %
Doprava a skladování	91	57	3,3 %	3,9 %
Ubytování, stravování a pohostinství	182	84	6,6 %	5,7 %
Informační a komunikační činnosti	32	22	1,2 %	1,5 %
Peněžnictví a pojišťovnictví	15	13	0,5 %	0,9 %
Činnosti v oblasti nemovitostí	255	149	9,2 %	10,2 %
Profesní, vědecké a technické činnosti	342	194	12,4 %	13,3 %
Administrativní a podpůrné činnosti	29	17	1,0 %	1,2 %
Veřejná správa a obrana	8	5	0,3 %	0,3 %
Vzdělávání	46	27	1,7 %	1,8 %
Zdravotní a sociální péče	46	41	1,7 %	2,8 %
Kulturní, zábavní a rekreační činnosti	72	34	2,6 %	2,3 %
Ostatní činnosti	230	120	8,3 %	8,2 %

Zdroj 20: Veřejná databáze ČSÚ, 2020

Ekonomická aktivita a zaměstnanost

21/ Obyvatelstvo města Humpolce podle ekonomické aktivity v roce 2011

			Celkem
Ekonomicky aktivní celkem			5 228
v tom	zaměstnaní		4 814
	z toho podle postavení v zaměstnání	zaměstnanci	3 860
		zaměstnavatelé	175
		pracující na vlastní účet	555
	ze zaměstnaných	pracující důchodci	214
		ženy na mateřské dovolené	89
	nezaměstnaní		414
Ekonomicky neaktivní celkem			5 409
z toho	nepracující důchodci		2 890
	žáci, studenti, učni		1 589
Osoby s nezjištěnou ekonomickou aktivitou			387

Zdroj 21: Veřejná databáze ČSÚ, 2020

Největším zaměstnavatelem v Humpolci je v současnosti zahraniční společnost **Valeo Compressor Europe s.r.o.**, která produkuje kompresory do klimatizačních jednotek osobních automobilů. Ještě na konci roku 2006 zaměstnávala téměř 1,3 tisíc osob, o dva roky později již jen 569, přičemž hlavní vlna propouštění proběhla v roce 2008. Po odeznění hospodářská krize zde v roce 2014 pracovalo 1036 zaměstnanců.

22/ Významní zaměstnavatelé v Humpolci

Obchodní firma	Sídlo	Ekonomická činnost (CZ-NACE)	Počet zaměstnanců
Valeo Compressor Europe s.r.o.	Humpolec, CentralTrade Park D1 1571	Výroba ostatních čerpadel a kompresorů	500–999 zaměstnanců
BJS Czech s.r.o.	Humpolec, CentralTrade Park D1 1575	Výroba ostatního nábytku	250–499 zaměstnanců
CTP Invest, spol. s r.o.	Humpolec, CentralTrade Park D1 1571	Developerská činnost	250–499 zaměstnanců
DH Dekor spol. s r.o.	Humpolec, Lnářská 1602	Výroba dýh a desek na bázi dřeva	200–249 zaměstnanců
Rodinný pivovar BERNARD a.s.	Humpolec, 5. května 1	Výroba piva	200–249 zaměstnanců
Česká zemědělská akademie v Humpolci, střední škola	Humpolec, Školní 764	Střední odborné vzdělávání na středních odborných školách	100–199 zaměstnanců
DUO TRANS CZ, s.r.o.	Humpolec, Lužická 1643	Silniční nákladní doprava	100–199 zaměstnanců
HSE, spol. s r.o.	Humpolec, Nerudova 957	Výroba kovových dveří a oken	100–199 zaměstnanců
LION PRODUCTS s.r.o.	Humpolec, Hálkova 872	Balicí činnosti	100–199 zaměstnanců
STATUS stavební a.s.	Humpolec, Nádražní 998	Výstavba bytových a nebytových budov	100–199 zaměstnanců
Domov pro seniory Humpolec, příspěvková organizace	Humpolec, Máchova 210	Sociální péče v domovech pro seniory	100–199 zaměstnanců
Město Humpolec	Humpolec, Horní náměstí 300	Všeobecné činnosti veřejné správy	50–99 zaměstnanců
Technické služby Humpolec, s.r.o.	Humpolec, Okružní 637	Výroba tepla aj.	50–99 zaměstnanců
VODAK Humpolec, s.r.o.	Humpolec, Pražská 544	Shromažďování, úprava a rozvod vody	50–99 zaměstnanců

ASO HUMPOLEC a.s.	Humpolec, Lužická 593	Tváření ocelových profilů za studena	50–99 zaměstnanců
IonbondCzechia, s.r.o.	Humpolec, CentralTrade Park D1 1574	Obrábění	50–99 zaměstnanců
MHA, s.r.o.	Humpolec, Školní 511	Velkoobchod s ostatními výrobky převážně pro domácnost	50–99 zaměstnanců
PROFIL NÁBYTEK, a.s.	Humpolec, Nádražní 1747	Výroba ostatního nábytku	50–99 zaměstnanců
Základní škola Humpolec, Hradská 894	Humpolec, Hradská 894	Základní vzdělávání na druhém stupni základních škol	50–99 zaměstnanců
Základní škola Humpolec, Hálkova 591	Humpolec, Hálkova 591	Základní vzdělávání na druhém stupni základních škol	50–99 zaměstnanců

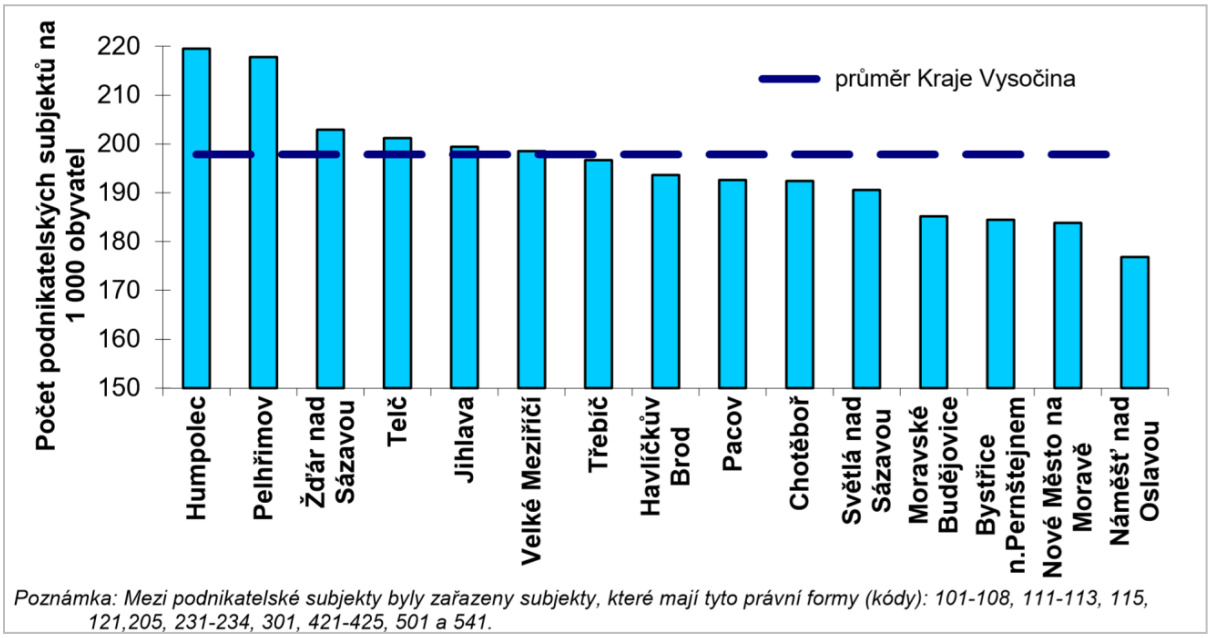
Zdroj 22: Administrativní registr ekonomických subjektů (https://wwwinfo.mfcr.cz/ares/ares.html.cz)

2.5.1 Podnikatelské prostředí

V rámci Kraje Vysočina vykazovaly v roce 2018 nejvyšší míru podnikatelské aktivity ORP Humpolec a ORP Pelhřimov (viz obrázek níže). Město Humpolec se opakovaně umisťuje na předních místech v anketě Město pro byznys. Pro Humpolec jsou charakteristické:

- Výhodná poloha u dálnice D1
- Vysoký podíl podnikatelů
- Vysoký přírůstek obyvatel
- Vysoký počet studentů a učňů v odborném vzdělávání
- Vyvážený pracovní trh, velmi nízká dlouhodobá nezaměstnanost
- Město Humpolec se v roce 2018 umístilo na druhém místě v rámci ankety Město pro byznys (v celostátním kole ankety Humpolec třikrát vyhrál a sedmkrát byl na druhém místě)
- Otevřenost MěÚ Humpolec (nejen) směrem k podnikatelům díky vysokému počtu úředních hodin
- Vedení města ve spolupráci s podnikateli minimalizovalo překážky v podnikání, komunikuje s podnikateli a vychází jim vstříc

23/ Počet podnikatelských subjektů na tisíc obyvatel se sídlem ve správních obvodech obcí s rozšířenou působností Kraje Vysočina k 31. 1. 2018



Zdroj 23: Profil Kraje Vysočina – prosinec 2018

V Humpolci jsou dostupné také podpůrné služby pro začínající podnikatele. 14. května 2019 bylo otevřeno Coworkingové družstvo Spolu, které sídlí na adrese Hradská 280. Nabízí sdílené pracovní prostory včetně internetu, možnosti pronájmu zasedací místnosti i podnikatelský inkubátor. Je zde i možnost zřízení sídla firmy. Coworkingové družstvo funguje také jako sociální podnik, jehož posláním je integrovat osoby se zdravotním handicapem do běžného života.

Aktuálně probíhá kampaň Zpomaaal v Humpolci, která má za cíl podpořit především místní živnostníky a podnikatele a znovu oživit město po koronavirové krizi. Chce ukázat, že Humpolec je ideální zastávkou na cestě po dálnici D1 a že stojí za to zpomalit a zastavit se ve městě.

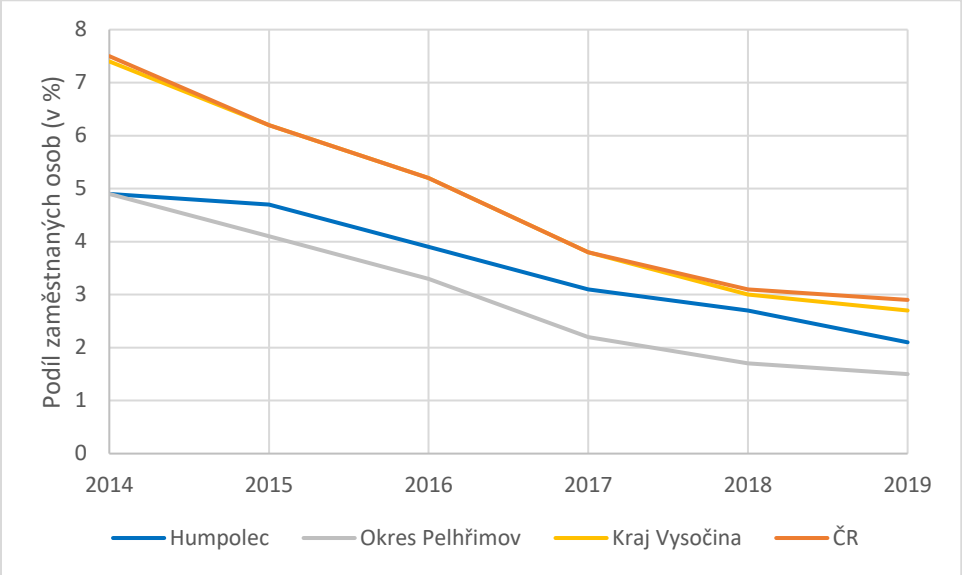
2.5.2 Vývoj nezaměstnanosti

Vzhledem k tomu, že od ledna 2013 došlo ke změně metodiky ukazatele registrované nezaměstnanosti[1], nejsou data o registrované nezaměstnanosti srovnatelná s předchozím obdobím. Novým ukazatelem je od ledna 2013 podíl nezaměstnaných osob, který vyjadřuje podíl dosažitelných uchazečů o zaměstnání ve věku 15 až 64 let k obyvatelstvu ve stejném věku (v procentech).

Podíl nezaměstnaných osob v Humpolci od roku 2014 klesá, jeho hodnota byla v celém sledovaném období nižší než v Kraji Vysočina a v ČR. K 31. 12. 2019 dosahoval podíl nezaměstnaných osob v Humpolci hodnoty 2,1 %. Naopak okres Pelhřimov na tom byl ještě lépe s hodnotou 1,5 %. Vývoj podílu nezaměstnaných osob ve městě Humpolec, okrese Pelhřimov, Kraji Vysočina a ČR v letech 2014 až 2019 zobrazuje obrázek níže.

[1]Na základě dohody s Českým statistickým úřadem Ministerstvo práce a sociálních věcí počínaje lednem 2013 přešlo na nový ukazatel registrované nezaměstnanosti v ČR s názvem **Podíl nezaměstnaných osob**, který vyjadřuje podíl dosažitelných uchazečů o zaměstnání ve věku 15 – 64 let ze všech obyvatel ve stejném věku. Tento ukazatel nahrazuje doposud zveřejňovanou míru registrované nezaměstnanosti, která poměřuje všechny dosažitelné uchazeče o zaměstnání pouze k ekonomicky aktivním osobám. Údaje počínaje měsícem říjnem 2012 jsou zveřejněny podle stávající i nové metodiky paralelně, od ledna 2013 pouze podle nového výpočtu. (Zdroj: https://www.mpsv.cz/web/cz/upozorneni-na-zmenu-metodiky)

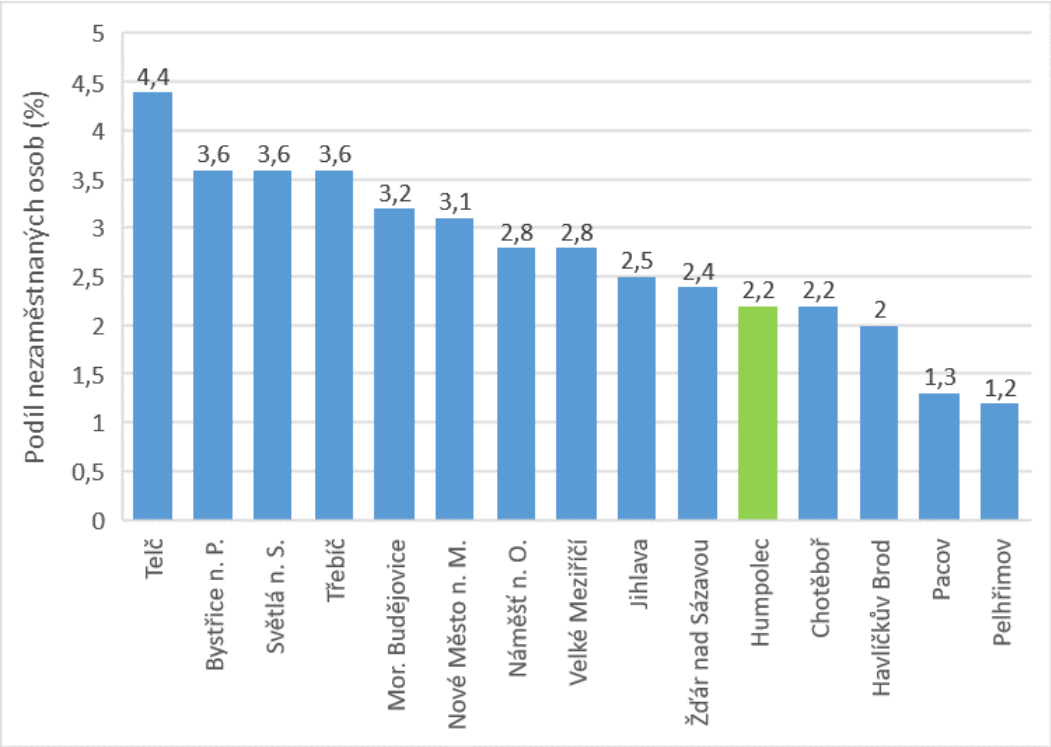
24/ Vývoj podílu nezaměstnaných osob (v %) ve městě Humpolec, okrese Pelhřimov, Kraji Vysočina a v ČR v letech 2014 až 2019 (vždy k 31. 12.)



Zdroj 24: MPSV ČR, 2020

Při srovnání podílu nezaměstnaných osob v jednotlivých správních obvodech ORP Kraje Vysočina je na tom ORP Humpolec poměrně dobře. V prosinci 2019 zde podíl nezaměstnaných osob dosahoval 2,2 % a ORP Humpolec tak patřil do pětice správních obvodů ORP v Kraji Vysočina s nejnižším podílem nezaměstnaných osob. Nižší podíl vykazovaly správní obvody ORP Havlíčkův Brod, Pacov a Pelhřimov (podrobněji viz obrázek níže).

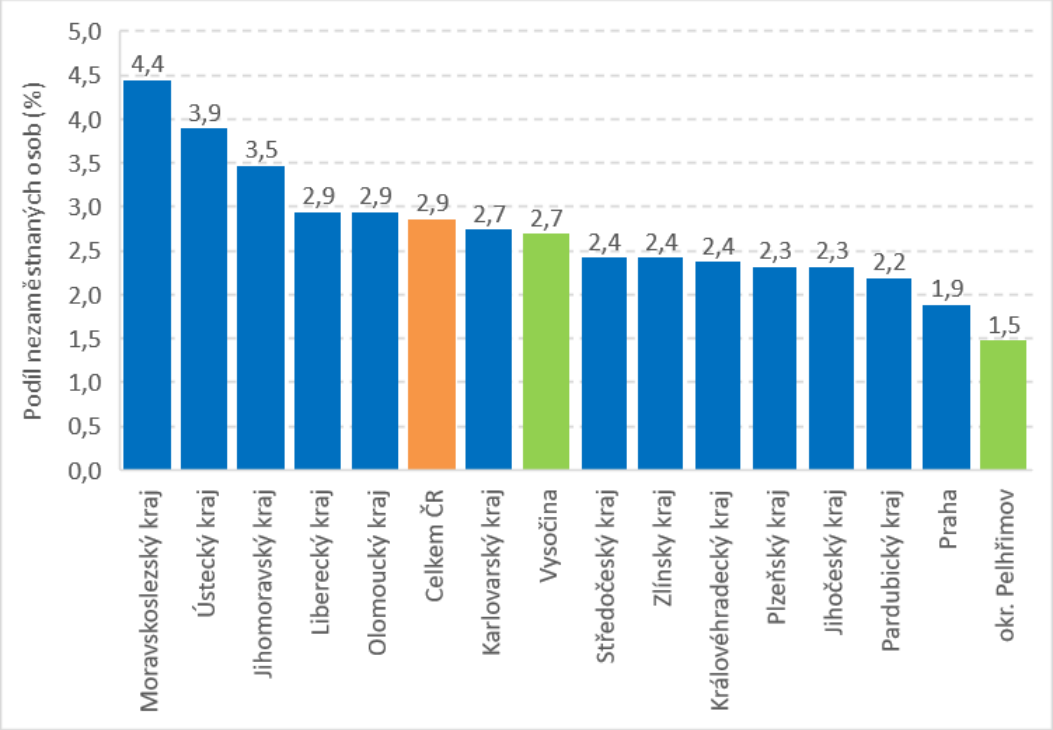
25/ Podíl nezaměstnaných osob (%) v jednotlivých SO ORP Kraje Vysočina v prosinci 2019



Zdroj 25: MPSV, 2020 (https://www.mpsv.cz/nezamestnanost-v-orp)

V krajském srovnání spadá Kraj Vysočina do průměru v podílu nezaměstnaných osob (PNO), kdy hodnota PNO byla v Kraji Vysočina v prosinci 2019 o 0,2 procentních bodů nižší než celorepublikový průměr (podrobněji obrázek níže).

26/ Podíl nezaměstnaných osob (%) v krajích ČR a okrese Pelhřimov v prosinci 2019



Zdroj 26: MPSV, 2020

2.6 SWOT analýza

Klady:

- Vysoký počet podnikatelských subjektů
- Dobré podmínky pro další růst (díky poloze na D1)
- Vize vedení města o udržitelném rozvoji podnikání, nechce provozovny bez vyšší přidané hodnoty pro město (tj. sklady, montovny apod.)
- Diverzifikace oborů a větší množství podniků střední velikosti znamená lepší odolnost proti výkyvům poptávky na trhu práce
- Vysoká míra podnikatelských subjektů na počet obyvatel (nejvyšší ze všech měst v kraji, včetně Jihlavy)
- Velmi nízká míra nezaměstnanosti

Zápory:

- Nedostatek pracovní pozic pro vysokoškolsky vzdělané
- Vysoký index stáří, málo mladých rodin (souvisí s předchozím bodem)

Hrozby:

- Zvyšující se podíl oborů s nízkou přidanou hodnotou a profesí s nízkou kvalifikací

Příležitosti:

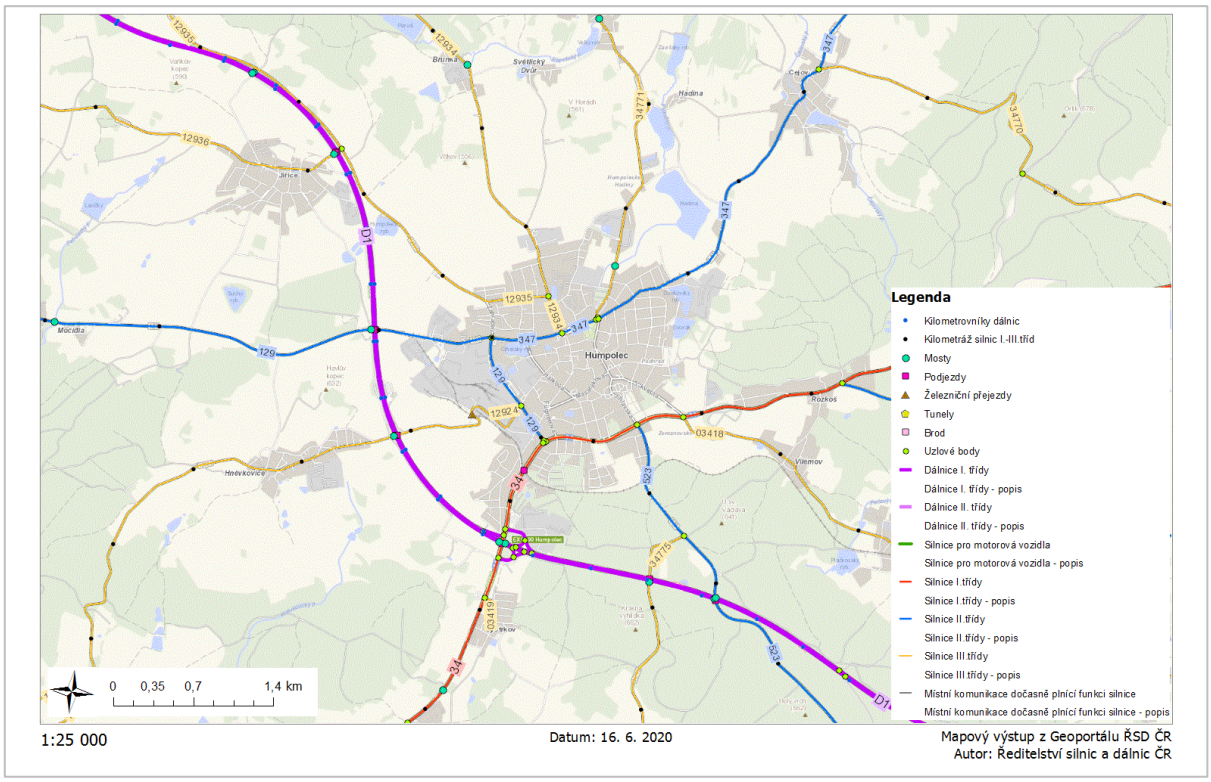
- Pobídky města pro společnosti v terciéru a kvartéru pro vytvoření pobočky v Humpolci.

3 DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

3.1 Dopravní infrastruktura

Město Humpolec má z dopravního hlediska velmi výhodnou polohu uprostřed České republiky v blízkosti dálnice D1 spojující dvě největší česká města, Prahu a Brno. Díky své poloze u dálnice D1 má město dobrou dostupnost krajského města Jihlavy, přičemž cesta po dálnici do Jihlavy zabere přibližně půl hodiny (cca 34 km). Městem prochází i významná křižovatka cest ze severu k jihu – silnice I/34 v jihozápadním směru spojuje Humpolec s Českými Budějovicemi, naopak směrem na severovýchod od města se kříží se silnicí I/37 pokračující do Pardubic a Hradce Králově. Naopak železniční doprava má pro město Humpolec pouze okrajový význam, jelikož sem vede jen lokální železniční trať z Havlíčkova Brodu. Město Humpolec tedy nemá přímé železniční spojení s krajským městem Jihlavou,

27/ Silniční síť v Humpolci a jeho okolí



Zdroj 27: Geoportál ŘSD ČR, 2020 (https://geoportal.rsd.cz/webappbuilder/apps/7/)

pouze oklikou přes Havlíčkův Brod.

3.1.1 Silniční síť

Městem Humpolec procházejí následující dálnice a silnice:

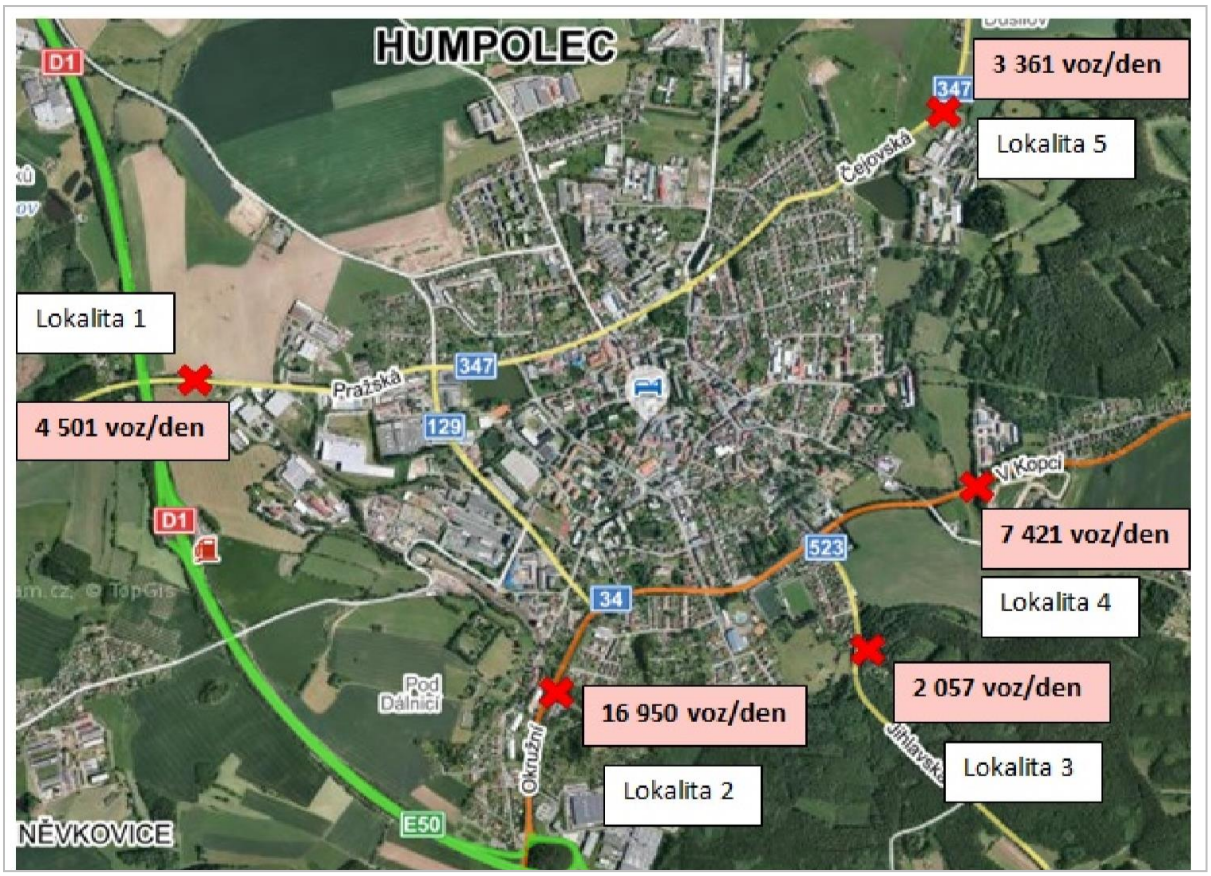
- dálnice:
  - D1 Praha – Brno – Ostrava – Polsko;
- silnice I. třídy:
  - I/34 České Budějovice – Pelhřimov – Humpolec – Havlíčkův Brod – Svitavy – Koclířov;
    - Silnice je v úseku Jindřichův Hradec – Humpolec zařazena do evropské silniční sítě jako E551 (důležitá spojnice jižních a východních Čech). Ze silnic první třídy v Kraji Vysočina je úsek I/34 Pelhřimov – Humpolec (napojení na D1) druhý nejvytíženější (po úseku silnice I/38 Jihlava – napojení D1).

- silnice II. třídy:
    - II/347 Světlá nad Sázavou – Humpolec – Střítež pod Křemešníkem
    - II/129 Pacov – Želiv – Humpolec
    - II/523 Humpolec – Jihlava;
    - II/348 Humpolec – Štoky;
- silnice III. třídy:
    - III/12924 Humpolec – Sedlice (odbočka III/12924 do Humpolce, Kletečné)
    - III/12935 Humpolec – Koberovice
    - III/12934 Humpolec – Kaliště
    - III/34771 Humpolec – Budíkov
    - III/03418 Humpolec – Humpolec, Plačkov – Herálec

Intenzita silniční dopravy

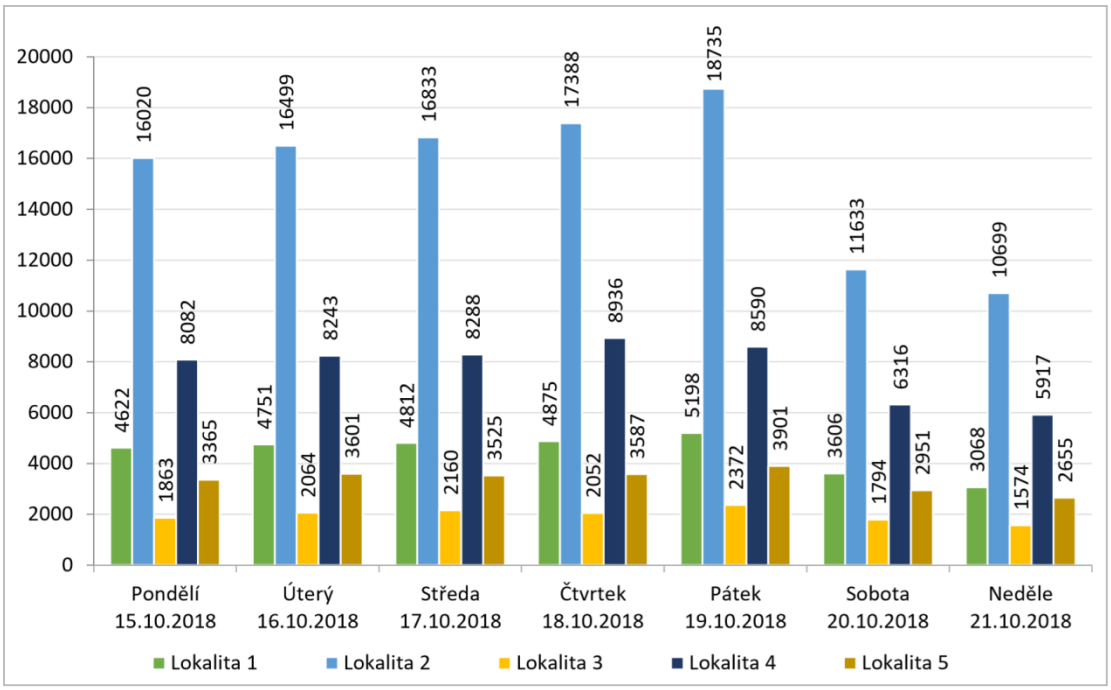
V rámci zpracování Plánu udržitelné městské mobility města Humpolce (dále PUMM) byl proveden dopravní průzkum na vjezdech do města. Pro měření byly vybrány důležité dopravní tahy procházející nebo vedoucí do města Humpolec. Intenzity dopravy byly vyhodnocovány od 15. 10. 2018 do 21. 10. 2018, tj. od pondělí do neděle. Nejvíce zatíženým dnem z pohledu dopravní zátěže je pátek, z běžných pracovních dnů pak čtvrtek. O víkendu intenzity dopravy klesají. Nejvíce zatíženým tahem je silnice I/34 (lokalita 2), který přivádí dopravu ze směru od dálnice D1. Intenzita dopravy se na tomto úseku v běžný pracovní den pohybuje okolo 17 tis. vozidel za 24 hodin. Naopak nejméně zatížená je silnice II/523.

28/ Lokalizace radarů pro měření intenzity dopravy a hodnoty ročního průměru denních intenzit dopravy v rámci zpracování Plánu udržitelné městské dopravy města Humpolce



Zdroj 28: Plán udržitelné městské mobility města Humpolce.

29/ Počet naměřených vozidel v jednotlivých dnech v rámci zpracování Plánu udržitelné městské dopravy města Humpolce



Zdroj 29: Plán udržitelné městské mobility města Humpolce

Tranzitní doprava nejčastěji projížděla po silnici I/34. Z celkové intenzity, která po silnici I/34 projela, byla tranzitní doprava zastoupena od 28 do 55 %. Největší podíl tranzitní dopravy (55 %) byl u napojení silnice I/34 na dálnici *D1.*

Vývoj intenzit dopravy v čase je možno odvodit při srovnání výsledků měření provedeného v rámci zpracování PUMM s výsledky celostátního sčítání dopravy, organizovaného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR v letech 2010 a 2016. Intenzity dopravy na jednotlivých komunikacích v roce 2010 a 2016 zobrazuje tabulka níže. Nejzatíženější silniční komunikací v Humpolci byla dálnice D1. Intenzita dopravy na ní v roce 2016 vzrostla oproti roku 2010 téměř u všech kategorií vozidel (s výjimkou jednostopých motorových vozidel). Intenzita dopravy vyšší než 10 tis. vozidel byla v letech 2010 i *2016 zaznamenána také na úseku silnice I/34 od napojení silnice II/129 po mimoúrovňové křížení s dálnicí D1.*

V porovnání s výsledky měření intenzity dopravy v rámci PUMM v roce 2018 je zřejmé, že došlo k výraznému nárůstu intenzity dopravy na silnici I/34 v úseku od mimoúrovňového křížení s dálnicí D1 po křižovatku se silnicí II/129 (ul. Okružní). V rámci zpracování PUMM se jednalo o měřící lokalitu *2. Denní intenzita dopravy se v tomto úseku zvýšila z 12 528 vozidel/den v roce 2016 na 16 950 vozidel/den v roce 2018.*

V úseku od křižovatky silnice I/34 se silnicí II/523 směrem na Vilémov (tj. lokalita 4 v rámci *měření provedeného v PUMM) naopak došlo jen k mírnému zvýšení intenzity dopravy (z 7 398 vozidel/den v roce 2016 na 7 421 vozidel/den v roce 2018).*

30/ Průměrná denní intenzita dopravy na komunikacích ve městě Humpolec v roce 2010 a 2016

Kom.	Úsek	Kategorie vozidel							
		TV		O		M		SV	
		2010	2016	2010	2016	2010	2016	2010	2016
D1	Koberovice – Humpolec	9 620	11189	24447	27885	100	53	34167	39127
D1	Humpolec – Větrný Jeníkov	10 102	11853	25868	29179	100	56	36070	41088
34	mimoúr. křiž. s D1 - zaús. 129	2 089	2 575	8 839	9 861	79	92	11007	12528
34	zaús. 129 - x se 523	1 563	1 569	6 542	7 556	86	101	8 191	9 226
34	x se 523 - vyús. 03418	1 253	1 280	4 809	5 998	57	120	6 119	7 398
34	vyús. 03418 - vyús. 348	1 312	1 280	4 844	5 998	45	120	6 201	7 398
34	vyús. 348 - hr.okr. Pelhřimov a Havl.Brod	1263	1 026	4 214	4 440	36	38	5 513	5 504
129	zaús. 130 – Humpolec z.z	217	335	1 277	1 650	34	11	1 528	1 996
129	Humpolec z.z. - zaús. 347 v Humpolci	301	522	1 832	2 516	33	47	2 166	3 085
129	zaús. 347 v Humpolci - zaús. 12924	1 185	1 440	5 361	5 732	71	54	6 617	7 226
129	zaús. 12924 - zaús. do 34	1332	1 650	5 091	6 760	51	60	6 474	8 470
347	hr.okr. HB/Pelhřimov - Humpolec	175	295	1 392	1 358	33	27	1 600	1 680
347	Humpolec - z.z - vyús. 34771	175	295	1 392	1 358	33	27	1 600	1 680
347	vyús. 34771 - zaús. do 129	827	875	5 237	5 389	99	80	6 163	6 344
523	Humpolec z.z - zaús. do 34	154	254	1 251	2 011	15	24	1 420	2 289
523	hr.okr. Jihlava/Pelhřimov - Humpolec z.z	111	163	680	996	10	9	801	1 168

Pozn. TV = těžká motorová vozidla celkem, O = osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy, M = jednostopá motorová vozidla, SV = všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)

Zdroj 30:SD, Celostátní sčítání dopravy 2010 a 2016

Významné investiční akce v oblasti dopravy

Kraj Vysočina a město Humpolec v polovině listopadu 2019 dokončily společnou investici v podobě kruhového objezdu v místech nepřehledné křižovatky silnic II/229, II/247 a ul. Zahradní. Z dopravního hlediska se jednalo o nejnebezpečnější křižovatku ve městě. Kruhový objezd významně usnadní dopravní situaci ve městě i jeho bezprostředním okolí.

V rámci investiční akce byly zmodernizovány také konstrukce a povrchy stávajících chodníků, včetně přilehlé ulice Zahradní. V Pražské ulici vznikl zcela nový chodník. Byly vybudovány také nové přechody pro chodce na všech větvích křižovatky, které přispějí k bezpečnosti chodců.

31/ Nové přechody u okružní křižovatky

Zdroj 31: https://www.kr-vysocina.cz/prujezd-humpolcem-zjednodusi-nova-okruzni-krizovatka/d-4098369/p1=85853

Město Humpolec připravuje ve spolupráci s Krajem Vysočina výstavbu severozápadního obchvatu města od silnice I/34 na Pelhřimov po silnici na Světlou nad Sázavou za obec Čejov.

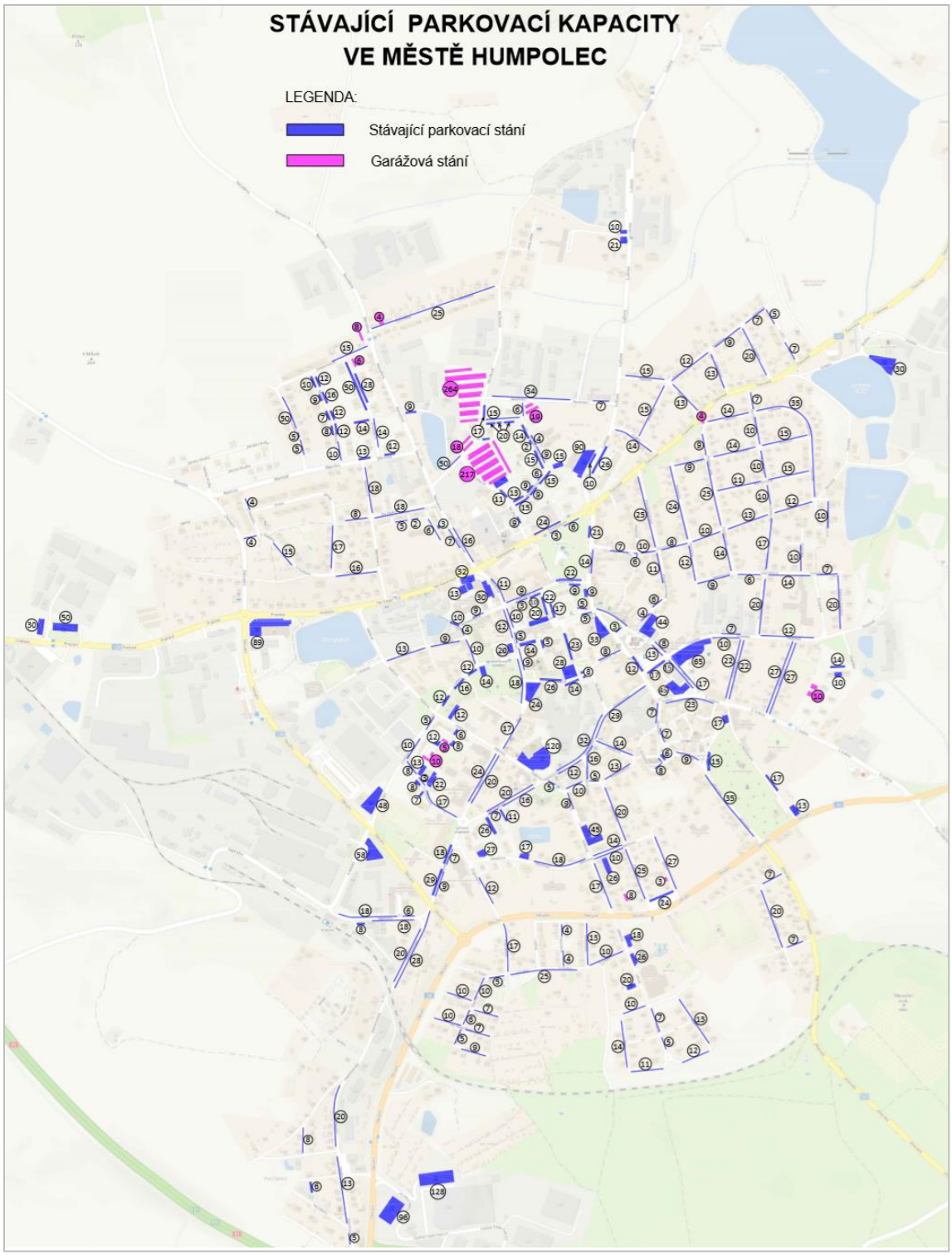
Opatření na zvýšení bezpečnosti dopravy

Od listopadu 2019 jsou zjednosměrněny ulice Hrdličkova a Jindráčkova, hlavním důvodem úpravy je zvýšení bezpečnosti řidičů i chodců. Zároveň bylo nutné vyřešit dopravu v klidu (parkování), neboť se jedná o lokalitu se zástavbou rodinných domů a občanské vybavenosti. Vozidla parkující v této lokalitě v rozporu s pravidly silničního provozu stěžovala ostatním řidičům rozhledové poměry a často tak docházelo k nebezpečným situacím.

Parkování

Parkování bylo v rámci průzkumu pro Plán udržitelné městské mobility města Humpolce hodnoceno obyvateli jako největší dopravní problém města.

32/ Stávající parkovací kapacity ve městě Humpolec



Zdroj 32: Openstreetmap, PUMM Humpolec

3.1.2 Veřejná doprava a dopravní dostupnost Humpolce

Obsahem této analýzy je zhodnocení dopravní dostupnosti města Humpolce se zaměřením na porovnání atraktivity a výhodnosti jednotlivých dopravních módů. V rámci analýzy je řešeno spojení Humpolce s Prahou, Brnem, Jihlavou, Havlíčkovým Brodem a Pelhřimovem.

Kritéria pro porovnání dopravních módů na jednotlivých relacích:

- počet přímých spojů veřejné dopravy
- průměrná cestovní doba
- náklady na vykonání jedné cesty

3.1.3 Individuální automobilová doprava (v textu také "IAD")

Z hlediska individuální automobilové dopravy je poloha města Humpolce na dopravní sítí velmi výhodná, neboť v jeho blízkosti prochází páteřní silniční tah – dálnice D1, která umožňuje obyvatelům města rychlé spojení s republikovými (Praha, Brno) a částečně i regionálními centry (Jihlava). Spojení s ostatními regionálními centry (Havlíčkův Brod, Pelhřimov) je možné s využitím silnice I/34.

Ve vztahu k cestovním dobám vychází cesta IAD na všech řešených relacích nejvýhodněji – oproti autobusové dopravě je IAD rychlejší v průměru o 40 %, oproti železniční dopravě pak více než o 60 %. IAD je velmi výhodná z hlediska libovolné volby času realizace cesty, nicméně naopak poměrně nevýhodná při porovnání na cestu vynaložených nákladů. Využití IAD oproti autobusové dopravě vychází v průměru přibližně o 75 % dráž, v případě železniční dopravy je pak cena zpravidla srovnatelná.

3.1.4 Autobusová doprava

Spojení Humpolec – Praha

Spojení na relaci Humpolec – Praha zajišťují dopravci ICOM transport, Tredos, TRADO-BUS, ČSAD Jindřichův Hradec a Znojemská přepravní společnost – PSOTA. Nabídku spojení lze na této relaci považovat za poptávkově orientovanou. Žádný z dopravců na dané relaci neposkytuje systémovou nabídku v průběhu celého dne. Většina spojů ve směru do Prahy je vedena v ranní špičce, ve směru do Humpolce pak v odpolední špičce. Celkem je v nabídce sedm párů spojů denně. Většina spojů je vedena do zastávky Praha, ÚAN Florenc, část spojů je ukončena již v zastávce Praha, Roztyly. V analýze jsou uvedeny pouze spoje, které jsou provozovány každý pracovní den. Cestovní doby při využití autobusů jsou zpravidla přibližně o 30 % vyšší oproti IAD. Naopak z hlediska nákladů na cestu vychází autobusová doprava jednoznačně nejvýhodněji. Oproti IAD je jízda autobusem až o 50 % výhodnější.

Spojení Humpolec – Brno

Autobusová doprava má na relaci Humpolec – Brno vzhledem ke své frekvenci zanedbatelnou roli. Pravidelně každý pracovní den je v provozu pouze jeden pár spojů, přičemž z Humpolce spoj odjíždí brzy ráno, ale zpět z Brna do Humpolce se vrací již krátce po 13. hodině. I přes velkou výhodu v podobě blízkosti dálnice D1 se cestovní doba autobusu pohybuje až na dvojnásobku oproti IAD. Důvodem je absence přímého spojení bez „závleků" a větší počet zastávek autobusového spoje. Z nákladového hlediska je využití autobusu přibližně o 45 % výhodnější oproti IAD. Na této relaci lze využít tarifu integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Spojení Humpolec – Jihlava

Na relaci Humpolec – Jihlava je provozováno 15, resp. 17 spojů v každém směru. Spojení je zajištěno větším počtem regionálních i dálkových linek s variantním trasováním a nepravidelným intervalem, přičemž jako linku tvořící základní spojení lze identifikovat linku č. 350270. Ani na této lince ovšem není zaveden pravidelný interval a jízdní doby jednotlivých spojů na lince se liší. Relace je charakteristická poměrně častým provozem ve špičkách, ale také absencí jakéhokoliv spojení v období sedla. Na

regionálních i dálkových linkách platí tarif VDV a jízda autobusem vychází oproti IAD přibližně o 45 % výhodněji.

Spojení Humpolec – Havlíčkův Brod

Relace Humpolec – Havlíčkův Brod je obsluhována několika regionálními linkami s variantními trasami a značnými rozdíly v jízdních dobách mezi jednotlivými linkami i v rámci jedné linky. Relativně pravidelné spojení zajišťuje linka č. 350030, která ve špičce jede přibližně každou hodinu, mimo špičku pak každé dvě hodiny. Doplňkově na relaci funguje linka č. 350340, která zajišťuje plošnou obsluhu oblasti a nelze jí vzhledem k jízdní době, která je až o dvě třetiny delší oproti lince č. 350030, považovat za relevantní nabídku spojení obou sídel. Celkem je na relaci provozováno 18, resp. 19 spojů v každém směru. Významnou nevýhodou je velmi brzké ukončení provozu v obou směrech. Poslední spoje odjíždí z konečných zastávek již mezi 18. a 19. hodinou. Cestovní doba při využití autobusu je oproti IAD v průměru dvojnásobná. Na relaci platí tarif VDV, využití autobusu je nákladově přibližně o 25 % výhodnější oproti IAD.

Spojení Humpolec – Pelhřimov

Relaci Humpolec – Pelhřimov lze považovat za nejsilnější ze všech řešených spojení. V každém směru je provozováno 30, resp. 33 spojů, které v průběhu dne zajišťují poměrně rovnoměrnou obsluhu i s přihlédnutím ke špičkám a sedlu. Stejně jako na předchozích relacích je část spojů zajišťována v rámci dálkových linek, což může být problematické vzhledem k jejich včasnosti. Výhodou je vedení večerních spojů ve směru do Humpolce. Průměrná cestovní doba při využití autobusu je přibližně o třetinu delší oproti IAD. Na regionálních i dálkových linkách platí tarif VDV, využití autobusu je oproti IAD o 25 % výhodnější.

3.1.5 Železniční doprava

Město Humpolec je na železniční síť napojeno regionální tratí č. 237 Humpolec – Havlíčkův Brod. Vzhledem k trasování a technickým parametrům trati ovšem nemůže být v rámci železniční dopravy na většině řešených relacích vytvořena nabídka konkurenceschopná k IAD či autobusové dopravě, a to zejména z hlediska cestovních dob či nákladů na cestu.

Spojení Humpolce s Prahou a s Jihlavou s využitím železniční dopravy vychází časově více než dvojnásobně delší oproti IAD i autobusové dopravě. Cestovní doba vlakem je proti IAD více než dvojnásobná také na relaci Humpolec – Brno, při porovnání s autobusovou dopravou je pak jízda vlakem delší přibližně o 15 %. Srovnatelná je jízdní doba vlaku a autobusu na relaci Humpolec – Havlíčkův Brod. Naopak zcela irelevantní je nabídka železniční dopravy na relaci Humpolec – Pelhřimov, kde je vzhledem ke směrovému vedení trati cestovní doba s využitím vlaku až osminásobná oproti jízdě autem. Z obdobného důvodu je železniční doprava nevýhodná i z hlediska nákladů na cestu, neboť vyšší ujetá vzdálenost vychází v kilometrickém tarifu dopravce dráž než cesta autem. V rámci kraje tento nepoměr částečně řeší integrovaný tarif VDV.

I přes výše uvedené nedostatky lze ovšem železnici považovat za páteř veřejné dopravy na relaci Humpolec – Brno. Železnice na této relaci sice nemůže výrazně konkurovat autobusové dopravě z hlediska cestovní doby, nicméně na rozdíl od autobusové dopravy nabízí pravidelné spojení po většinu dne. Obdobná je pak situace i na relaci Humpolec – Praha, kde je cestovní doba při využití vlaku oproti autobusu dvojnásobná, nicméně mimo období ranní špičky vlak představuje jedinou možnost, jak lze veřejnou dopravou na této relaci cestovat.

3.2 SWOT Analýza

Silné stránky

- poloha města v blízkosti dálnice D1
- spojení se všemi regionálními centry po silnicích I. Tříd
- časté spojení s Pelhřimovem
- existence integrovaného dopravního systému a tarifu VDV

Slabé stránky

- nízká frekvence spojů na relaci Humpolec – Praha
- absence autobusového spojení s Brnem
- dlouhé cestovní doby při využití železnice
- poloha železniční stanice v okrajové části města
- nedostatečný rozsah provozu na relaci Humpolec – Havlíčkův Brod
- kvalita marketingu a informačních materiálů VDV

Příležitosti

- zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě
- zavedení pravidelných autobusových linek na spojeních s Prahou a Brnem
- převedení části spojů ze železnice na silnici – zlepšení dopravní obslužnosti a zároveň nenavýšení nákladů na dopravní obslužnost
- zavedení páteřních linek na regionálních relacích
- zkrácení cestovních dob
- zlepšení kvality informací o VDV

Hrozby

- dopravní komplikace v souvislosti s modernizací dálnice D1
- nedostatek finančních prostředků pro objednávku veřejné dopravy v požadovaném rozsahu
- komplikace při rozvoji VDV

33/ Porovnání jednotlivých řešených relací

Město	dopravní mód	počet přímých spojů ve směru z Humpolce	počet přímých spojů ve směru do Humpolce	průměrná pravidelná CD z Humpolce [min]	průměrná pravidelná CD do Humpolce [min]	tarif VDV / cena benzínu [Kč]	alternativní tarif dopravce [Kč]
Praha	IAD	-	-	62	62	214	-
	autobus	7	7	81	82	-	103-115
	vlak	7*	6*	159	161	-	240
Brno	IAD	-	-	67	67	233	-
	autobus	1	1	124	124	130	-
	vlak	7*	6*	147	147	-	219
Jihlava	IAD	-	-	26	26	71	-
	autobus	15	17	37	35	40	-
	vlak	8*	7*	73	71	40	86
Havlíčkův Brod	IAD	-	21	21	21	42	-
	autobus	19	18	44	43	32	-
	vlak	8	8	42	42	32	35
Pelhřimov	IAD	-	-	18	18	40	-
	autobus	33	30	28	30	30	-
	vlak	-	-	144	154	-	154

*spojení s přestupem

Nabídka spojení na relaci Humpolec – Praha a zpět.

relace	**spojení autobusem**	**CD [min]**	**spojení vlakem**	**CD [min]**
Humpolec – Praha	5:43	87	5:13	159
	6:30	85	7:13	159
	6:48	67	11:13	159
	7:14	81	13:13	159
	8:30	85	15:13	159
	8:55	85	17:13	159
	14:13	80	19:13	161
počet spojů / průměrná cestovní doba	**7**	**81**	**7**	**159**
Praha – Humpolec	12:20	85	8:04	163
	13:50	90	10:04	163
	15:30	80	12:04	163
	15:55	67	14:04	163
	16:05	83	16:04	163
	16:20	85	18:04	163
	18:20	85	-	-
počet spojů / průměrná cestovní doba	**7**	**82**	**6**	**161**

Nabídka spojení na relaci Humpolec – Brno a zpět

relace	**spojení autobusem**	**CD [min]**	**spojení vlakem**	**CD [min]**
Humpolec – Brno	5:54	124	5:13	147

	-	-	7:13	147
	-	-	11:13	147
	-	-	13:13	147
	-	-	15:13	147
	-	-	17:13	147
	-	-	19:13	149
počet spojů / průměrná cestovní doba	**1**	**124**	**7**	**147**
Brno – Humpolec	13:05	124	8:20	147
	-	-	10:20	147
	-	-	12:20	147
	-	-	14:20	147
	-	-	16:20	147
	-	-	18:20	147
	-	-	-	-
počet spojů / průměrná cestovní doba	**1**	**124**	**6**	**147**

Nabídka spojení na relaci Humpolec – Jihlava a zpět

relace	spojení autobusem	CD [min]	spojení vlakem	CD [min]
Humpolec – Jihlava	4:30	40	5:13	69
	5:35	45	7:13	69
	5:51	30	11:13	69
	6:35	47	13:13	69
	7:00	35	15:13	69
	7:50	48	17:13	69
	12:35	45	19:13	69
	13:45	25	20:53	102
	14:45	48	-	-
	15:20	28	-	-
	16:35	43	-	-
	17:02	28	-	-
	17:45	25	-	-
	19:45	25	-	-
	20:35	40		-
počet spojů / průměrná cestovní doba	**15**	**37**	**8**	**73**
Jihlava – Humpolec	5:15	28	5:49	78
	5:35	40	9:37	70
	6:05	25	11:37	70
	6:20	28	13:37	70
	6:30	45	15:37	70
	8:05	25	17:37	70
	8:30	25	19:37	70
	9:35	45	-	-
	11:55	33	-	-

	12:25	50	-	-
	13:40	33	-	-
	14:20	25	-	-
	14:38	31	-	-
	14:55	45	-	-
	16:45	43	-	-
	18:40	40	-	-
	22:40	40	-	-
počet spojů / průměrná cestovní doba	**17**	**35**	**7**	**71**

Nabídka spojení na relaci Humpolec – Havlíčkův Brod a zpět

relace	**spojení autobusem**	**CD [min]**	**spojení vlakem**	**CD [min]**
Humpolec – Havlíčkův Brod	5:15	33	5:13	42
	5:30	46	7:13	42
	6:02	101	11:13	42
	6:16	34	13:13	42
	7:16	34	15:13	42
	7:24	31	17:13	42
	8:16	34	19:13	42
	9:14	32	20:53	42
	11:14	32	-	-
	11:50	93	-	-
	12:14	41	-	-
	13:14	37	-	-
	14:14	33	-	-
	14:40	90	-	-
	15:10	33	-	-
	15:30	30	-	-
	16:18	33	-	-
	17:18	33	-	-
	18:15	33	-	-
počet spojů / průměrná cestovní doba	**19**	**44**	**8**	**42**
Havlíčkův Brod – Humpolec	5:15	33	4:25	42
	5:15	139	6:25	42
	6:07	44	10:05	42
	7:15	20	12:05	42
	7:15	39	14:05	42
	8:15	32	16:05	42
	9:15	32	18:05	42
	10:15	32	20:05	42
	12:10	91	-	-
	12:15	32	-	-
	13:15	33	-	-

	13:55	29	-	-
	14:15	35	-	-
	15:15	35	-	-
	16:15	35	-	-
	17:15	33	-	-
	18:15	35	-	-
	18:50	35	-	-
počet spojů / průměrná cestovní doba	**18**	**43**	**8**	**42**

Nabídka spojení na relaci Humpolec – Pelhřimov

relace	spojení autobusem	cestovní doba [min]
Humpolec – Pelhřimov	4:30	57
	4:48	27
	5:02	19
	5:45	25
	5:50	25
	6:53	27
	6:56	47
	7:26	24
	7:56	25
	8:10	19
	8:49	25
	9:49	25
	10:00	45
	10:49	25
	11:45	23
	12:15	20
	12:15	20
	12:49	25
	12:55	48
	13:25	19
	13:50	27
	14:44	46
	14:52	25
	15:09	16
	15:52	25
	16:52	25
	16:55	42
	17:29	24
	17:50	25
	18:05	23
	19:35	27
	21:22	19
	22:15	27

počet spojů / průměrná cestovní doba	**33**	**28**

Nabídka spojení na relaci Pelhřimov – Humpolec

relace	spojení autobusem	cestovní doba [min]
Pelhřimov – Humpolec	4:45	26
	5:30	21
	5:45	27
	6:00	51
	6:06	20
	6:45	27
	6:52	18
	7:45	27
	8:45	25
	10:45	25
	11:17	24
	11:35	44
	11:45	25
	12:45	25
	12:45	44
	13:45	25
	14:30	30
	14:37	29
	14:40	52
	14:51	20
	15:45	29
	16:30	45
	16:40	24
	16:45	29
	17:45	26
	18:17	52
	18:45	27
	21:15	27
	22:45	27
	23:16	20
počet spojů / průměrná cestovní doba	**30**	**30**

Zdroj 33: IDOS.cz

3.2.1 Pěší doprava

Dle výsledků PUMM města Humpolce je město dostatečně pokryto sítí pěších komunikací (chodníky, stezky pro chodce apod.) a je zajištěna plošná průchodnost územím města. Horší situace je v okrajových částech města, v nichž chybí chodníky podél některých silnic:

- podél severní části ul. Nerudova;
- podél severní části ul. Lužická;

- podél ul. Spojovací;
- podél ul. Na Závodí;
- podél severní části ul. Zahradní.

Přechody pro chodce či místa pro přecházení chybějí v lokalitách:

- křižovatka ul. Blanická, Zahradní a Jakuba Hrušky pro směr z nové zástavby Jakuba Hrušky do ul. Zahradní;
- křižovatka ul. Okružní, Pražská, Zahradní pro směr z ul. Zahradní do ul. Okružní (tzn. ze severozápadní strany města k autobusovému nádraží)
- přes ul. Okružní v místě nového autobusového nádraží pro příchod cestujících z centra města po pěší trase okolo tenisové haly

V Humpolci se nachází dvě obytné a pěší zóny – ul. Jakuba Hrušky, ul. V Aleji a Polní.

Problémová místa z pohledu pěší dopravy:

- ul. Lnářská jako přístup do průmyslové zóny
- ul. Zahradní – chybí chodník k nové zástavbě v ul. Jakuba Hrušky
- přístup na nové autobusové nádraží (chybí přechod pro chodce)

3.2.2 Cyklistická doprava

Město Humpolec nemá vybudovanou funkční síť stavebně upravených či dopravním značením vyznačených cyklostezek. Na území města jsou prozatím k dispozici pouze dvě stezky pro cyklisty a pěší:

- středem sídliště Na Rybníčku vede cca 340 m dlouhá cyklostezka, která tvoří radiální trasu z centra města. Cyklostezka je ukončena na jižní straně bez další návaznosti. Na severní straně končí v zástavbě sídliště.
- Okolo rybníku Hadina vede cca 700 m dlouhá cyklostezka, která slouží obsluze přilehlých rekreačních ploch. Na severní straně navazuje na účelové komunikace v obci Čejov, Hadina, na jižní straně navazuje na místní komunikace.

Územím Humpolce vede několik cyklotras, z nichž mezi nejvýznamnější patří cyklotrasa č. 161 či dále pak č. 4155, č. 1223, č. 5211. Žádná z cyklotras procházejících Humpolcem však nevyužívá výše uvedené cyklostezky. Ve městě v současnosti není vybudována cyklostezka spojující významné každodenní cíle ve městě (centrum města, vlakové či autobusové nádraží, školy, sídla velkých zaměstnavatelů, velké obchody, sportoviště apod.)

3.3 Technická infrastruktura

3.3.1 Vodovodní síť

Brunka a místní části Hněvkovice a Petrovice jsou zásobené vodou z vodovodní sítě města Humpolec (HU-PE-PO).

Město Humpolec je zásobováno pitnou vodou z vlastního podzemního zdroje (lokality Perlavka, Šibeňák, Vodačka, Zemanovsko a Vilémov-kašna). Kromě toho je Humpolec napojen na skupinový vodovod HU-PE-PO, kterým je do Humpolce (podobně jako do místních částí Hněvkovice a Petrovice) dodávána pitná voda z vodárenské nádrže Švihov (Želivka).

Místní část Kletečná je zásobena pitnou vodou z vodojemu o objemu 100 m^3 s odkyselovací jímkou. Prameniště je tvořeno jednou studnou, ze kterého je voda svedena do vodojemu.

Místní část Plačkov je zásobována pitnou vodou z vodojemu Vilémov. Na vodovodní síť města Humpolce jsou připojeny místní části Rozkoš a Vilémov.

Z místních zdrojů jsou zásobovány vodou místní části Krasoňov (dva vodní zdroje – Hruštička a VOKA Humpolec), Lhotka, Světlice a Světlický Dvůr.

Ve většině místních částí se vzhledem k technickému stavu části vodovodní sítě předpokládá částečná obnova (rekonstrukce) vodovodní sítě včetně souvisejících objektů a dostavba vodovodní sítě v lokalitách, kde dosud není vybudována.

3.3.2 Kanalizační síť, čištění odpadních vod

VODAK Humpolec, s.r.o. patří k hlavním provozovatelům vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu (pro oblast Pelhřimovska), provozuje také ČOV v Humpolci. Čistírna odpadních vod Humpolec slouží také jako výrobna elektřiny a tepla na kalový plyn, její elektrický výkon je 0,08 MW a teplený výkon 0,11 MW[2].

Na kanalizační síť města Humpolce a na mechanicko-biologickou ČOV Humpolec jsou napojeny místní části Rozkoš a Vilémov.

Uvažuje se napojení místních částí: Hněvkovice, Plačkov, Petrovice, Kletečná a Světlice.

Současný stav je následující:

- Lhotka – v současnosti nemá vybudovanou veřejnou kanalizační síť, odpadní vody jsou zachycovány do bezodtokých jímek nebo jsou přes domovní septiky vypouštěny do místního vodního toku
- Hněvkovice – na stávající jednotnou kanalizační síť je napojena většina obyvatel této místní části
- Humpolec – v prostoru ČOV Humpolec se napojuje také kanalizační přivaděč z obce Jiřice.
- Kletečná –v současnosti nemá vybudovanou veřejnou kanalizační síť, odpadní vody jsou zachycovány do bezodtokých jímek nebo jsou přes domovní septiky vypouštěny do místního vodního toku. V obci je vybudována pouze dešťová kanalizace, do které jsou zaústěny přepady některých septiků.

[2] Dle Územní energetické koncepce Kraje Vysočina – aktualizace 2017-2042

- Krasoňov – většina obyvatel je napojena na stávající jednotnou kanalizační síť. Celá kanalizační síť je zakončena stabilizační nádrží, před kterou jsou na kanalizaci osazeny dvě odlehčovací komory. Odpadní vody odtékají po předčištění v biologických septicích stávající kanalizací přímo do nádrže nebo jsou odpadní vody vypouštěny do bezodtokových jímek.
- Petrovice – většina místních obyvatel je napojena na stávající jednotnou kanalizační síť. Kanalizace v obci je rozdělena do dvou povodí. Severnější část obce je odkanalizována prostřednictvím jednotné kanalizace ústící do biologického rybníka, jižní část obce je sice vybavena jednotnou kanalizační stokou, ta však není v současné době využívána.
- Plačkov – většina místních obyvatel je napojena na stávající jednotnou kanalizační síť. Odpadní vody odtékají po předčištění v biologických septicích kanalizací, která je vyústěna do příkopu, který ústí do Perlového potoka. Nebo jsou vypouštěny do bezodtokých jímek.
- Světlice – na stávající jednotnou kanalizační síť je napojeno přibližně 154 trvale bydlících obyvatel. Celá kanalizační síť tvoří šest samostatných stok, které jsou samostatně zaústěny do Rápotického potoka. Odpadní vody odtékají po předčištění v biologických septicích stávající kanalizací přímo do Rápotického potoka. Odpadní vody ve Světlickém Dvoře, který je součástí místní části Světlice, jsou akumulovány v bezodtokých jímkách nebo jsou přes domovní septiky zaústěny přímo do místního vodního toku.

Více informací o kanalizační síti je dostupných v Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Kraje Vysočina – karta obce Humpolec.

Odvádění dešťových vod

Zásadním problémem města je chybějící koncepce odvádění dešťových vod, které v současné době přetěžují jednotnou kanalizační síť. Zároveň je problematická regenerace a zkapacitnění stávající splaškové kanalizace.

3.3.3 Rozvodné sítě (teplo, elektřina, zemní plyn)

Teplo

Výrobu a distribuci tepla ve městě Humpolci zajišťuje společnost Technické služby Humpolec. Zdrojem tepla jsou převážně centrální plynové kotelny s celkovým instalovaným výkonem cca 12,64 MW_t[3] Od roku 2013 nakupují Technické služby Humpolec část tepla z kogeneračních jednotek ČEZ Energo, s.r.o. Teplo je rozváděno teplovodními sítěmi v celkové délce 3,015 km. Většina tepla je předávána v domovních předávacích stanicích, kde je současně připravována teplá voda.

34/ Souhrnné provozní charakteristiky soustavy zásobování teplem v Humpolci v roce 2015

Spotřeba paliva [GJ]	Výroba tepla brutto [GJ]	Dodávka tepla [GJ]	Účinnost výroby [%]	Počet vytápěných bytů
27 261	22 693	34 138	88	1 463

Zdroj 34: Územní energetická koncepce Kraje Vysočina – aktualizace 2017-2042

[3] Údaj z roku 2014, zdroj: Územní energetická koncepce Kraje Vysočina – aktualizace 2017-2042

35/ Analýza provozoven v soustavě zásobování tepelnou energií v Humploci (rok 2015)

Název provozovny podle licence	Rok spuštění	Instalovaný tepelný výkon [MW]	Výroba tepla brutto [GJ]	Dodávka tepla [GJ]	Počet vytápěných bytů [-]
Plynová kotelna K1 Lnářská	1998	3,40	8 649	8 628	467
Plynová kotelna K2 Soukenická	1998	2,70	5 193	4 548	303
Plynová kotelna K3 Fugnerova	1998	1,70	3 820	5 204	115
Plynová kotelna K5 Na Rybníčku	1998	4,84	5 031	15 758	578
Kogenerační jednotka Humpolec, Na Rybníčku (ČEZ)		0,81	11 071	11 071	

Zdroj 35: Územní energetická koncepce Kraje Vysočina – aktualizace 2017-2042

Elektřina

Distribuční síť ve městě obhospodařuje společnost EG.D.

Zemní plyn

Spotřeba zemního plynu v ORP Humpolec činila v roce 2014 celkem 302 260,5 GJ.

36/ Spotřeba zemního plynu podle kategorie odběru ve správním obvodu ORP Humpolec v roce 2014

ORP Humpolec	VO + SO	Maloodběr	Domácnosti	Celkem
Spotřeba zemního plynu podle kategorie odběru [m3]	7 078 822	1 705 118	2 352 640	11 136 580
Spotřeba zemního plynu podle kategorie odběru [MWh]	75 205,4	18 115,1	24 994,3	118 314,8

Zdroj 36: Územní energetická koncepce Kraje Vysočina – aktualizace 2017-2042

Byl zpracován Plán udržitelné mobility města. V návrhové části jsou definovány nové záměry, které jsou etapizovány dle priorit do dvou horizontů (krátkodobý do roku 2024, střednědobý do roku 2030).

Opatření: Zkvalitnění, zklidnění a zvýšení bezpečnosti motorové dopravy ve městě

Intenzivní komunikace s krajskými a státními orgány při řešení silničních komunikací v jejich kompetenci

Zajištění kvality místních silničních komunikací ve městě včetně jeho okrajových částí

Budování bezpečnostních prvků v dopravě

Zvyšování kapacity parkovacích míst v centru města a na místech se zvýšeným pohybem

Dle analytické části PUMM je množství, rozmístění i obrátkovost parkovišť v centrální části města dostatečná. Z architektonického hlediska je však tristní. Doprava a mobility obecně je zásadním aspektem živého města, dopravu a její zázemí (místní komunikace, parkovací plochy) nelze z města v žádném případě vyloučit, je jeho součástí. Dopravní stavby by ale měly být realizovány kultivovanou formou, ideálně dle charakteru okolní zástavby. Je třeba parkoviště vhodně propojit s okolní zástavbou, volit vhodné povrchové úpravy a výsadby vegetace. Další problematikou návrhu PUMM je to, že nezohledňuje Koncepci proluk a nedává žádná řešení při jejich zastavění. Značná část proluk v současné době slouží jako plochy pro parkování a odstavování vozidel. Další problematický faktor je umístění ploch pro parkování v hlavních pěších trasách z obytných částí směrem na obě hlavní náměstí ve městě (např. ulice Panskodomská). V Územním plánu Humpolec, není koncepce parkovacích ploch

stanovena. Zřizování související dopravní infrastruktury, tj. garáží, manipulačních ploch, parkovacích ploch a odstavných stání je umožněno v rámci stanovených podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití.

Zkvalitňování komunikací pro pěší v okrajových částech města

PUMM definuje slabá místa a návrhy na řešení pro pěší dopravu. Tyto návrhy opatření jsou dílčí (realizace chybějícího chodníku atd.). Město se přitom potýká se ztíženou prostupností pro pěší. Řada ulic je slepých, řada vnitrobloků je zastavěných a neprostupných.

37/ Doporučení realizace cest pro pěší

Zdroj 37: PUMM

Podrobněji řeší téma využití prostoru pro pěší list G.

<u>Opatření: Zkvalitnění dopravní infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a pro pěší</u>

Budování bezbariérových stezek a cyklostezek spojujících uzlové body, např. místa největší koncentrace služeb

Dle PUMM má cyklistická doprava v Humpolci slabé zastoupení v počtu cyklistů i cyklistické infrastruktuře. PUMM doporučuje vybudovat síť doprovodné infrastruktury pro cyklisty, tzn. rozmístění stojanů pro kola, či uzamykatelných cykloboxů, popřípadě v budoucnu i míst pro nabití akumulátorů elektrokol.

Spolupráce s okolními obcemi při plánování a budování stezek.

Opatření: Zajištění udržitelnosti kvalitní technické infrastruktury

Řešit hospodaření a likvidaci dešťových odpadních vod

V rámci změny č. 2 byly do Územního plánu zapracovány podmínky pro podporu prioritního vsakování dešťových vod na pozemku, s cílem zabránit přehlcování dešťové kanalizace. Na hospodaření a likvidaci dešťových odpadních vod se zpravidla pohlíží jako odvedení do kanalizační stoky. Zejména ve veřejných prostranstvích a na veřejných budovách by však měl být realizován systém hospodaření s dešťovými vodami, který by prioritně vodu zasakoval, nechal ji odpařit, či umožnil další nakládání s ní (např. využití pro zálivku ploch zeleně). Takový přístup je udržitelný, přírodě blízký a je podporován tzv. modrou a zelenou infrastrukturou ve městě. V současné době se v Humpolci nachází nižší hustota zeleně ve veřejných prostranstvích, pro je zde také snížená možnost vsaku dešťové vody dle výše uvedených principů. Vhodné by bylo zpracovat koncepci přírodě blízkého nakládání s dešťovou vodou ve městě ve vazbě na modrou a zelenou infrastrukturu, nejen v urbanizovaném prostředí, ale i s přesahem do volné krajiny, z které hrozí splach ornice do intravilánu.

Opatření: Moderní informační a komunikační infrastruktura.

Podpora zavádění moderních forem informační a komunikační infrastruktury ve městě nejen pro uživatele z řad běžných občanů, ale také pro potřeby stávajících i nových firem zaměřených např. na hi-tech služby.

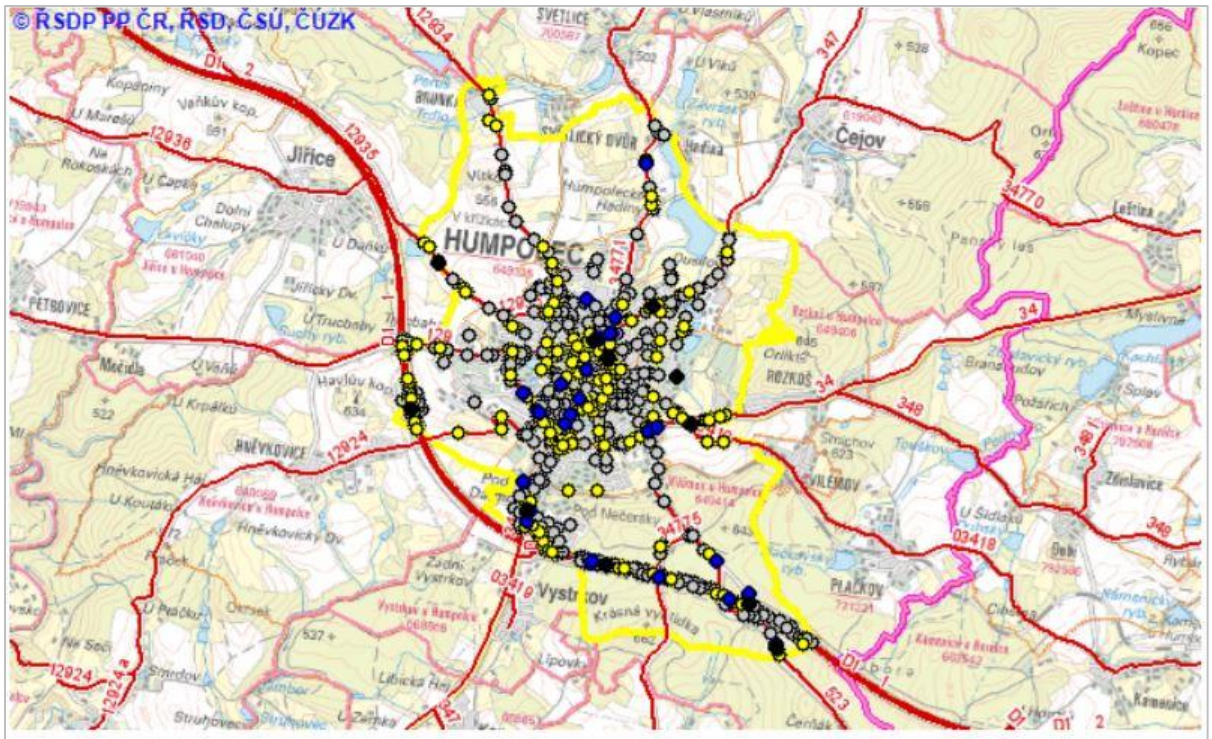
- dopravní a technická infrastruktura – silniční síť, vodovodní a kanalizační síť, rozvodné sítě, ostatní druhy dopravy, parkování

3.4 Nehodovost a problémové oblasti ve městě

3.4.1 Dopravní nehody v Humpolci

Na území katastrálního území Humpolec (Kraj Vysočina) došlo v období od 1. 1. 2007 do 2. 6. 2020 k 1 184 nehodám dle statistického vyhodnocení policie ČR. Z toho se jednalo o 12 nehod s následkem smrti do 24 hodin, 33 nehod s těžkým ublížením na zdraví a 251 nehod s lehkým zraněním.

38/ Dopravní nehodovost na katastrálním území města Humpolec



Zadané kritéria		
Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		1184
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	12
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	33
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	251

Zdroj 38: Statistické vyhodnocení nehod, © CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

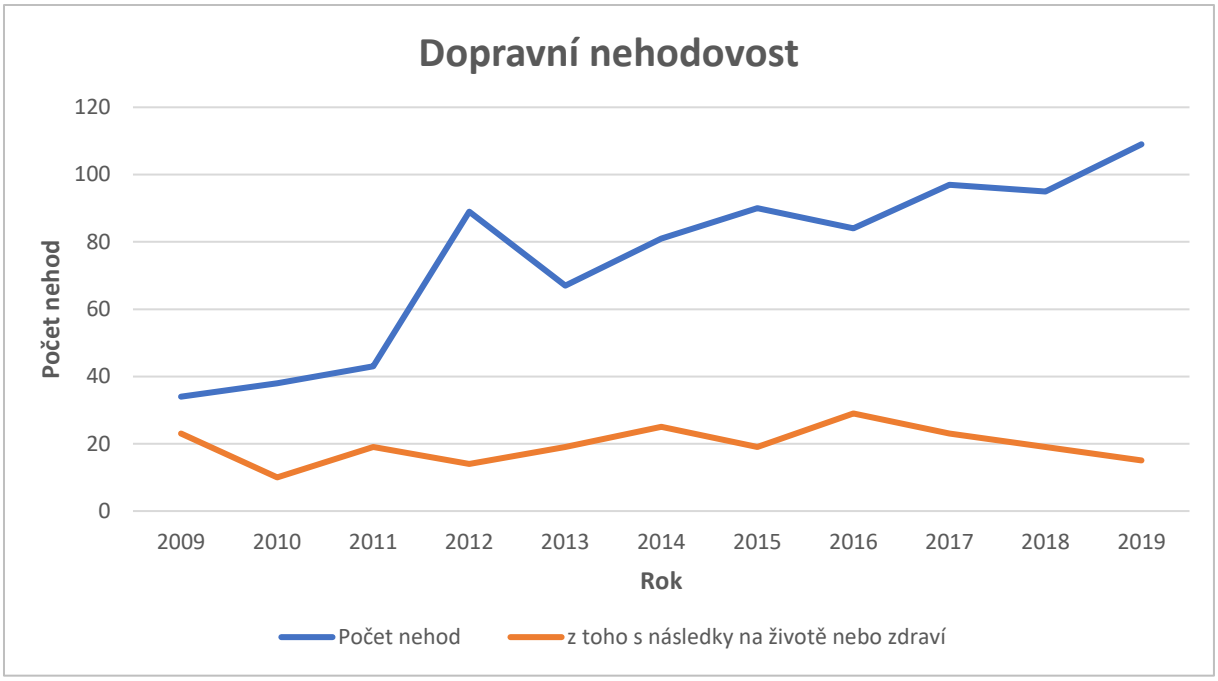
Vývoj počtu dopravních nehod v silničním provozu na území města Humpolec je zobrazen v níže uvedené tabulce a znázorněn následujícím grafem. Počet nehod má lineární vzrůstající tendenci až na výkyv v roce 2012, kde došlo ke 100% navýšení. Oproti tomu nehody s následkem na životě či zdraví osob se zásadně neliší a od roku 2016 dochází k postupnému snižování i přes stálý nárůst nehodovosti ve městě. Dopravní nehody s následkem úmrtí byli v drtivé většině zaviněné řidičem motorového vozidla, pouze jedenkrát se jednalo o zavinění nehody chodcem na dálnici D1. V polovině těchto případů se jednalo o dopravní nehodu na dálnici D1, jejím sjezdu nebo na silniční komunikaci I. třídy zaviněné obvykle nepřizpůsobenou rychlostí nebo nedodržením značky P6 – stůj, dej přednost v jízdě.

39/ Vývoj dopravních nehod

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Počet nehod	34	38	43	89	67	81	90	84	97	95	109
- z toho s následky na životě nebo zdraví	23	10	19	14	19	25	19	29	23	19	15
- zaviněné pod vlivem alkoholu	4	2	5	8	3	6	9	4	9	8	6
Úmrtí	0	0	2	0	0	1	0	1	2	0	1

Zdroj 39: Statistické vyhodnocení nehod, © CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

40/ Dopravní nehodovost – grafické znázornění vývoje

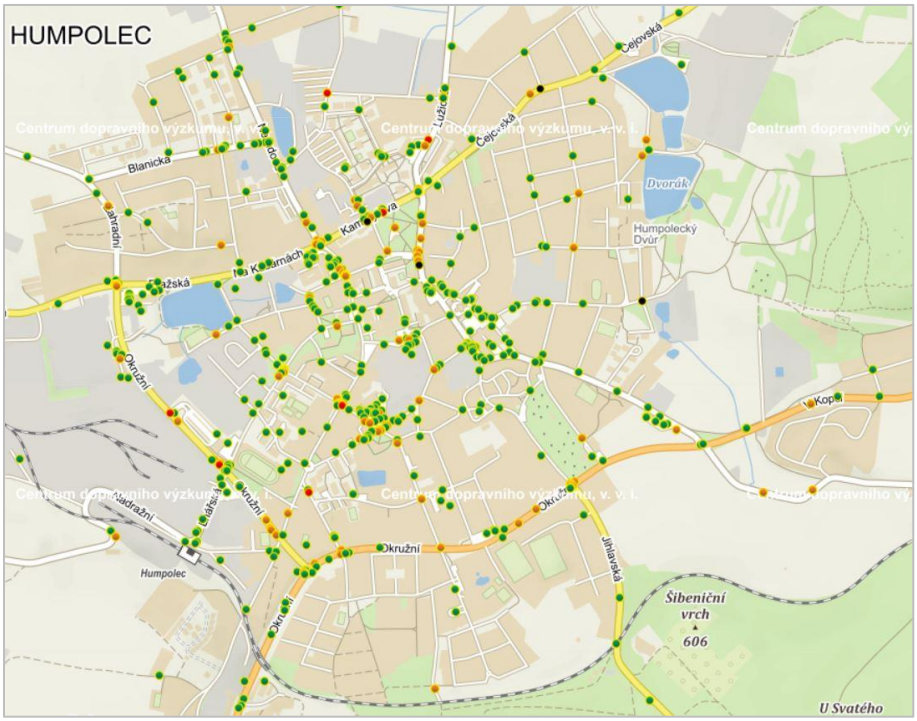


Zdroj 40: Statistické vyhodnocení nehod, © CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

3.4.2 Problémové oblasti ve městě

Při zaměření na vnitřní část města Humpolec je možné identifikovat tři problémové oblasti, kde dochází k největšímu počtu silničních nehod. Jedná se o oblast Horního náměstí, křižovatku ulic Masarykova x Hálkova a oblast u křižovatky ulic Nerudova x Na Kasárnách. Nejčastějšími dopravními nehodami jsou srážka s pevnou překážkou a zaparkovaným vozidlem. U těchto nehod se ve většině případů jedná pouze o hmotnou škodu na vozidlech. Dalším častým jevem je srážka s chodcem s následným lehkým zraněním a srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem.

41/ Dopravní nehodovost ve městě

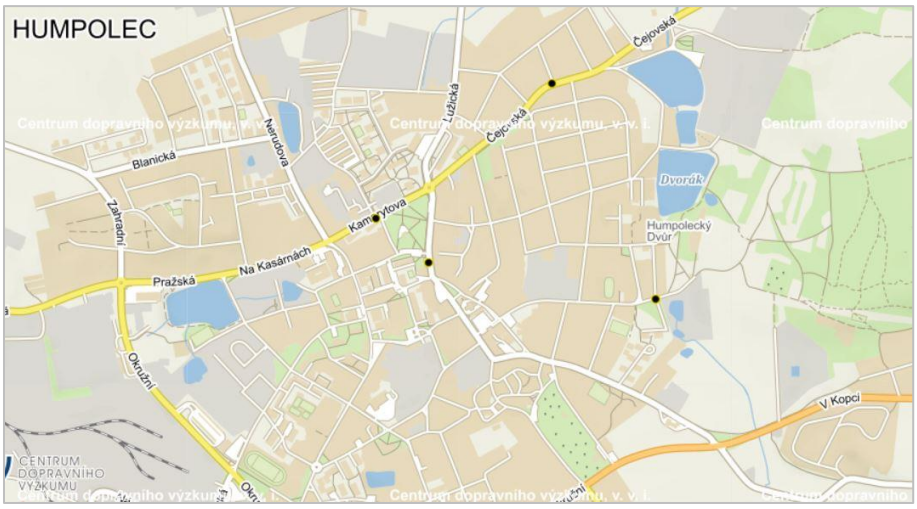


Zdroj 41: Policie ČR, CDV, v.v.i. (https://nehody.cdv.cz/statistics.php)

3.4.3 Nehody s následkem úmrtí osob ve městě

V oblasti centra města došlo ke čtyřem nehodám s následkem úmrtí do 24 hodin. Oblasti nehod jsou znázorněné na níže uvedeném obrázku. Ve třech případech se jedná o srážku motorového vozidla s chodcem zaviněnou řidičem a v jednom případě se jedná o čelní srážku jedoucích vozidel.

42/ Nehody s následkem úmrtí ve městě následkem úmrtí ve městě

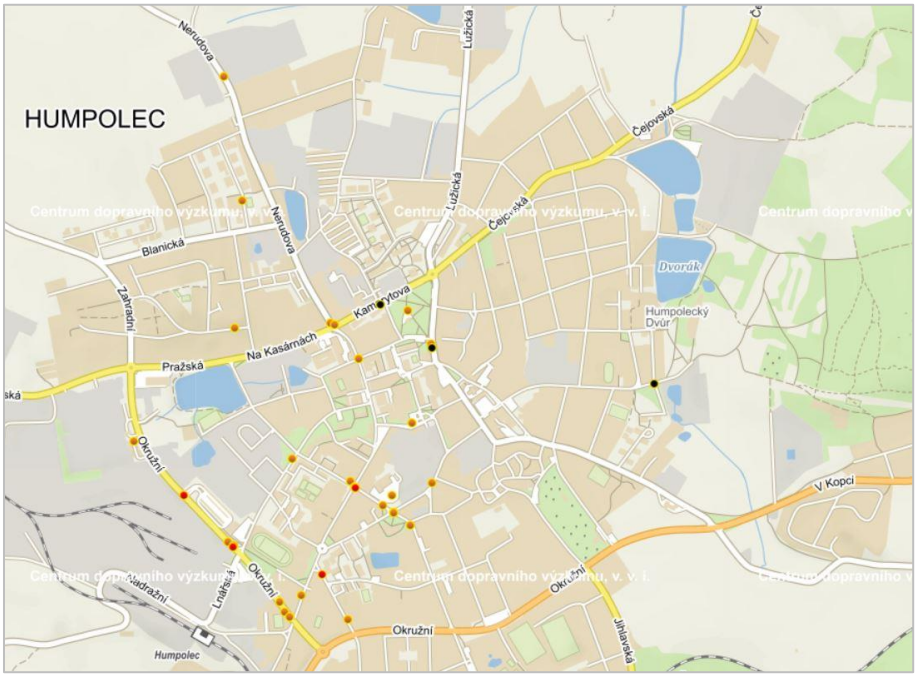


Zdroj 42: Policie ČR, CDV, v.v.i. (https://nehody.cdv.cz/statistics.php)

3.4.4 Srážka s chodcem

V období od 1. 1. 2010 do 31. 5. 2020 došlo na území města Humpolec celkem ke 32 nehodám s chodci z čehož v 15 případech se nehoda stala na vyznačeném přechodu pro chodce. V 75 % případů se nehoda obešla bez těžkého zranění či úmrtí.

43/ Dopravní nehody s chodci

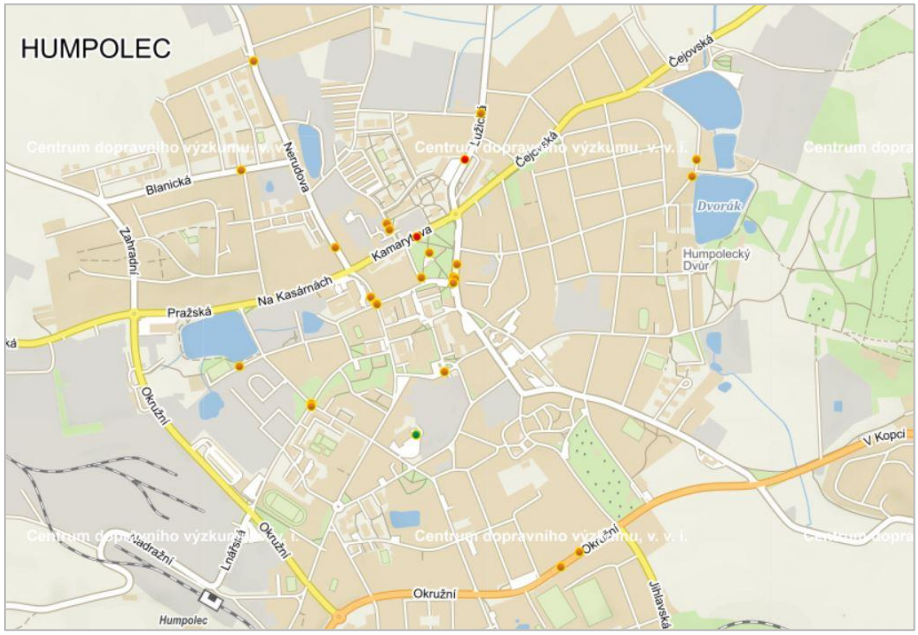


Zdroj 43: Policie ČR, CDV, v.v.i. https://nehody.cdv.cz/statistics.php)

3.4.5 Nehody s cyklisty

Za posledních deset let došlo ve městě Humpolec k 27 dopravním nehodám, kde jedním z účastníků nehod byli cyklisté. Ve většině případech se jednalo o nehody s lehkým zraněním, pouze ve třech případech došlo k těžkému zranění cyklisty. K nehodám s cyklisty docházelo zejména na ulici Jana Zábrany, na křížení ulic Rašínova s Nerudovou a na křižovatce ulice Hálkova a Lnářská.

44/ Dopravní nehody s cyklisty



Zdroj 44: Policie ČR, CDV, v.v.i. (https://nehody.cdv.cz/statistics.php)

3.5 SWOT analýza

Klady:

- Strategická poloha ve středu ČR
- Strategická poloha na D1 a komunikaci I/34, vynikající dostupnost vzdálenějších cílů
- Dobré podmínky pro další růst města díky dobrému silničnímu napojení.
- Krátké pěší vzdálenosti
- Relativně dobré kapacity pro parkování
- Vybudovaná kanalizační síť
- Dobudovaná energetická síť

Zápory:

- Nekvalitní spojení veřejnou dopravou
- Velmi slabé napojení dálkovou dopravu (pouze sedm spojů do Prahy a jeden do Brna)
- Nerovnoměrná nabídka regionálních spojů do významných cílů, slabá nabídka do místních cílů
- Zcela nekonkurenceschopná železniční osobní doprava
- Vysoké zatížení silnice I/34
- Neprostupnost území pro pěší v některých směrech
- Slabá infrastruktura pro cyklisty a relativně malý počet cyklistů ve městě

Hrozby:

- Další prodlužování spuštění IDS (připravuje se již bezmála 10 let)

Příležitosti:

- Dobré podmínky pro další růst města, díky dobrému silničnímu napojení.
- Zavedení IDS Vysočina (VDV)
- Dohoda se soukromými autobusovými dopravci na přidání zastávky Humpolec na lince Praha – Brno.
- Vybudování obchvatu silnice I/34, zklidnění dopravy
- Rozvoj cyklistické infrastruktury zejména na území města
- Odstranění bariér zabraňujícím chodcům v přímé cestě

4 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

4.1 Krajina a životní prostředí

Město Humpolec se nachází v nejrozsáhlejší horopisné oblasti České republiky, Českomoravské vrchovině, na území spadající do celku Křemešnické vrchoviny.

4.1.1 Geologie

Město Humpolec leží na území, které patří ke geologicky nejstarším v České republice. Podloží je geologicky stabilní, je budováno přeměněnými horninami soustavy Českého masívu. V okolí vodních toků se nachází nivní a svahové sedimenty, v malých lokalitách východně od Humpolce se nachází žuly. Severozápadní část území je tvořena pararulami.

4.1.2 Klima

Humpolec leží v mírně teplé klimatické oblasti (dle nové klasifikace E. Quitta, která bere v úvahu období 1901 – 2000) s humidním charakterem klimatu. Oblast je charakteristická létem s 20 – 40 letními dny a průměrnou teplotou 13 – 15 °C, průměrnou vlhkostí (200 – 400 mm srážek), chladným jarem (5 – 7 °C) a mírně teplým podzimem (6 – 8 °C). Během roku se objevuje 140 – 160 mrazových dnů. Zima je spíše mírně chladná s průměrnou teplotou -2 až -3 °C, průměrně vlhká (200 – 400 mm srážek), s pokrývkou sněhu po dobu 50 – 80 dnů. V zimě se objevuje 50 – 60 ledových dnů.

4.1.3 Vodstvo

Území města patří do povodí Vltavy. Přes území SO ORP Humpolec prochází rozvodnice vodních toků Sázava a Želivka. Střední a východní část správního obvodu ORP Humpolec je především pramennou oblastí s drobnými vodními roky. V okolí města se nachází tři vodní nádrže – Sedlice, Želiv a Trnávka.

4.1.4 Půdy

Půdní pokryv území je tvořen především tzv. modální kambizemí. Využití půdy je vhodné pouze pro lesní nebo trvalé travní porosty, případně pro méně produktivní ornou půdu. Přesto je území v okolí města s výjimkou východu a jihovýchodu intenzivně využíváno pro zemědělskou činnost.

4.1.5 Biota

Město Humpolec spadá do fytogeografického obvodu Českomoravského mezofytika. Potenciální přirozená vegetace území je tzv. acidofilní bučina, zejména biková bučina. Lesní vegetaci v současnosti tvoří převážně smrkové monokultury. Zemědělská krajina byla systematicky odvodněna, v rozsáhlých oblastech je dnes téměř bez přírodě blízké lesní a nelesní vegetace.

4.1.6 Ochrana přírody

<u>NATURA 2000</u>

Na území správního obvodu ORM Humpolec se nachází čtyři evropsky významné lokality zařazené do systému ochrany NATURA 2000:

- <u>Jankovský potok</u> – jedná se o povodí Jankovského potoka a jeho okolí o rozsahu 128,3 ha od Vyskytné po Kletečnou. Jedná se o jednu z významných lokalit trvalého výskytu vydry říční a perlorodky říční pro oblast Vysočiny.
- <u>Želivka</u> – rozloha lokality je 1327,9 ha. Evropsky významná lokalita zahrnuje celou vodní nádrž Švihov (Želivka), včetně části toku řeky Želivky nad nádrží až k Miletínu. Jde o jedinečnou

lokalitu pro stabilní rozmnožující se populaci bolena dravého. Lokalita zahrnuje i hráz vodní nádrže s kontrolní štolou, kde nachází vhodné podmínky netopýr černý. Lokalita je významná také výskytem celostátně ohrožených druhů rostlin, např. kuřičky hadcové.

- Martinický potok – úsek od obce Skočidolovice po ústí do Želivky ve vodní nádrži Švihov, s rozlohou 27,4 ha. Lokalita je významná díky početné populaci vranky obecné na velmi dlouhém úseku potoka.
- Trnava (Želiv) – povodí říčky Trnavy od Jetřichovce po údolní nádrž sv. od Pelhřimova, s rozlohou 225 ha. Lokalita je významná trvalým výskytem vydry říční pro oblast Vysočiny. Trnávka je jedním z nejzachovalejších vodních toků Vysočiny se stabilizovanou vydří populací.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Důvodem vymezení ÚSES je ochrana krajinné struktury zajišťující uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny. Podle významu, kvality a plochy se rozlišují nadregionální, regionální a lokální biocentra a biokoridory, které dohromady tvoří celistvou síť – Územní systém ekologické stability. Regionální a nadregionální prvky ÚSES jsou vymezovány podle tzv. Územně-technického podkladu, který je dostupný v mapových službách Portálu veřejné správy[4].

V okolí města Humpolce je vymezeno mnoho ploch ÚSES, nejblíže městu jsou:

- biokoridor od Humpoleckého rybníka k rybníku Trdlo u Brunky, pokračující za ČOV v Brunce podél Rápotického potoku po soutok s potokem Zátoky a dále podél toku Zátoky až k Horním Rápoticím;
- biokoridor od silnice II/129 u osady Trucbaba (Jiřice) pokračující k místní části Hvěvkovice, po jejich východním okraji a podél Hněvkovického potoka k osadě Zadní Vystrkov a dále podél toku Hněvkovického potoka;
- biokoridor od dálnice D1 za CTParkem k Šibeničnímu vrchu, přes vrch U Svatého Václava, pokračující jihovýchodně kolem Vilémova k Bransoudovu a dále k Permoníkově studánce a jezírkům;
- mokřady u Dusilova, rybník Hadina a Pstružný potok k osadě Hadina (Čejov).

Podrobnější vymezení lokálních ploch ÚSES v Humpolci a jeho okolí zobrazuje obrázek Plochy pro vymezení nadregionálních a regionálních biocenter a biokoridorů ÚSES v okolí Humpolce.

[4] https://geoportal.gov.cz/web/guest/home

45/ Územní systém ekologické stability v okolí Humpolce – lokální biocentra a biokoridory

Zdroj 45: GIS města Humpolec

<u>Památné stromy</u>

Památné stromy jsou součástí územně analytických podkladů, jedná se o mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí. Ve správním obvodu ORP Humpolec se nachází 32 památných stromů. Památné stromy je zakázáno poškozovat, ničit a rušit v přirozeném vývoji. Jejich ošetřování je prováděno se souhlasem orgánu, který ochranu vyhlásil.

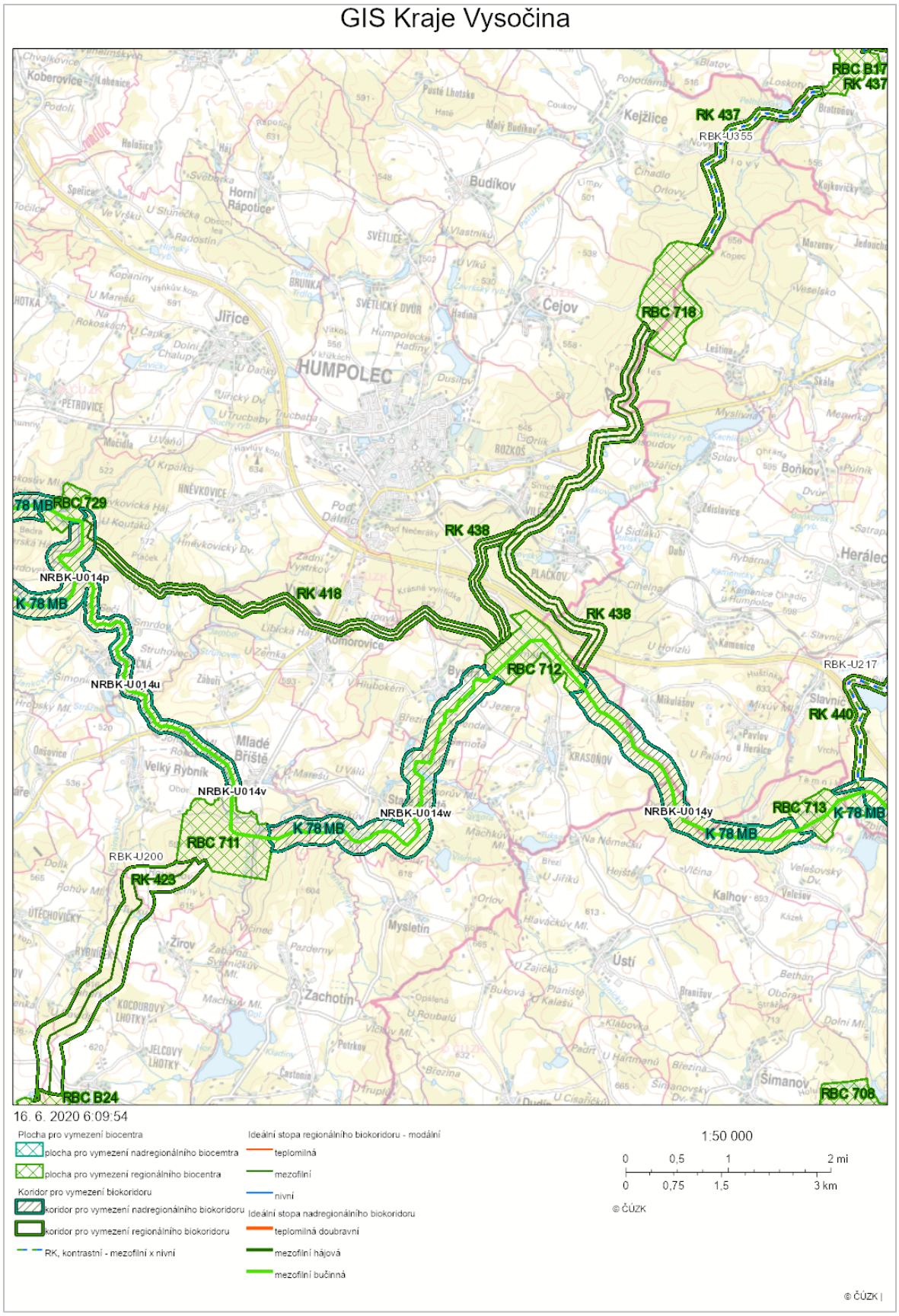
Přehled památných stromů na území města Humpolce je uveden v tabulce níže.

46/ Památné stromy ve městě Humpolci

Název lokality	Druh stromu	Datum vyhlášení	Poznámka
Buk lesní u zříceniny hradu Orlík	buk lesní	05. 12. 1994	na zřícenině hradu - výška 14m, obvod 357, stáří 180 let
Duby u koupaliště v Humpolci	dub letní	06. 12. 1995	skupina 4 stromů u koupaliště Žabák – výška 14-16m, obvod 290-420 cm, stáří 200-250 let
Stromy v Bransoudově u Humpolce	9 buků lesních, 5 dubů letních, 2 javory kleny a lípa srdčitá	11. 07. 1995	

Zdroj 46: Portál kulturního a přírodního dědictví Kraje Vysočina

47/ Územní systém ekologické stability (ÚSES) v Humpolci – nadregionální a regionální biocentra a biokoridory



Zdroj 47: GIS kraje Vysočina, 2020

Doporučení uvedená v Územní studii krajiny SO ORP Humpolec:

1. Omezení používání průmyslových hnojiv a pesticidů při zemědělské činnosti.
2. Postupná přeměna druhové skladby lesů k pestřejšímu složení a přechod od smrkových monokultur ke smíšeným lesům.
3. Rekonstrukce, přestavba či revitalizace brownfieldů

4.2 Odpadové hospodářství

Město Humpolec má zpracovaný Plán odpadového hospodářství z roku 2016. Služby týkající se odpadového hospodářství zajišťuje pro město několik společností:

- Společnost SOMPO, a.s. zajišťuje pro město svoz odděleně sbíraných složek komunálního odpadu (papír, plast, sklo). Od 1. dubna 2021 přechází tato společnost na nový systém známý jako Door to Door. Jedná se o sběr tříděného a směsného odpadu přímo od domu.
- Technické služby města Humpolec s.r.o. zajišťují provoz sběrného dvora, provoz kompostárny, svoz a nakládání se směsným komunálním odpadem a bioodpadem.
- Společnost Dimatex CS, spol. s r.o. zajišťuje prostřednictvím sítě kontejnerů sběr textilních materiálů. Další dva kontejnery na vyřazený textil má ve městě umístěny společnost Diakonie Broumov, sociální družstvo, která použitý textil sbírá v režimu předcházení vzniku odpadů.
- Společnost EKO - PF s.r.o. zajišťuje prostřednictvím sítě kontejnerů sběr jedlých olejů.

<u>Kovy</u>

Kovy mohou občané odkládat na sběrném dvoře, případně prodat ve sběrně surovin, Ve městě jsou dále rozmístěny nádoby na sběr drobného kovového odpadu. Kovové obaly mohou občané vhazovat nově i do žlutých kontejnerů s plasty a nápojovými kartony.

<u>Nebezpečné složky komunálního odpadu</u>

Nebezpečné složky komunálního odpadu mohou občané odevzdávat ve sběrném dvoře. Částečně mimo režim odpadového hospodářství města je systém sběru léčiv a rtuťových teploměrů. Jako shromažďovací místa slouží lékárny. Přehled o produkci těchto odpadů pak vykazují ve svém ročním Hlášení o produkci a nakládání s odpady osoby, které tento odpady převzaly k odstranění. Tyto odpady mohou občané odevzdávat i na sběrném dvoře.

Celková produkce odpadů ve správním obvodu ORP Humpolec v roce 2017 činila 47 471,90 tun.

<u>Opatření: Zkvalitnění způsobu nakládání s odpady.</u>

Zajištění čistoty v místech sběru odpadů (sídliště) - viz Dohled nad čistotou veřejných prostor.

Od 1. 4. 2021 bude spuštěn tzv. "Door to door" sytém. Tento nový princip třídění odpadů přispěje k většímu objemu i kvalitnějšímu třídění odpadů.

<u>Opatření: Ochrana vod a ovzduší, energeticky úsporná opatření.</u>

Zajištění bezpečnosti a čistoty na veřejných prostranstvích (např. v parku Stromovka) - viz Dohled nad čistotou veřejných prostor

<u>Opatření: Péče o městskou zeleň, ochrana přírody a krajiny ve městě a v okolí.</u>

Ochrana stávající a výsadba nové zeleně

Město Humpolec od roku 2014 zpracovalo několik koncepčních dokumentů, které se zabývají krajinou či potenciálem jejího využití pro rekreaci a sport. Jedná se o Územní studie krajiny ORP Humpolec a Koncepci rekreace a sportu. Naopak chybí koncepce sídlení zeleně, která by obsahovala zhodnocení stávajícího stavu vegetace, vhodnosti jejího umístění i koncepční přístup k návrhu a údržbě zeleně ve městě. V uličních profilech je pouze nízká hustota vzrostlých stromů, stejně tak chybí vegetace u dětských hřišť. Na porovnání leteckých snímků (viz obrázky níže) centra Humpolce a Rožnova pod Radhoštěm je rozdíl v zeleni jasně patrný. Z porovnání obrázků níže je patrné, že stále existuje potenciál k výsadbě další zeleně (zejména stromů podél komunikací), což zvyšuje estetickou hodnotu místa a zároveň zmírňuje dopady klimatických změn.

V rámci oslav stého výročí založení republiky byla v roce 2018 vysazena u rybníka Hadina alej cca 45 stromů. Na výsadbě aleje se podíleli rodiče dětí narozených v roce 2018.

48/ Ortofotomapa centrální části města Humpolec

Zdroj 48: mapy.cz

49/ Ortofotomapa centrální části města Rožnov pod Radhoštěm

Zdroj 49: mapy.cz

Podpora biodiverzity (např. budování drobných vodních ploch, úkrytů pro ptáky a netopýry apod.),

Podpora ekologicky šetrného hospodaření na místních rybnících.

Budování pěších zón a území s minimálním pohybem motorových vozidel a se zvýšenou koncentrací veřejné zeleně včetně prvků doprovodné infrastruktury (odpadkové koše, lavičky, herní prvky apod.);

PUMM doporučuje realizaci obytných zón a zón 30. Zklidněné ulice jsou navrhovány zejména v rezidenčních okrajových oblastech, a nikoliv v centrální části města. Město má několik pěších zón, jedná se však pouze o lokální území bez větší vazby na okolí (např. ulice Smetanova, Soukenická, Zichpil). V US4 Humpolecké strojírny jsou v návrhu vymezeny plochy, které budou charakteristiku pěších zón, nebo území s minimálním provozem naplňovat. Realizací takto navrženého záměru dojde ke zvýšení prostupnosti města pro pěší. Humpolci chybí manuál veřejných prostranství, který by definoval základní požadavky na povrchy, sadební úpravy i mobiliář veřejných prostranství.

<u>Opatření: Podpora environmentálního vzdělávání obyvatel a ekologického povědomí obyvatel.</u>

- Motivace občanů ke třídění odpadů
- Podpora energetických úspor v domácnostech i ve firmách
- Rozvoj ekologického myšlení obyvatel (např. vydávání informačních a propagačních materiálů, vzdělávací kurzy, příklady dobré praxe apod.).

Životní prostředí a cestovní ruch:

- kulturní vyžití
- sport a volný čas
- cestovní ruch
- odpadové hospodářství

<u>Opatření: Zkvalitňování infrastruktury pro cestovní ruch.</u>

Sport a volný čas

Analytická část vyjmenovává možnosti sportovního a rekreačního vyžití ve městě. Trávení volného času a příležitostem ke sportovním aktivitám se věnuje také zpracovaný dokument Koncepce rekreace a sportu (2019). Tento dokument popisuje zejména možnosti pro každodenní rekreaci, věnuje se například volně přístupným dětským hřištím, jejich umístění, docházkovým vzdálenostem i kvalitě řešení. Okolní krajinu vnímá jako zázemí pro každodenní rekreaci a sport obyvatelů v letním i zimním období. Koncepce rekreace a sportu obsahuje analytickou i návrhovou část s možnými inspirativními řešeními. Většina veřejně přístupných hřišť je městem kvalitně udržována a spravována, velký deficit je ovšem vnímán nízké rozmanitosti dětských hřišť i v kvalitě jejich zpracování (chybí oplocení, dominují zpevněné nekvalitní plochy atd.). Tento výčet doplňuje nekvalitní práce s vegetací a nezajištění mikroklimatu. Většina dětských hřišť i sportovišť nenabízí také stinná místa, chybí zde vzrostlé stromy.

Výše uvedenému popisu se však vymyká ztvárnění dětského hřiště v parku Stromovka, které obsahuje zajímavé herní prvky i vhodné zázemí v podobě občerstvení a veřejně přístupných toalet.

Zkvalitňování dopravní infrastruktury u turisticky exponovaných míst (parkování)

Turisticky exponovaná místa jsou umístěna v centrální části města, dle PUMM je kapacita, umístění i obrátkovost parkoviště v centrální části města dostačující i pro jeho návštěvníky. V centrální části města se nachází také pivovar Bernard, který dle údajů PUMM plánuje výstavbu návštěvnického centra. PUMM s rozvojem pivovaru počítá a navrhuje možná řešení pro parkování automobilů

návštěvníků centra. Dalším turisticky navštěvovaným místem je zřícenina hradu Orlík, v jehož blízkosti se nachází parkoviště pro návštěvníky.

Péče o stávající pěší turistické, cykloturistické a lyžařské trasy včetně budování doprovodné infrastruktury (kolostavy, odpadkové koše, odpočinková místa, informační tabule), zavádění nových naučných stezek, rozšíření kapacity zařízení pro letní rekreaci u vody

V roce 2018 byla zpracována Koncepce rekreace a sportu, která se věnuje také každodenní rekreaci a sportu ve volné krajině v letním i zimním období. Koncepce hodnotí stávající síť tras podle různých kategorií sportovního využití, formou inspirativních řešení naznačuje další vývoj z hlediska volby mobiliáře či materiálového řešení.

Podpora vybraných druhů a forem cestovního ruchu (městský, kongresový, poznávací)

Město Humpolec má Turistické informační centrum, které je jednou ze součástí Městského kulturního a informačního střediska. Na jejich webových stránkách jsou dostupné informace o pořádání různých společenských, sportovních a kulturních akcích.

Pivovar Bernard plánuje modernizaci svého areálu, k níž se počítá i výstavba návštěvnického centra. Konferenční prostory nabízí také hotel Fabrika. V Humpolci se každoročně pořádá festival Bernard Fest.

Podpora podnikání v oblasti služeb cestovního ruchu (drobná sezónní občerstvení, sezónní služby, půjčovny sportovních potřeb apod.)

Podpora pořádání kulturních a společenských akcí nadregionálního významu,

<u>Opatření: Podpora rozvoje služeb v oblasti cestovního ruchu, propagace kulturně-historických atraktivit města.</u>

Zintenzivnění role informačního centra v propagaci města, spolupráce s jinými městy v regionu při propagaci atraktivit apod.

4.3 SWOT analýza

Klady:

- Kvalitní životní prostředí v zázemí Humpolce
- Adekvátní nabídka kulturního a sportovního vyžití vůči velikosti města
- Růstový trend turistického ruchu v posledním období
- Funkční odpadové hospodářství

Zápory:

- Snížená prostupnost krajinou z důvodu liniové stavby D1
- Slabá propagace regionu za účelem trávení volného času.
- Ulice v centru města postrádají zeleň

Hrozby:

- Další prodlužování spuštění IDS (připravuje se již bezmála 10 let)
- Neexistující strategie a plán, jak zvyšovat počet turistů v regionu

Příležitosti:

- Další rozvoj volnočasových aktivit, podpora města v rozvoji dalších sportů
- Společná propagace regionu, spojení sil s ostatními nejbližšími městy
- Stanovení vize v oblasti zeleně na území města
- Akcentace a prezentace Humpolce jako dobře dostupného regionu pro trávení klidné (rodinné) dovolené
- Dlouhodobě vzrůstají obliba trávení dovolené v ČR (v roce 2020 dále umocněná epidemií covid-19)

5 VEŘEJNÁ SPRÁVA

Veřejná správa města Humpolec je rozdělena na část samosprávy a státní správy v přenesené působnosti. V rámci principu subsidiarity jsou některé úrovně a oblasti věcí veřejných přenesené na regionální úroveň, přičemž město Humpolec má přímý vliv pouze na oblasti, které jsou předmětem samosprávy. Ta je tvořena oblastmi týkající se typicky dopravy, bydlení, veřejných prostranství, základní zdravotní péče, kulturního života atd. Zároveň je cílem Městského úřadu Humpolec zprostředkovávat služby státní služby moderním a uživatelsky přívětivým způsobem s důrazem na rozvoj digitalizaci služeb, efektivní řízení města a transparentní hospodaření města (například tzv. „rozklikávací veřejný rozpočet“). Zároveň Městský úřad usiluje o zapojení širší veřejnosti do diskuse o směřování veřejných financí do jednotlivých projektů formou participativního rozpočtu. Níže je uvedena struktura a hierarchie veřejné správy města.

5.1 Městský úřad Humpolec

Městský úřad Humpolec sídlí na adrese Horní náměstí 300, 396 22 Humpolec. K 1. 1. 2021 na MěÚ Humpolec pracovalo 63 zaměstnanců v pracovním poměru.

Městský úřad je tvořen odbory:

- Odbor tajemníka MěÚ
- Odbor vnitřních věcí
- Ekonomický odbor (vč. Oddělení školství)
- Odbor zdravotnictví a sociálních věcí
- Živnostenský úřad
- Odbor dopravy a silničního hospodářství
- Stavební úřad
- Odbor životního prostředí a památkové péče
- Odbor místního hospodářství

5.2 Osadní výbory

Osadní výbory zřizuje Zastupitelstvo města v místních částech města a zároveň stanovuje minimální počet jejich členů:

Hněvkovice	7 členů
Kletečná	5 členů
Krasoňov	7 členů
Lhotka	5 členů
Petrovice	7 členů
Plačkov	7 členů
Rozkoš	7 členů
Světlice a Světlický Dvůr	7 členů
Vilémov	5 členů

Za své činnosti je každý osadní výbor odpovědný Zastupitelstvu města Humpolec.

5.3 Komise Rady města Humpolec

Dne 5. 12. 2018 Rada města Humpolec usnesením č. 54/2/RM/2018/ a č. 413/7/RM/2019 stanovuje následující komise:

- Bytová komise
- Komise pro občanské záležitosti
- Komise školství, kultury a sportu
- Komise pro rozvoj města
- Komise pro sociálně právní ochranu dětí
- Rada seniorů
- Komise pro architekturu a urbanismus

Přípravu, obsah jednání, způsob usnášení se a hlasování komisí a způsob práce s přijatými usneseními upravuje Jednací řád komisí Rady města. Komise se skládá z předsedy a dalších členů, které volí a odvolává Rada města Humpolec. Komise jsou za své činnosti odpovědné Radě. Náplně činností jednotlivých komisí vychází z jejich profesního zaměření. Komise se schází podle potřeby, zpravidla jednou za měsíc.

5.4 Výbory Zastupitelstva města Humpolec

- Finanční výbor Zastupitelstva města
- Kontrolní výbor Zastupitelstva města

5.5 Příspěvkové organizace města

- Základní škola Humpolec, Hálkova 591, okres Pelhřimov
- Základní škola Humpolec, Hradská 894, okres Pelhřimov
- Mateřská škola Humpolec, Smetanova 1526
- Základní umělecká škola Gustava Mahlera Humpolec, Školní 701
- Městské kulturní a informační středisko v Humpolci, Havlíčkovo náměstí 91
- Středisko volného času, U Nemocnice 692

5.6 Organizace zřízené městem

- Technické služby Humpolec, s.r.o.

5.7 Komunikace (občan x úřad x podnikatel)

Městský úřad v Humpolci vydává každý měsíc zpravodaj Radniční listy, který je občanům města distribuován zdarma a informuje o aktuálním dění ve městě. Veřejnost je o aktuálním dění ve městě informována prostřednictvím informačního kanálu Mobilní rozhlas a oficiálního profilu města na sociální síti facebook, Instagram a youtube. Webové stránky Městského úřadu obsahují sekci „Úřad on-line“, v níž jsou vedle odkazu na úřední desku a elektronickou podatelnu také Informace pro podnikatele.

Město Humpolec zapojuje své obyvatele do přípravy strategických dokumentů města a územního plánu. V rámci zpracování nového územního plánu a strategického plánu města probíhají veřejná projednání v jednotlivých místních částech Humpolce. Veřejná projednání jsou obecně důležitou součástí komunikace města s občany.

5.8 SWOT analýza

Klady:

- Humpolec je obcí s rozšířenou působností, většina pro život důležitých úřadů sídlí ve městě

- Aplikace, kde mohou občané hlásit problémy a podněty na zlepšení života ve městě, infrastruktury atd.

Zápory:

- Snížená prostupnost krajinou z důvodu liniové stavby D1
- Slabá propagace regionu za účelem trávení volného času.
- Ulice v centru města postrádají zeleň

Hrozby:

- Neshoda s politickou opozicí na celkové vizi města a strategických cílech (hrozí, že by byly později revidovány a měněny)
- Omezené prostředky na velké investiční projekty

Příležitosti:

- Nalezení obecné a široké shody napříč veřejností do jakých projektů se má investovat
- Pravidelná diskuse s občany na otevřeném fóru, kde budou představovány záměry města

B Zapracování platných vizí a koncepcí města do další strategie

Důraz na tvorbu koncepčních dokumentů se projevuje v množství zpracovaných podrobnějších koncepcí města. Jedná se o následující dokumenty:

- Koncepce proluk (2019),
- Koncepce bydlení (2018),
- Koncepce průmyslu a logistiky (2018),
- Koncepce sportu a rekreace (2018),
- Koncepce dopravy – Plán udržitelné městské mobility (2018),
- Územní studie krajiny ORP Humpolec (2018),
- Územní studie veřejných prostranství
  Tyto územní studie jsou dostupné na webových stránkách města
  - Územní studie Humpolec - 5. května, lokalita Z7C,
  - Územní studie ul. Blanická, Humpolec, I. etapa,
  - Územní studie US2 U Kaštanu a Zahradní,
  - Územní studie US4 Humpolecké strojírny,
  - Územní studie veřejných prostranství Humpolec – lokalita Areál bývalých humpoleckých strojíren,
  - Územní studie veřejných prostranství Humpolec – lokalita Okružní ulice,
  - Územní studie veřejných prostranství Humpolec – lokalita Volné plochy v ul. Lužická,
  - Územní studie veřejných prostranství Humpolec – lokalita Zahrádkářská kolonie,
  - Územní studie veřejných prostranství Humpolec – lokalita Zahrádkářské kolonie v ul. U Kaštanu a Zahradní,
  - Územní studie Vilémov u Humpolce – lokalita Z5-A (Vránův kopec) - zástavba RD,
  - Územní studie VP Horní a Dolní nám. Humpolec a lokalita Zichpil.

Nespornou výhodou čtyř výše uvedených koncepcí (Koncepce proluk, bydlení, průmyslu a logistiky, sportu a rekreace) je fakt, že jsou vypracovány jedním zpracovatelem v úzké součinnosti se zástupci města. Cíle těchto čtyř koncepcí se vzájemně prolínají, rozšiřují úhly pohledu a tříbí hlavní vize rozvoje města.

Níže v tomto dokumentu jsou krátce představeny přínosy jednotlivých dokumentů i hlavní závěry z nich plynoucí. Zároveň je u každého z dokumentů uvedeno zhodnocení zpracovatelem strategického plánu – cílem této kapitoly je vnést jiný pohled, doporučení na dopracování či dalších otázek spojených s tímto tématem. Na závěr celé kapitoly jsou uvedeny konkrétní doporučení na zapracování do Strategického plánu, doporučení jsou strukturována podle doporučeného časového období (tj. 2021–2024, 2025–2026, 2027–2030) a obsahují i rámcový odhad nákladů na realizaci těchto opatření.

1 KONCEPCE PROLUK (2019)

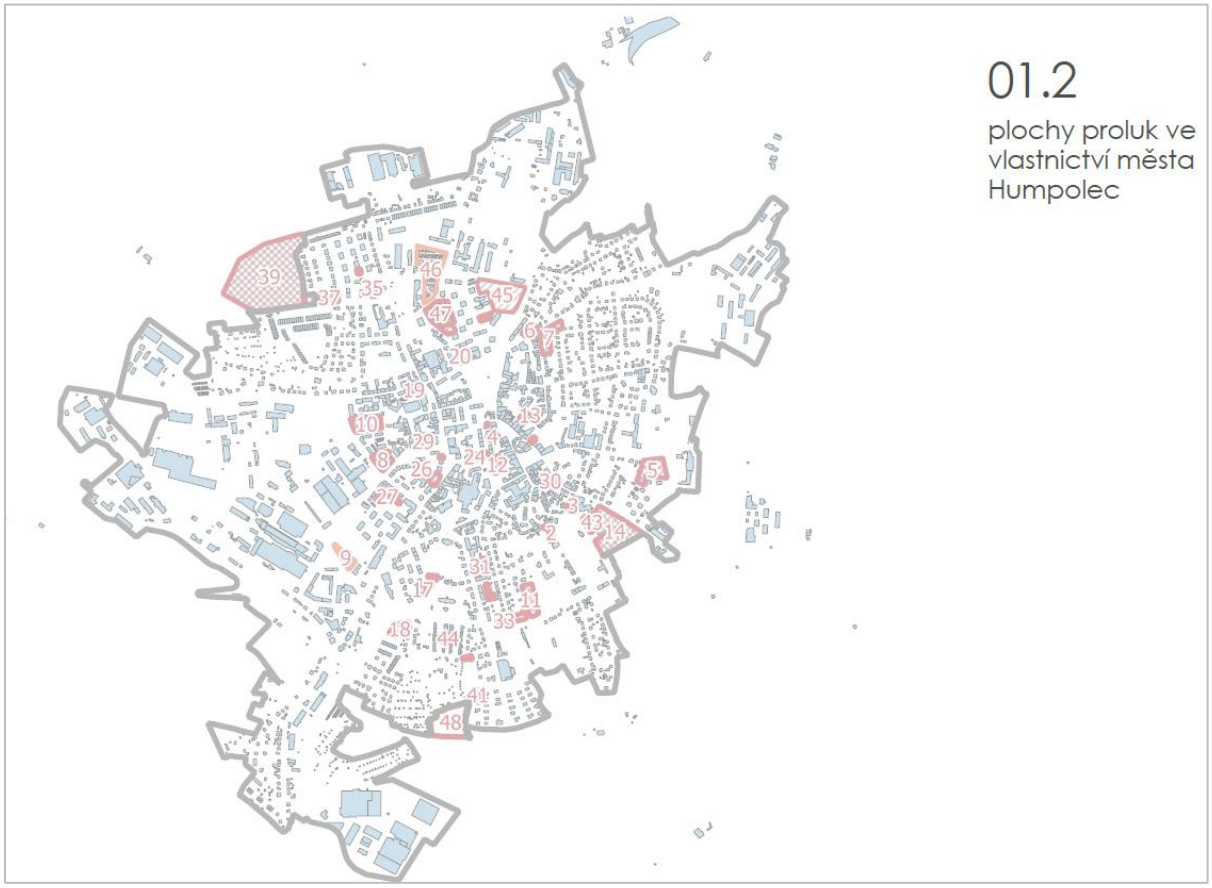
Přínos dokumentu:

Jedním z klíčových problémů současných měst je jejich rozrůstání do volné, doposud nezastavěné krajiny. Města vymezují nové zastavitelné plochy pro bydlení v okrajových lokalitách a reagují tak na poptávku po bydlení vznesenou obyvateli měst. Toto řešení bytové problematiky se zdá býti logické, není však udržitelné - dochází k zastavování volné krajiny, srůstání měst či městských částí, záboru orné půdy i ke zvýšeným nárokům na budování dopravní a technické infrastruktury, realizaci a následnou údržbu nových veřejných prostranství. Město Humpolec díky zpracované Koncepci proluk jde jiným směrem, správně obrací svou pozornost dovnitř, do svého zastavěného území a hledá zde potenciál pro realizaci bytových objektů.

Hlavní závěry plynoucí z dokumentu:

Jako proluky jsou definovány plochy, které doposud nebyly zastavěny, plochy, které zastavěny kdysi byly, ale v současné době se jedná o brownfieldy, nebo plochy se zdemolovanými zaniklými objekty. Dokument obsahuje 48 karet proluk, v nich detailně hodnotí každou z proluk pomocí SWOT analýzy i realizovatelnosti projektu (např. soulad s Územním plánem).

50/ Plochy proluk ve vlastnictví města Humpolec



Zdroj 50: Koncepce proluk města Humpolec

Zhodnocení strategického plánu zpracovatelem:

Dokument se soustředí na hlavní cíl - tj. vyhledat a zhodnotit proluky vhodné k zastavění. To, co dokumentu chybí, je zohlednění vize / přehledu o systému propojenosti a hodnotě existujících veřejných prostranstvích. Tedy o tom, které plochy proluk jsou jako veřejná prostranství obyvateli

vnímána, jaký k nim mají obyvatelé vztah a zda nedojde k zastavění hodnotné plochy zeleně (konkrétně plochy mezi ulicemi 5. května a U Nemocnice – karta proluky č. 14).

Cílem zastavění proluky by mělo být dotvoření narušené urbanistické struktury, to se týká zejména centrální části města. V některých případech je chyba jasně definovatelná (např. Karty proluk č. 4, 12, 30). V jiných místech (karty č. 24, 25) bude podléhat delší diskusi s veřejností, nicméně zastavění proluky vhodnou zástavbou prospěje k nápravě urbanisticky necitlivého řešení, které v historické rostlé urbanistické struktuře umožnilo výstavbu modernistického města.

Doporučení na zapracování do Strategického plánu:

- Prioritně se zaměřovat na zastavění ploch, které kdysi zastavěny již byly (tzv. brownfield).
- Zajistit Koncepci veřejných prostranství a definovat, které plochy mají zůstat nezastavitelné a plnit funkci ploch zeleně pro každodenní rekreaci obyvatel města.
- Prioritně zastavovat proluky, které dotváří urbanistickou strukturu města.
- Prioritně zastavovat proluky v majetku města.
- Prioritně zastavovat proluky hodnocené v Koncepci proluk číslem 1, eventuálně 2.

2 KONCEPCE BYDLENÍ (2018)

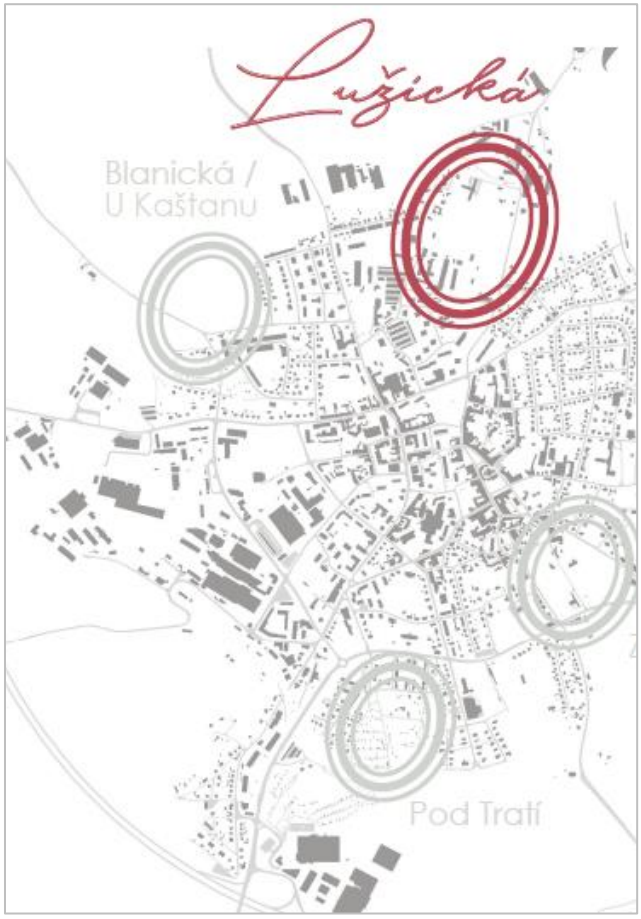
Přínos dokumentu

Přínosem dokumentu je celkové zamyšlení se nad fungováním města. Koncepce začíná demografickým vývojem jádrového města i okolních sídel. Obsahuje také zamyšlení nad urbanistickým vývojem města, kde zdůrazňuje období mezi rokem 1953 a 1989, kdy došlo k výrazné asanaci města a k největšímu narušení urbanistické struktury. S těmito následky se město vypořádává dodnes. Kvůli kombinaci různých nesourodých urbanistických struktur (rostlé historické město a modernistické město) dochází k jeho nečitelnosti, zhoršené orientaci i k neuchopitelnosti veřejných prostranství v centrální části města. Dále koncepce hodnotí docházkovou vzdálenost základní občanské vybavenosti (tj. základní školy, mateřské školy) od stabilizovaných i zastavitelných ploch pro bydlení.

Hlavní závěry plynoucí z dokumentu

V závěru dokumentu stanovuje několik principů, kterými by se zástupci města při svém rozhodování měli řídit - (I.) Město by mělo přijmout proaktivní roli, tj. otevřeně komunikovat s obyvateli i developery, snažit se o udržitelný rozvoj bydlení na svých pozemcích, (II.) Realizovat zástavbu s vysokou kvalitou urbanistické zástavby i veřejných prostranství, která (III.) bude zajišťovat pestrou nabídku různých forem bydlení. V rámci studie byly vytipovány čtyři rozvojové lokality (tj. Lužická, Blanická/ U Kaštanu, Pod Tratí, Za hřbitovem). Z těchto čtyř lokalit byla vybrána jedna, prioritní – lokalita Lužická).

51/ Znázornění prioritní lokality Lužická



Zdroj 51: Koncepce proluk města Humpolec

Zhodnocení strategického plánu zpracovatelem:

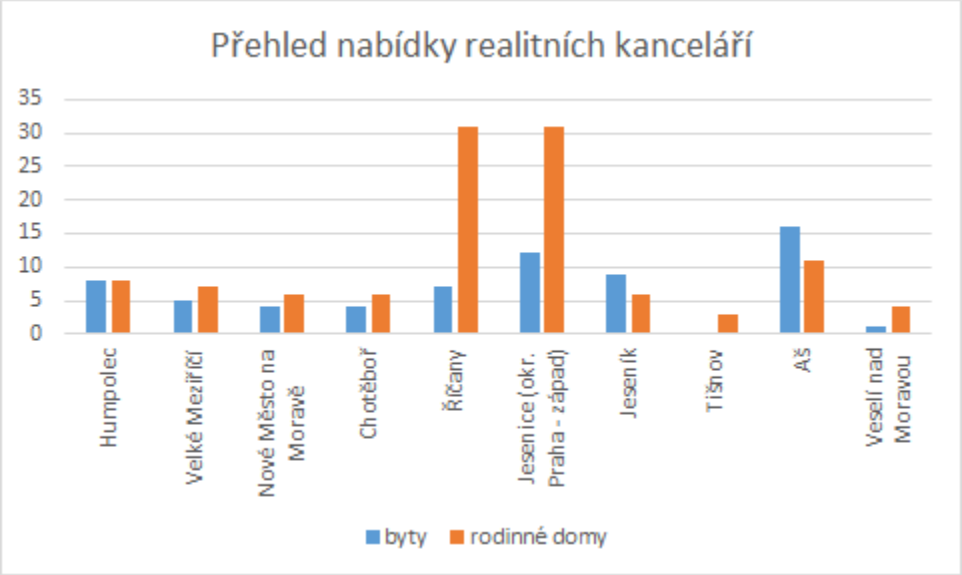
Dokument se věnuje vizi rozvoje města, a to zejména z hmotného urbanistického hlediska. Chybí důležité informace o tom, kolik bytů město v současné době spravuje, jaké jsou jeho roční náklady a jaké jsou naopak tržby. Z dokumentu není jasné, zda se město do budoucna chce stát investorem bytové výstavby a pro koho by městské byty měly být primárně určeny.[5] Chybí základní statistické údaje o tom, kolik bytů i rodinných domů se na území města nachází, o jaký typ bydlení je mezi obyvateli zájem a jaké lokality jsou nejžádanější a proč.

Bydlení pohledem obyvatel Humpolce:

Na přelomu října a listopadu 2020 proběhlo, v souvislosti s tvorbou Strategického plánu města, dotazníkové šetření mezi obyvateli Humpolce. Dotazník obsahoval převážně uzavřené přesně cílené dotazy k zjištění pohledu obyvatel na kvalitu jejich života ve městě. Dvě z těchto otázek byly směřovány na dostupnost bydlení ve městě.

Níže porovnáváme nabídku realitních kanceláří v městech obdobné velikosti (Velké Meziříčí, Nové Město na Moravě, Chotěboř, Říčany, Jesenice, Jeseník, Tišnov, Aš, Veselí nad Moravou). Toto šetření proběhlo v únoru 2021 (zdroj: www.sreality.cz). Na základě tohoto porovnání je možné konstatovat, že v Humpolci je lehce nadprůměrná nabídka bytů a domů pro daný region a charakter města. Město Říčany a Jesenice jsou zázemím Prahy a jsou zde výrazné suburbánní tendence.

52/ Přehled nabídky realitních kanceláří



Zdroj 52: sreality.cz (2021)

[5] Dle vyjádření zástupců města v průběhu zpracování Strategického plánu chce být město Humpolec investorem a již nyní plánuje vybudování městského bytového domu.

Z dotazníku vyplynulo, že v Humpolci z pohledu obyvatel není dostatek dostupných bytů a jejich cena není příznivá. Součástí dotazníkového šetření byla i úvodní otevřená otázka, kde obyvatelé měli vyjmenovat tři, z jich pohledu, největší problémy města. V rámci odpovědí na tuto otázku obyvatelé několikrát zmínili také nedostupnost bydlení zejména pro mladé i nedostatek nových stavebních pozemků ve městě.

„Bydlení pro mladé rodiny obzvlášť z Humpolce. Pokud rodiče nejsou podnikatelé, kteří zakoupili pozemky, nemáte šanci, kromě bytu. A to musíte mít štěstí.“

Respondentka 35-44 let

<u>Doporučení na zapracování do Strategického plánu:</u>

- Doplnit stávající koncepci bydlení o statistické údaje o počtu bytů (včetně uvedení jejich velikosti) i rodinných domů na území města, realizovat participativní setkání s obyvateli a zjistit jejich preference i ekonomické možnosti v otázce bydlení, dále získat informace o tom, které lokality obyvatelé preferují a proč.
- Orientovat se přednostně na rozvoj lokality Lužická, lokalitu Zemanovsko i lokalitu Blanická.
- Podporovat prioritně lokality, pro které byly zpracovány urbanistické studie (v těch prioritně realizovat dopravní i technickou infrastrukturu ve veřejných prostranstvích).
- Vyváženě podporovat různé formy bydlení pro různé věkové i sociální skupiny.
- Podporovat výstavu městských bytů pro naplnění potřeb města (zdravotnictví, školství a sociální služby, bezpečnost).

3 KONCEPCE PRŮMYSLU A LOGISTIKY (2018)

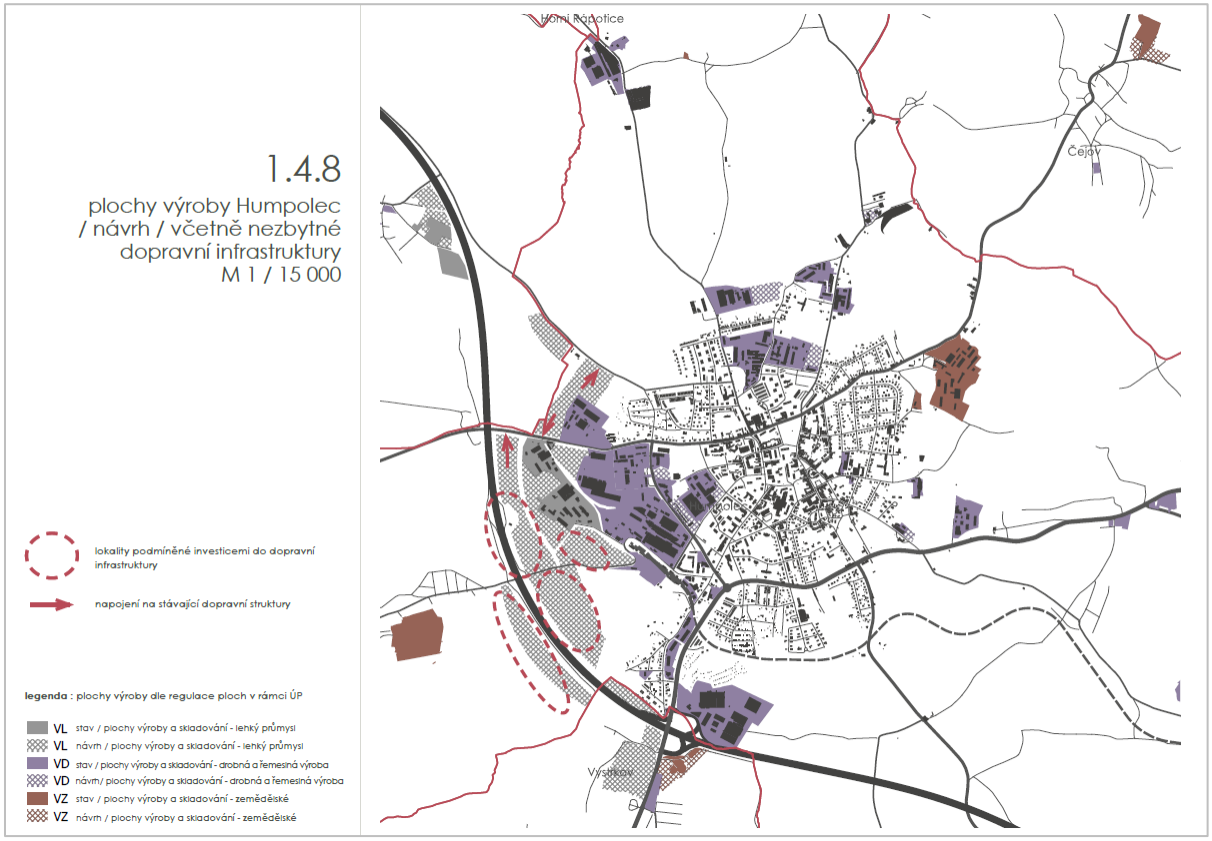
Přínos dokumentu:

Dokument se nezaměřuje jen na problematiku ploch výroby a logistiky na území města, má mnohem větší rozsah - věnuje se statistice a prognóze počtu ekvivalentních obyvatel, míře nezaměstnanosti, vzdělání, vlivu těchto ploch na celkové fungování města.

Hlavní závěry plynoucí z dokumentu:

Hlavních závěrů je hned několik, je jim věnována závěrečná kapitola celého dokumentu. Zde bychom chtěli zdůraznit ty nejdůležitější, které se poté promítnou v náplni strategického plánu. Mezi nejzajímavější části dokumentu patří úvaha o zvýšení počtu registrovaných pracovníků (tedy obyvatel města v produktivním věku) a s tím souvisejícím navýšením rozpočtu města, o podpoře terciálního sektoru, o vlivu těchto ploch na kvalitu veřejného prostoru ve městě. Dále o nevhodném způsobu nakládání s dešťovými vodami, který enormně zatěžuje čistírnu odpadních vod, o způsobech získání finanční podpory pro vybudování dopravní a technické infrastruktury atd. Z dokumentu také vyplývá, že další plochy pro výrobu a skladování mají pro město, z hlediska veřejného zájmu, malý význam. Cílem by mělo být nastavit taková pravidla, která by na tuto skutečnost reagovala a zavázala investory tyto areály realizovat se zohledněním potřeb města, tedy se zohledněním veřejného zájmu (např. příspěvkem/výstavbou vzdělávacích zařízení, rekonstrukcí veřejných prostranství či podporou bytového fondu atd).

53/ Plochy výroby Humpolec včetně dopravní infrastruktury



Zdroj 53: Koncepce průmyslu a logistiky města Humpolec

Zhodnocení strategického plánu zpracovatelem

Dokument je opravdu komplexně zpracovaný. Je vhodné dále rozpracovat teze, které vznikly na základě doplňujících průzkumů a rozborů při přípravě Strategického plánu. Průmysl a logistika k městu přirozeně patří, je však vhodné nastavit univerzální pravidla, která budou podporovat kultivovanost veřejných prostranství. Řešením může být tvorba tzv. Městských standardů, tedy souboru základních pravidel rozvoje a architektonického vlivu staveb na okolí.

V Koncepci výroby a logistiky se projevují určité nesrovnalosti s dalšími zpracovanými koncepcemi. Např. jsou zde stále zaznamenány plochy výroby v lokalitě Lužická, tato plocha je však v koncepci bydlení určena pro vznik nové rezidenční čtvrti. Pokud budou tyto plochy určeny k přestavbě, je třeba zajistit jiné, adekvátní plochy pro stávající funkční využití provozovny. Pro zajištění vhodného fungování koncepce HDV je třeba zajistit přístupnost vodních ploch, které mohou sloužit jako jedno z opatření nebo recipient dešťové vody. Mnoho vodních ploch na území města je však součástí uzavřených výrobních areálů.

Doporučení na zapracování do Strategického plánu:

- Zaměřit se na komunikaci s investory (Public Private Partnership, připravit model plánovací smlouvy, připravit městské stavební standardy, metodiku komunikace s developery). Pomocí těchto nástrojů nastavit participační procesy na investicích do vniku i údržby veřejné infrastruktury (tj. dopravní infrastruktura, technická infrastruktura, občanské vybavení, veřejná prostranství).
- Vytvořit koncepci hospodaření s dešťovou vodou na území města.
- Jasně definovat, které plochy budou přestavbové - např. lokalita Lužická. Pro tato území využít např. Nástroj stavební uzávěry dle § 97 stavebního zákona.
- Zvážit možnost využití nástroje SZ (např. Stavební uzávěra, podmínky uvedené v územním plánu), které budou podmiňovat vznik dalších areálů pro výrobu a skladování vyřešením podmínek v území (realizace dostatečně kapacitní dopravní a technické infrastruktury, včetně způsobu nakládání s dešťovými vodami).

54/ Příklad kultivovaného vstupu do výrobního / skladovacího prostoru, který má pozitivní vliv na vzhled veřejných prostranství (Humpolec, ulice Lnářská, 2020)

Zdroj 54: vlastní fotodokumentace

4 KONCEPCE SPORTU A REKREACE (2018)

Přínos dokumentu

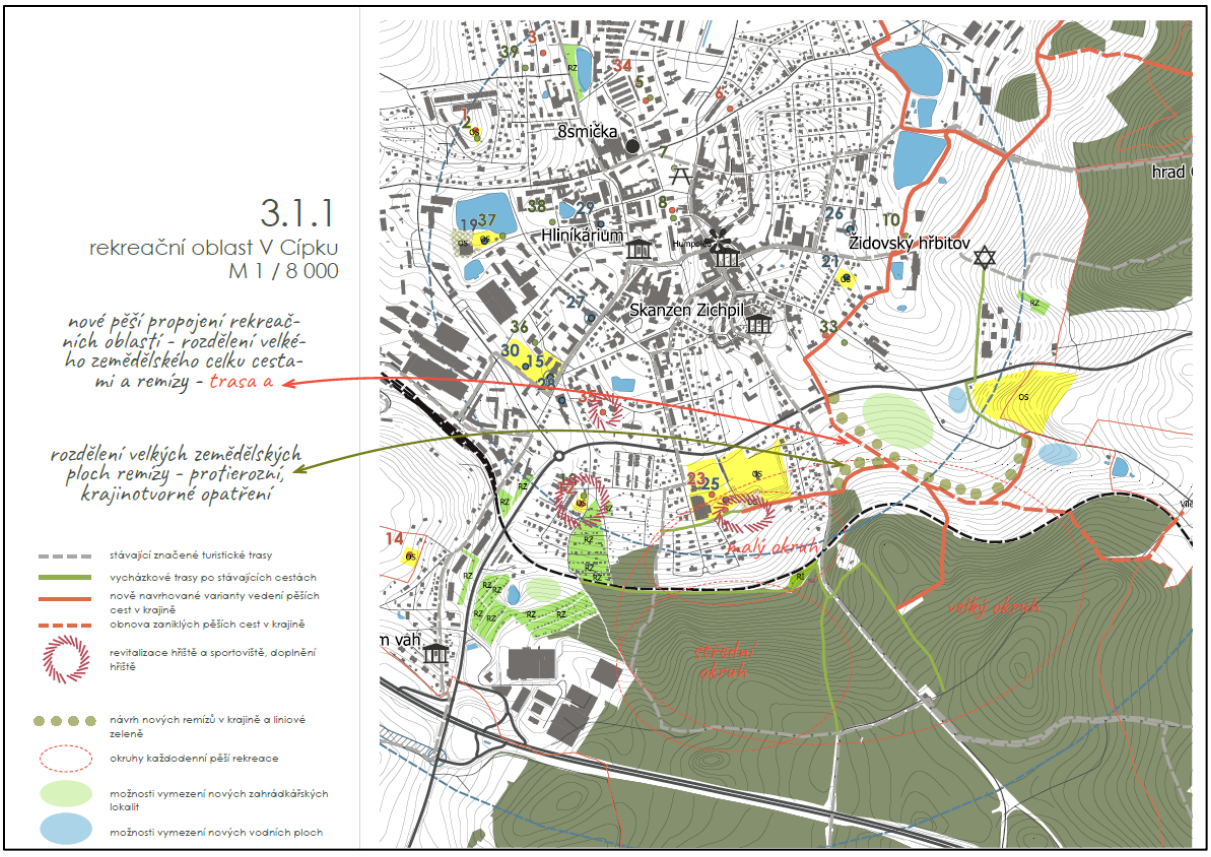
Dokument hodnotí kvalitu dětských hřišť, jejich dostupnost a atraktivitu. Dětská hřiště kategorizuje podle věku dětí, pro něž jsou určena (hřiště pro děti od 3 do 6 let, hřiště pro děti školního věku 6–14 let, sportovní centra místního významu, sportovní centrum nadmístního významu). Dokument se věnuje detailně také dalším oblastem pro sport a rekreaci – zahrádkovým koloniím, rekreaci u vody, turistickým, cyklistickým i běžkařským trasám, jezdectví, zimním sportům i golfovým hřištím.

Hlavní závěry plynoucí z dokumentu

Hlavní závěru jsou shrnuty ve SWOT analýze (str. 57), dále je součástí dokumentu také návrhová část, která graficky zobrazuje možná řešení na území města. Definuje také kritická místa vhodná ke změně. Níže je výběr zpracovatele některých z nich, které považuje za zásadní:

- Polovina dětských hřišť (pro děti ve věku 3–6 let i pro děti ve věku 6–15 let) je v nevhodném stavu. Nejsou voleny atraktivní herní prvky pro děti všech kategorií, chybí rozmanitost nabídky hřišť, mnohde se jedná spíše jen o zpevněnou plochou bez jakéhokoli herního prvku. Jedná se tedy o neatraktivní plochy jak pro děti školního věku, teenagery, tak pro případné kolektivní sportovní potřeby dospělých. Dětská hřiště nejsou mezi sebou propojena bezpečnými cestami bez automobilové dopravy nebo cestami s jasnou preferencí chodců.
- Doporučení k nalezení náhradní lokality pro realizaci zahrádek za plochu Na Rybníčku, která by kapacitně pokryla i navýšení požadavků na zahrádky. Hledat nové lokality (pro zahrádkové kolonie i pro jiné typy ploch pro individuální rodinnou rekreaci) také ve spolupráci s krajem mimo správní území města.
- Doporučení na obnovování zaniklých cesty v krajině a zároveň na vytipování nových turistických cyklistických i jezdeckých tras v krajině, s důrazem na jejich vzájemné propojení, vybavení (např. stánky s občerstvením, veřejné toalety) a bezpečnost (separace od dopravně vytížených cest) i existující hodnoty v území (krajinné, přírodní, společnosti, které se věnují chovu koní a jejich zapůjčením k vyjížďkám atd.)
- Doporučení na podporu obnovy a vzniku nových rekreačních rybníků, které budou sloužit pro retenci a rekreaci, a ne jako rybníky chovné – reakce na měnící se klimatické podmínky a častější velmi teplá léta.
- Nalezení možné lokality pro vybudování plnohodnotného golfového hřiště.

55/ Rekreační oblast V Cípku



Zdroj 55: Koncepce sportu a rekreace

<u>Zhodnocení strategického plánu zpracovatelem</u>

Dokument je velmi detailně zpracován, nabízí nejen otázky, ale i jejich řešení (např. pomocí grafického ztvárnění vymezení cest, doprovodné zeleně i vodních ploch v přírodním zázemí města).

<u>Sport a rekreace pohledem obyvatel Humpolce</u>

Na přelomu října a listopadu 2020 proběhlo, v souvislosti s tvorbou Strategického plánu města, dotazníkové šetření mezi obyvateli Humpolce. Dotazník obsahoval převážně uzavřené přesně cílené dotazy k zjištění pohledu obyvatel na kvalitu jejich života ve městě. Tři z těchto otázek byly směřovány na možnosti sportovního vyžití i ploch pro rekreaci obyvatel.

Z dotazníku vyplynulo, že v Humpolci z pohledu obyvatel, je dostatečná nabídka sportovních aktivit i dostatečné množství zelených ploch pro relaxaci.

Na otevřenou otázku *„Uvítal(a) bych, kdyby bylo možné ve městě provozovat: ... (doplňte sport, jehož nabídka ve městě není v dostatečné kapacitě)"* obyvatelé nejčastěji uváděli požadavek na možnost plavání

(ve formě vnitřního krytého i venkovního bazénu, popřípadě i přírodního koupaliště). Dále byly vzneseny návrhy na vytvoření lezecké stěny, bowlingu, dráhy pro in-line brusle atd.

„Takový, který bude napomáhat dále sport rozvíjet pro rodiny. Společné akce mi tu už dlouhá léta chybí. Jako malý fotbal pro chlapy s klukama a volejbal pro ženský s holkama. Určitě nepůjdu s dcerou mezi profíky si půjčit hřiště za velký peníze."

Respondentka 35-44 let

<u>Doporučení na zapracování do Strategického plánu:</u>

Preference vzniku a úpravy dětských hřišť podle lokality (vyšší prioritu by měla mít hřiště v lokalitách, kde se nachází bytové domy).

- Zaměřit se na zkvalitnění dětských hřišť na území města, zajistit pestrou nabídku pro různé věkové skupiny. Propojit jednotlivá hřiště bezpečnými cestami.
- Doporučení na obnovování zaniklých cest i budování nových cest v krajině, které budou sloužit pro turistiku, cyklistiku i jezdectví. Tyto cesty vhodně propojovat, trasovat, doplnit je odpovídajícím zázemím i vegetací (např. stromořadí, remízy).
- Hledat nové lokality pro individuální rekreaci (tj. zahrádkářské kolonie, chataření).
- Revitalizace území kolem rybníků, pro rozvoj těchto území je třeba zajistit vhodné vstupní podmínky (majetkoprávní vztahy, zajistit možnost pronájmu) a zajistit návrh, projektovou dokumentaci i realizaci místa.
- Vytvořit podmínky pro každodenní rekreaci, relaxaci a sport obyvatel v severní části města (tj. s vazbou na plánované rezidenční lokality Blanická, Zemanovsko i na záměr realizace severního obchvatu města). Důraz bude kladem na kvalitní přechod sídla do volné krajiny i na zachování prostupnosti budoucí dopravní bariéry.

5 KONCEPCE DOPRAVY – PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY (PUMM, 2018)

Přínos dokumentu

Dokument identifikuje problémy a nedostatky v systému dopravy v Humpolci a navrhuje možná řešení pro síť všech druhů dopravy. Využívá přitom principu intermodality a udržitelného rozvoje území a zohledňuje vzájemnou koordinaci a provázanost jednotlivých druhů dopravy. Součástí PUMM je také vyhodnocení vlivu na životní prostředí (hodnocení znečištění ovzduší a hodnocení hlukové zátěže).

Hlavní závěry plynoucí z dokumentu

Hlavní závěry jsou shrnuty ve SWOT analýze na s. 214 v analytické části PUMM.

Silné stránky:

- Vynikající dostupnost Humpolce silniční dopravou – poloha u dálnice D1
- Kompaktní zástavba – krátké vzdálenosti při cestách po městě
- Umístění většiny průmyslových závodů na okraji města přilehlém k dálnici D1
- Velké množství kvalitně zrekonstruovaných křižovatek a ulic

Slabé stránky:

- Parkování jako často zmiňovaný problém z pohledu obyvatel. Situace s parkováním však není kritická, většina úseků byla v PUMM vyhodnocena jako dostačující z pohledu obrátkovosti a kapacity. Je potřeba zvyšovat kapacitu parkovacích stání s dobrou docházkovou vzdáleností do centra a regulovat parkovací místa u školských zařízení ve vytížených hodinách[6]
- Průtahy silnice I/34 a silnic II. tříd v kontaktu s intravilánem města
- Stávající nabídka služeb veřejné dopravy neodráží aktuální potřeby občanů města, špatná dostupnost místních částí bez automobilu. Zatímco autobusové zastávky ve městě jsou ve velmi dobrém stavu, vážným nedostatkem jsou chybějící spoje v dopoledních a odpoledních sedlech, v pozdních odpoledních hodinách, o víkendech a svátcích
- Chybějící pěší propojení lokality Jakuba Hrušky a nového autobusového nádraží
- Neexistence infrastruktury pro jízdní kola
- Umístění některých průmyslových závodů v centru města
- Excentrická poloha autobusového nádraží a související vysoké zatížení zastávek v centrální části města
- Chybějící chodníky ve vnější části města
- Špatné napojení na železniční síť a umístění železniční stanice na okraji města

Zhodnocení strategického plánu zpracovatelem

PUMM navrhuje investiční aktivity cílené na rozvoj sítě všech druhů dopravy, zohledněn je přitom princip intermodality umožňující vzájemnou provázanost druhů dopravy (včetně výstavby centrálního přestupního uzlu v centru města a nových zastávek veřejné dopravy, zřízení chodníků aj.).

Důležitým tématem v oblasti dopravy i rodinné politiky města je také vytvoření bezpečných cest do školy. Toto téma není v textu PUMM přímo uvedeno, přesto však PUMM přináší také návrhy pro zvýšení bezpečnosti v okolí škol (např. zjednosměrnění spodní části ul. Školní, K+R u školských zařízení).

[6] Pozn.: Zefektivnit využití parkovacích míst u školských zařízení a zlepšit jejich dostupnost ve vytížených hodinách je možné například vytvořením obrátkových stání nebo parkovacích míst typu K+R (pro zastavení za účelem vystoupení či nastoupení osob).

Doporučujeme se touto problematikou dále zabývat v rámci aktualizace PUMM nebo v rodinné politice města. Její řešení přispěje také k tvoření image města přátelského rodinám s dětmi. Jako inspirace mohou sloužit již zpracované metodické materiály[7].

V dokumentu chybí přesah do dalšího velmi aktuálního tématu, kterým je efektivnější hospodaření s dešťovou vodou a zmírňování dopadů klimatické změny. Jelikož dopravní infrastruktura zaujímá ve městě značnou plochu, ze které je nutné řešit odvádění dešťové vody, nabízí se možnost integrovat prvky pro zlepšení hospodaření s dešťovou vodou při výstavbách či rekonstrukcích komunikací, parkovacích míst či chodníků. Tento přístup městu pomůže snížit zátěž kladenou na jednotnou kanalizační síť a zároveň poslouží jako mitigační opatření změny klimatu.

Doporučení na zapracování do Strategického plánu:

- Výstavba obchvatu – přímé napojení SZ rozvojové zóny (Blanická) na komunikace mimo intravilán města, napojení obchvatu města na dálnici D1
- Plánovaná výstavba vysokorychlostní tratě Praha – Brno, včetně vlakové stanice Jihlava VRT a regionální stanice VRT Světlá nad Sázavou (přispěje ke zkrácení cestovního času do Prahy a Brna a napojení Humpolce v celostátním i mezistátním měřítku na železnici)[8]
- Napojení průmyslové zóny na železnici (zvýšení podílu nákladní železniční dopravy pomůže snížit zatížení silničních komunikací)
- Realizace nové koncepce VDV Kraje Vysočina
- Nové zastávky veřejné dopravy a modernizace žel. st. Humpolec, výstavba centrálního přestupního uzlu v centru Humpolce, úprava veřejného prostranství u polikliniky
- Obnovení historických průchodů a cest a další zlepšení pěší průchodnosti území
- Tvoření bezpečných cest do školy podpoří image města přátelského rodinám s dětmi
- Placené parkování pomůže zajistit volná parkovací místa pro krátkodobé parkování (zvláště v místech veřejného zájmu, např. u městského úřadu)
- Zpracování koncepce dopravy v klidu
- Zpracování adaptační strategie na změnu klimatu / koncepce hospodaření s dešťovou vodou – integrace prvků hospodaření s dešťovou vodou při rekonstrukci/výstavbě dopravní infrastruktury pomůže k řešení odvádění dešťových vod, které v současné době přetěžují jednotnou kanalizační síť města.

Plánovaná výstavba vysokorychlostní trati mezi Prahou a Brnem přispěje ke zkrácení cestovního času mezi Prahou, Humpolcem a Brnem. Předpokládaná cestovní doba mezi Prahou a Jihlavou po dokončení VRT je odhadována na 45 minut.[9] V případě zajištění návazných autobusových spojů mezi Humpolcem a stanicí VRT Jihlava (předpokládáme cestovní čas cca 20 minut) je pravděpodobné zkrácení cestovního času mezi Humpolcem a Prahou a Humpolcem a Brnem přibližně na 60 minut.

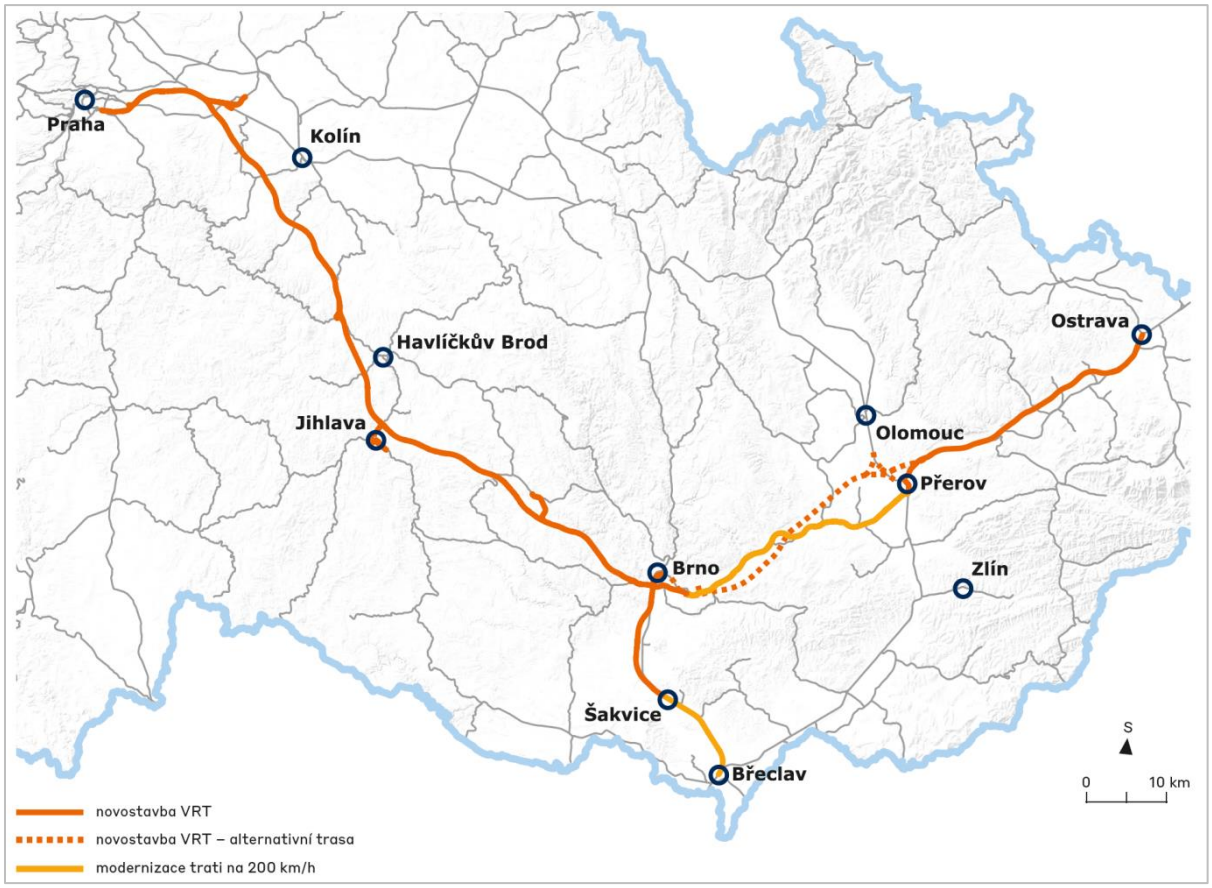
[7] Inspiraci pro Bezpečné cesty do školy je možné čerpat z metodické příručky: http://www.prazskematky.cz/wp-content/uploads/brozura_bcs.pdf

[8] Více informací o páteřní síti veřejné dopravy Kraje Vysočina: https://www.kr-vysocina.cz/assets/File.ashx?id_org=450008&id_dokumenty=4056469

[9] Více informací o VRT v Kraji Vysočina je dostupných na webových stránkách Správy železnic (https://www.spravazeleznic.cz/documents/50004227/80134901/Vysokorychlostn%C3%AD+tra%C5%A5+%28VRT%29+Praha+%E2%80%93+Brno+%E2%80%93+Ostrava+a+Brno+%E2%80%93+B%C5%99eclav/add3c5c0-256e-4ff8-be91-732c7496a6a8)

Lze předpokládat, že výstavba VRT přispěje ke zlepšení dostupnosti pracovních příležitostí, služeb a vysokoškolského vzdělání v Praze a Brně a může také pomoci přilákat do Humpolce nové obyvatele, kteří pracují v Praze nebo v Brně (ale například hledají cenově dostupnější bydlení v klidnějším prostředí, než nabízí tato velkoměsta).

56/ Vysokorychlostní trať (VRT) Praha – Brno – Ostrava a Brno – Břeclav



Zdroj 56: SŽ

6 ÚZEMNÍ STUDIE KRAJINY ORP HUMPOLEC (ÚSK, 2018)

Přínos dokumentu

Jedná se o odborný komplexní dokument, který umožňuje koncepční všeoborový přístup k řešení krajiny zejména v nezastavěném území s využitím koordinační úlohy územního plánování. Dokument představuje cílovou vizi krajiny jako idealizovaný obraz budoucí krajiny, který zohledňuje požadavky a přání obyvatel žijících v tomto regionu. Přílohou dokumentu jsou karty obcí, které přehledně shrnují základní charakteristiku sídel a návrh řešení ÚSK, včetně cílové vize krajiny, návrhu ochrany a rozvoje hodnot krajiny a využití krajinných potenciálů, návrhu řešení potřeb člověka v krajině, návrhu řešení problémů, snižování ohrožení a předcházení rizikům v krajině a souhrnných doporučení.

Hlavní závěry plynoucí z dokumentu

Dokument přináší souhrnné doporučení pro zohlednění návrhu v územně plánovací dokumentaci, včetně návrhů změn stávající územně plánovací dokumentace, a to jak doporučení pro ZÚR Kraje Vysočina, tak pro územní plány a regulační plány. Dále obsahuje souhrnné doporučení pro zohlednění návrhu při činnosti orgánů veřejné správy a dalších subjektů a přehled jevů doporučených k doplnění do územně analytických podkladů. Příklady doporučení:

Doporučení pro ZÚR Kraje Vysočina:

- Vymezit vlastní krajiny ve smyslu nového překladu Evropské úmluvy o krajině včetně stanovení jejich cílových vizí
- Vymezit a zajistit ochranu a celistvost nenarušených významných horizontů a krajinných předělů
- Vymezovat koridory veřejné infrastruktury mimo exponovaná místa
- Ponechat vymezení koridoru vysokorychlostní tratě Praha – Brno v trase dle ZÚR KrVV7 a dle Aktualizace č. 1 PÚR ČR, která je šetrnější s ohledem k ochraně hodnot krajiny SO ORP Humpolec a celého kraje Vysočina, aj.

Doporučení pro územní plány:

- Stanovit podmínky plošného a prostorového uspořádání území (regulativy) zajišťující ochranu horizontů, krajinných předělů, vedut, krajinné scenérie a přírodních či kulturních dominant
- Zabránit výstavbě velkoplošných technicistních areálů zabírající louky, pastviny a ornou půdu ve volné krajině
- Vymezit opatření ke zvyšování retenčních schopností území
- Vymezit plochy pro úpravu, zpřesnění a doplnění prvků ÚSES
- Navrhnout revitalizaci vodních toků
- Navrhnout protierozní opatření ve vymezených plochách aj.

Přehled jevů doporučených k doplnění do územně analytických podkladů: plochy niv vodních toků, velké půdní bloky orné půdy, plochy ohrožené vodní erozí, regulované vodní toky s potřebou revitalizace, krajinné okrsky, biotopy, segmenty krajiny s dochovanými historickými strukturami.

V závěru dokument shrnuje také souhrnné doporučení pro řešení územních plánů, které nelze vyřešit v rozsahu a podrobnosti ÚSK:

- Omezení používání průmyslových hnojiv a pesticidů při zemědělské činnosti

- Postupná přeměna druhové skladby lesů k pestřejšímu složení a přechod od smrkových monokultur ke smíšeným lesům
- Rekonstrukce, přestavba a revitalizace brownfieldů

Doporučení na zapracování do Strategického plánu:

- Vymezit opatření ke zvyšování retenčních schopností území (v rámci zpracování Koncepce hospodaření s dešťovou vodou nebo Adaptační strategie na změnu klimatu).
- Vymezit plochy pro úpravu, zpřesnění a doplnění prvků ÚSES.
- Navrhnout revitalizaci vodních toků (v rámci zpracování Koncepce hospodaření s dešťovou vodou nebo Adaptační strategie na změnu klimatu).
- Pořízení podrobnějších dokumentací (studií a projektů) zabývajících se odtokovými poměry v krajině a revitalizací vodních toků, které byly v rámci intenzivní zemědělské činnosti upravovány.
- Iniciace komplexních pozemkových úprav.
- Podpora projektů nového zalesňování.
- Rekonstrukce, přestavba a revitalizace brownfieldů.

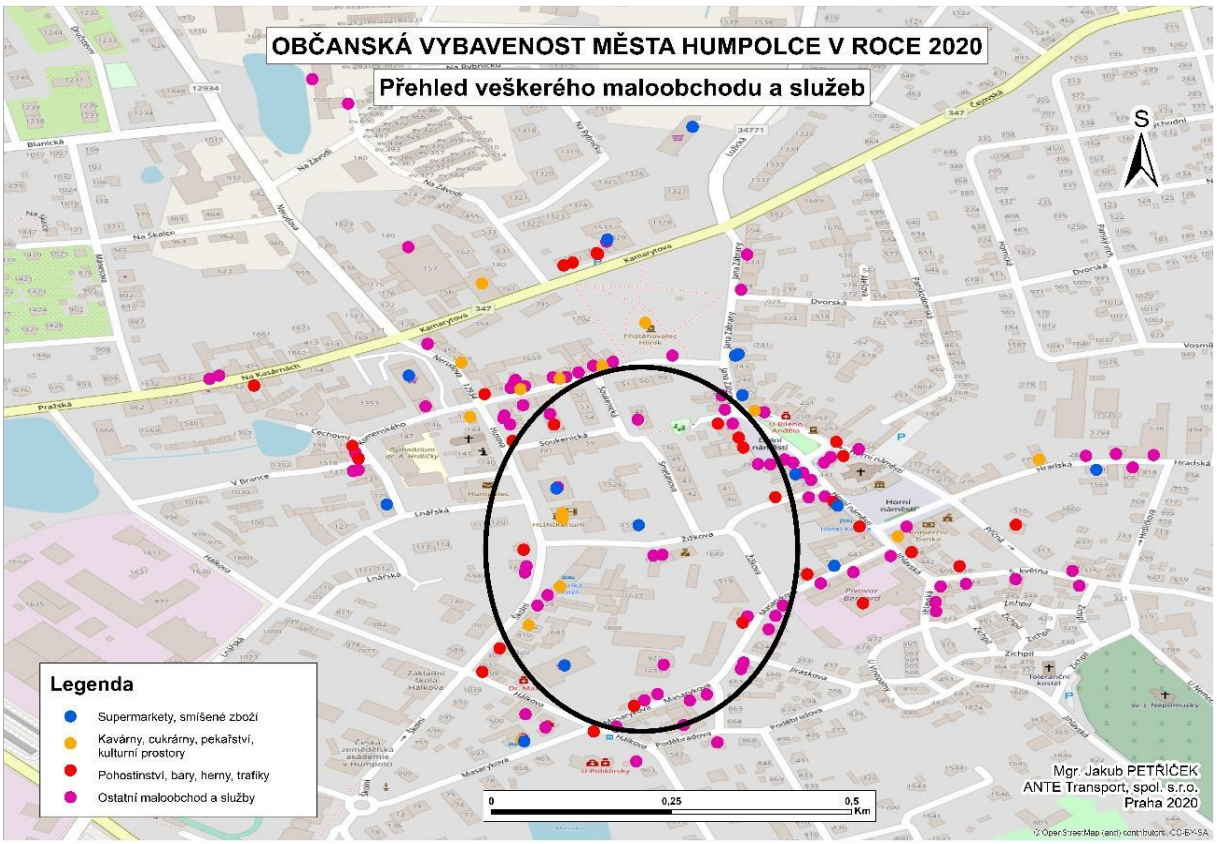
C Studie občanské vybavenosti města Humpolce

1 ÚVOD

Studie občanské vybavenosti v Humpolci podrobně analyzuje vyváženost nabídky služeb a maloobchodu v rámci města. Cílem této analýzy je na základě shromážděných dat metodou sběru dat v terénu poukázat na možné nerovnoměrnosti v prostorové organizaci a v zastoupení jednotlivých skupin (typologie) služeb a maloobchodu v Humpolci. Pomocí analýzy kartografických výstupů a grafů, ale i konkrétních příkladů se studie snaží identifikovat některé z možných problémů současné prostorové organizace služeb a pokusit se zdůvodnit příčiny těchto problémů. Druhotným cílem je následně navrhnout možné strategie a budoucí směřování městské politiky rozvoje pro udržení současného stavu služeb a maloobchodu, respektive stanovit základní cíle pro jeho zlepšení. Typologie služeb je následně blíže charakterizována. Studie se také zaměřuje na zhodnocení základní občanské vybavenosti (školství, zdravotnictví, sociální péče, kulturní a sportovní vyžití). Studie také navrhuje možné doplnění chybějících služeb ve městě. Závěrem jsou tyto poznatky syntetizovány pomocí přehledové tabulky a jsou stanoveny konkrétní cíle nejen pro udržitelnost současné situace, ale hlavně pro budoucí rozvoj stávající sítě služeb a maloobchodu a základní občanské vybavenosti.

2 PROSTOROVÁ ORGANIZACE

57/ Mapa veškerého maloobchodu a služeb ve městě v roce 2020



Zdroj 57: Openstreetmap 2020, vlastní zpracování

Analýza občanské vybavenosti je jedním z důležitých východisek pro plánování rozvoje Humpolce. Klíčovým faktorem ovlivňující funkčnost maloobchodu a služeb ve městě je vhodná prostorová organizace terciéru.

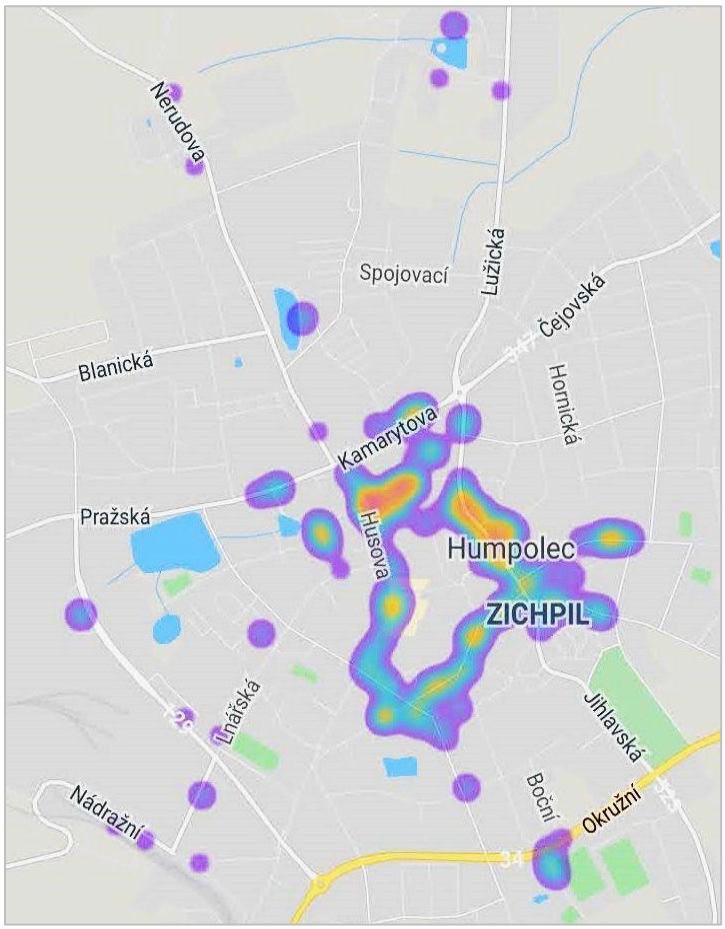
V rámci Humpolce je nejvíce služeb a maloobchodu koncentrováno podél pomyslné elipsy (obrázek výše). Tuto elipsu tvoří z východu koncentrace služeb na Horním a Dolním náměstí, z jihu ulice Masarykova, z východu ulice Školní a ze severu ulice Rašínova. V tomto ohledu elipsa vytváří celou řadu více či méně koncentrovaných oblastí služeb. Uvnitř tohoto prstence se nachází plocha obytné funkce, průmyslový areál pivovaru Bernard a průmyslový areál bývalých Humpoleckých strojíren, což lze posoudit z hlediska prostorové organizace jako problematické. Samotná definice centra města Humpolce je poměrně složitá, neboť právě díky přítomnosti těchto areálů je koncentrace služeb narušená a prostorově velmi nerovnoměrná. Tato skutečnost je zapříčiněna nevyhovujícím uspořádáním města a jeho strukturou, což vede k tříštění prostorové organizace služeb na pomyslný prstenec s polycentrickými shluky v jeho obvodě, jak dokládá i obrázek výše.

Překážkou pro správnou funkci služeb a maloobchodu v Humpolci může být také doposud nezpracovaná koncepce dopravy v klidu. Parkovací místa v centru města jsou bezplatná, tudíž se snadno plní auty rezidentů, a to i v místech, která by měla být vyhrazena pro zákazníky maloobchodu a služeb.

3 TYPOLOGIE SLUŽEB A MALOOBCHODU

3.1 Supermarkety, potraviny, smíšené zboží

58/ Schéma výskytu služeb a maloobchodu

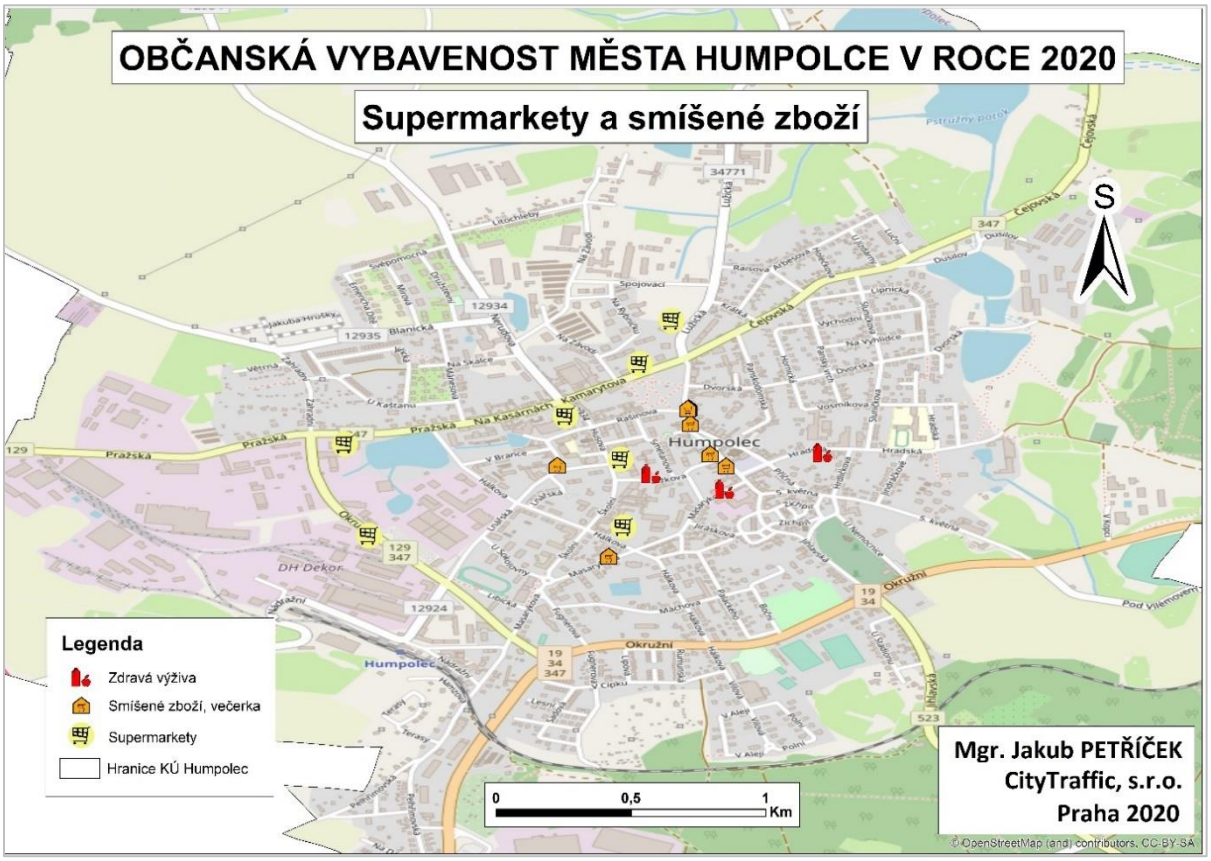


Zdroj 58: vlastní mapování, Google

V rámci této studie jsou služby a maloobchod rozděleny na čtyři logické skupiny. První skupinu tvoří supermarkety, potraviny a smíšené zboží (viz obrázek níže). Nabídka supermarketů a smíšeného zboží

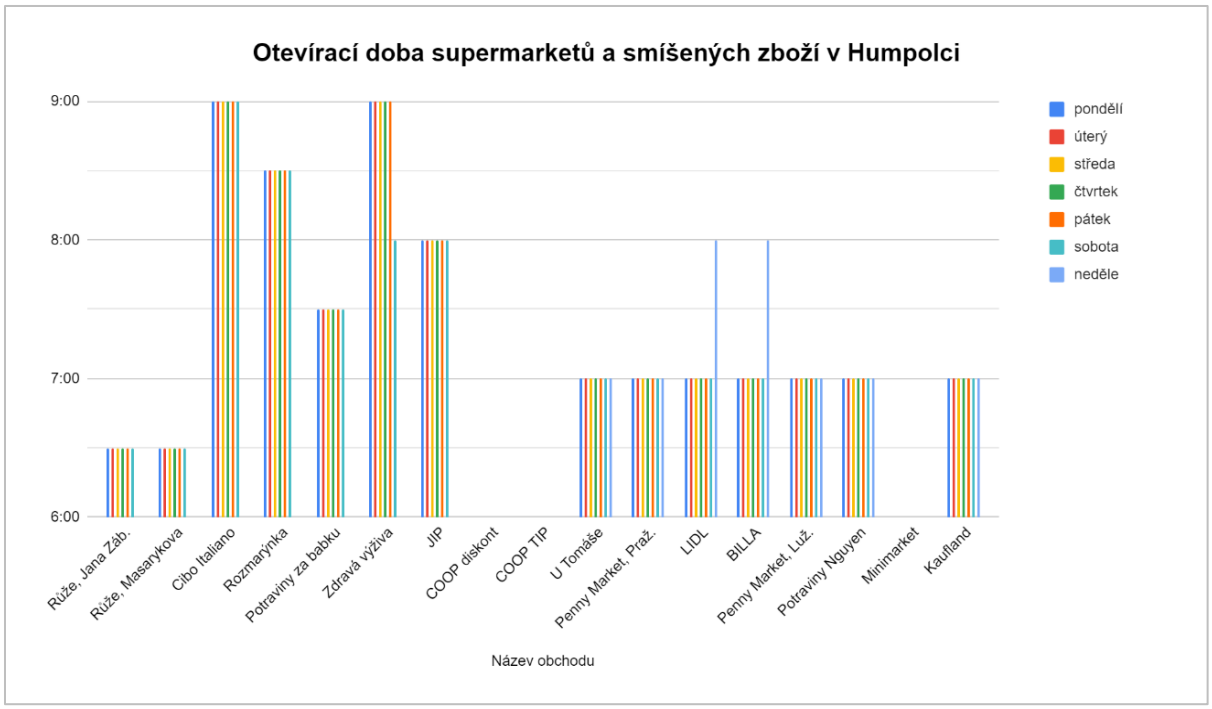
je na poměry města dostatečná a rovnoměrně rozptýlená po celé rozloze Humpolce. Otevírací doby supermarketů jsou znázorněny pomocí grafů níže. Obecně lze tvrdit, že otevírací doba supermarketů, potravin a smíšeného zboží dostatečně pokrývá běžné ranní i večerní potřeby obyvatelstva. Večerky, které zavírají nejpozději ze všech obchodů, jsou lokalizovány více v centru města, naopak velké supermarkety jsou ve městě rozptýlené více k okrajovým částem města s obytnou funkcí, což je vzhledem k rodinným nákupům domácností pochopitelné a z pohledu obyvatel komfortní. Nabídka tří obchodů je i v oblasti zdravé výživy. Obchody zaměřené na prodej zdravých potravin otevírají později a zavírají dříve. Jediná oblast s nižším pokrytím služeb tohoto typu se nachází severovýchodní a východní části města se zástavbou rodinných domů. Obyvatelé této části města to mají k nejbližšímu nákupu potravin v porovnání se zbytkem města relativně daleko.

59/ Mapa supermarketů a smíšeného zboží ve městě v roce 2020 (včetně Kauflandu)



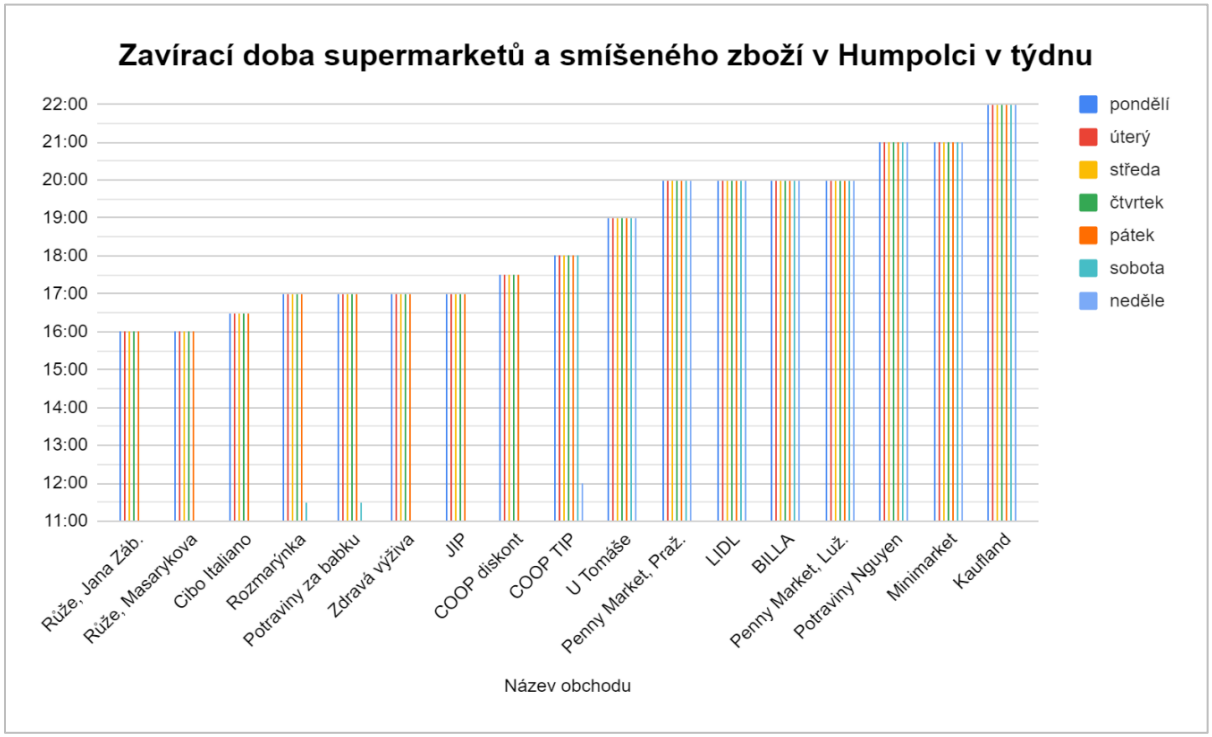
Zdroj 59: Openstreetmap, 2020, vlastní zpracování

60/ Otevírací doba supermarketů a smíšených zboží v Humpolci v roce 2020



Zdroj 60: vlastní zpracování

61/ Zavírací doba supermarketů a smíšeného zboží v Humpolci v roce 2020



Zdroj 61: vlastní zpracování

V rámci sítě supermarketů je vhodné zmínit zbrusu nově vystavěný supermarket Kaufland v Okružní ulici, jehož plánované otevření proběhlo podle původního plánu 2. prosince 2020. Součástí areálu Kaufland je také myčka automobilů a prodejna DDL Lukavec. Další záměrem v areálu bývalého autobusového nádraží je výstavba obchodní galerie (OC Retail Okružní), která nabídne komplex malých obchodů například s obuví, oblečením, sportovními potřebami nebo také prostor pro lékárnu. Tento projekt by se měl realizovat do konce roku 2022. V tomto směru lze předpokládat, že dojde ke zvýšení

konkurenčního prostředí pro současné malé obchody v centru města. Přítomnost OC tak může ve výsledku ovlivnit některé ekonomicky slabších obchodů v centru města, případně může mít vliv na cenotvorbu daných obchodů.

3.2 Kulturní prostory, kavárny, cukrárny, pekárny

Druhá skupina služeb a maloobchodu je tvořena kulturními prostory, cukrárnami, pekařstvími a kavárnami. Obecně lze hodnotit tyto služby jako dostatečně pokryté pro potřeby obyvatel města Humpolce, a to z hlediska jejich koncentrace a množství vzhledem k počtu obyvatel Humpolce a okolí. Jejich koncentrace je přirozeně největší kolem obou náměstí a v ulici Rašínova a Školní. Jak již bylo zmíněno, tyto ulice společně s náměstím tvoří jakousi elipsu. Po obvodu této elipsy se koncentruje drtivá většina služeb a maloobchodu v Humpolci.

Humpolec disponuje poměrně kvalitním zastoupením služeb výše zmíněného typu, a to u dvou významných bodů místního kulturních prostoru - humpoleckého kina a prostoru 8smička s přilehlou kavárnou a Divadlem Za komínem. Mezi další instituce kulturního a společenského typu patří Městská knihovna, Kino Humpolec, Muzeum dr. Aleše Hrdličky, polyfunkční komunitní centrum Mikádo, kavárna v parku Stromovka nebo coworkingové centrum s kavárnou Cowork Spolu v ulici Hradská. Akce kongresového typu zase mohou probíhat v prostoru hotelu fabrika a přilehlého klubu MHA, které společně tvoří moderní architektonický prvek v lokalitě Havlíčkovo náměstí. I přes výčet výše zmíněných institucí město v této kulturně-kavárenské oblasti disponuje dosud ne zcela využitým potenciálem a pro případný turistický ruch by měla být podpora těchto služeb pro město klíčová v podobě například snížení nájmů či podpory podnikatelů v této sféře, případně výraznější propagace těchto služeb směrem dovnitř regionu apod. Hlavním cílem města v oblasti nejen kavárenského a kulturního turismu, ale i restauračních a ubytovacích zařízení, by měla být snaha udržet návštěvníky a turisty ve městě více než jeden den. Většina návštěvníků města zamíří po návštěvě města na oběd do přilehlých restauračních zařízení, ve městě se dále nezdržují a odjíždějí z města zpět do svých domovů. Tomuto scénáři nasvědčuje také statistika turistického ruchu z Analytické části tohoto dokumentu, ze které je vidět, že počet návštěvníků dlouhodobě velmi kolísá, což může být důsledkem například častými rozvíjejícími se a zanikajícími službami v Humpolci. Strategie pro město mikroregionálního významu by měla spočívat ve snaze udržet návštěvníky ve městě přes dva dny, a to tak, aby návštěvníci chtěli využít ubytovacích služeb ve městě. Celková atraktivita města pro turisty z jiných regionů by se dala zlepšit například lepší propagací trávení volného času, např. bližší spoluprací s CzechTourism na propagaci cykloturistiky po Vysočině, která nabízí spousty zajímavých přírodních míst navíc v nenáročném terénu zhruba hodinu jízdy autem z Prahy. Město by se taktéž mělo snažit pokračovat v čerpání dotací na podporu stávajících kulturních a společenských aktivit.

62/ Mapa kulturních prostorů, cukráren, kaváren a pekařství ve městě v roce 2020

Zdroj 62: Openstreetmap 2020, vlastní zpracování

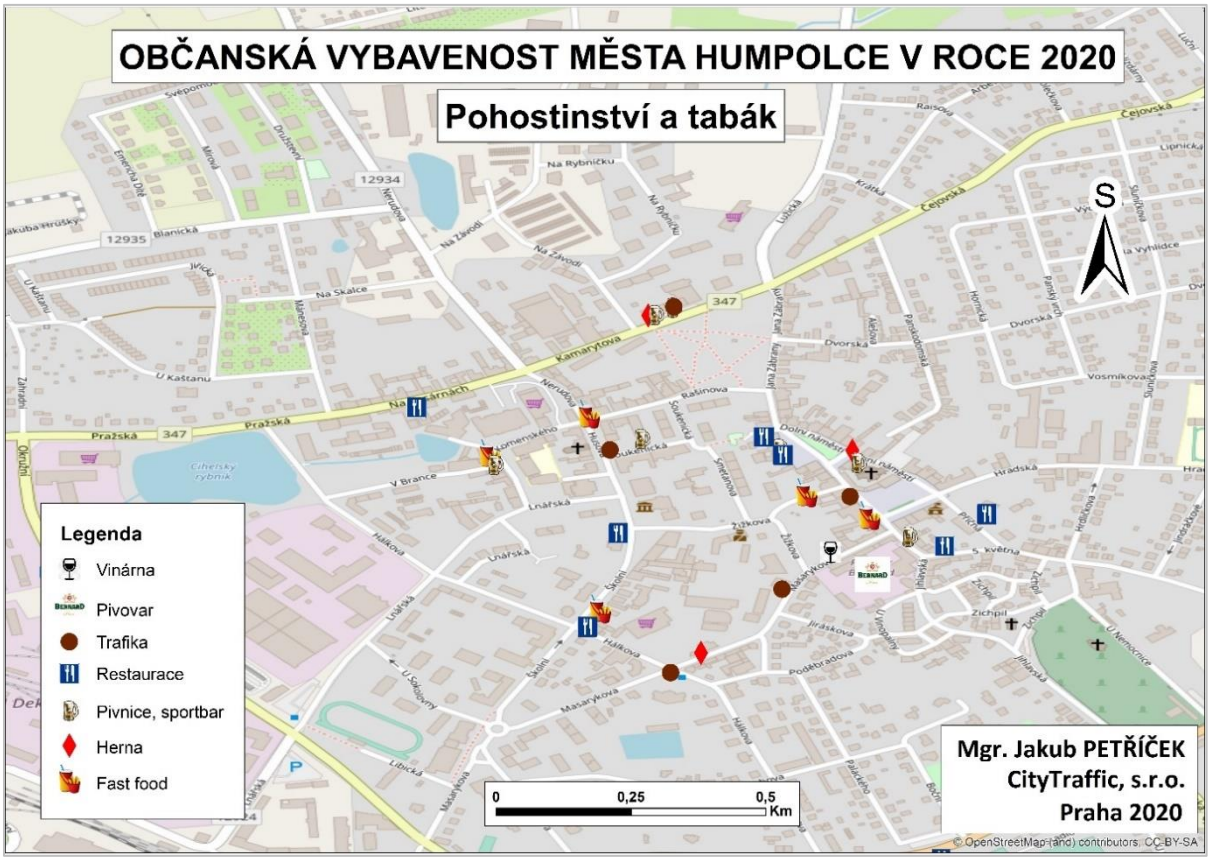
3.3 Pohostinství a tabák

Podobně bohatá nabídka jako v předchozí skupině služeb je i v třetí skupině zahrnující restaurační zařízení, pivnice, fast foody, vinárny, herny a trafiky. Tyto služby jsou opět rozmístěné více či méně podél pomyslné elipsy se středem v ulici Žižkova. Nabídku pohostinství lze hodnotit jako dostatečnou, obzvláště na Dolním náměstí je hned několik restaurací a hospod, ve kterých je možné se občerstvit. Restaurační zařízení a pivnice zavírají ve všední dny obvykle kolem 22. až 23. hodiny, pátky a soboty vybrané i kolem 2:00. Rychlá občerstvení (fast foody) jsou ve městě zastoupená rovněž ve velkém počtu, a to s otevírací dobou zpravidla do 22:00. Na území města Humpolce se taktéž nachází několik heren, které mají většinou nepřetržitý provoz. Naopak kratší otevírací dobu mají trafiky a tabák. Po městě je rozmístěno několik ne příliš vzhledných starých a oprýskaných trafikových stánků (obrázek níže). Tyto boxové trafiky jsou navíc rozmístěné v turisticky navštěvovaných místech města, jako například v ulici Husova, kde svým vzhledem narušují jinak opravený a udržovaný ráz ulice plné poměrně kvalitně vypadajících služeb. Současný stav pohostinství plní svoji funkci jen z části. Ve městě sice je dostatečné množství pohostinství, nicméně celková gastronomická kvalita většiny restaurací je na poměry desetitisícového města s nezanedbatelným turistickým potenciálem spíše průměrná.

Jednou z negativních stránek města se mohou stát bary a pivnice nižší kvality, jejichž okolí je často nevzhledné a neuklizené. Další negativní stránkou je přítomnost 3 heren. Strategie města by měla do budoucna směřovat spíše k útlumu a postupnému zavírání těchto zařízení, a to navzdory příjmů z heren pro město. Přítomnost heren v centru města neprospívá k modernímu a atraktivnímu rázu jinak kulturního Humpolce. Navíc tento typ služeb generuje sociální problémy a způsobuje závislosti na alkoholu nebo na hracích automatech. Herny v blízkosti obytných čtvrtí, ubytování a škol (například

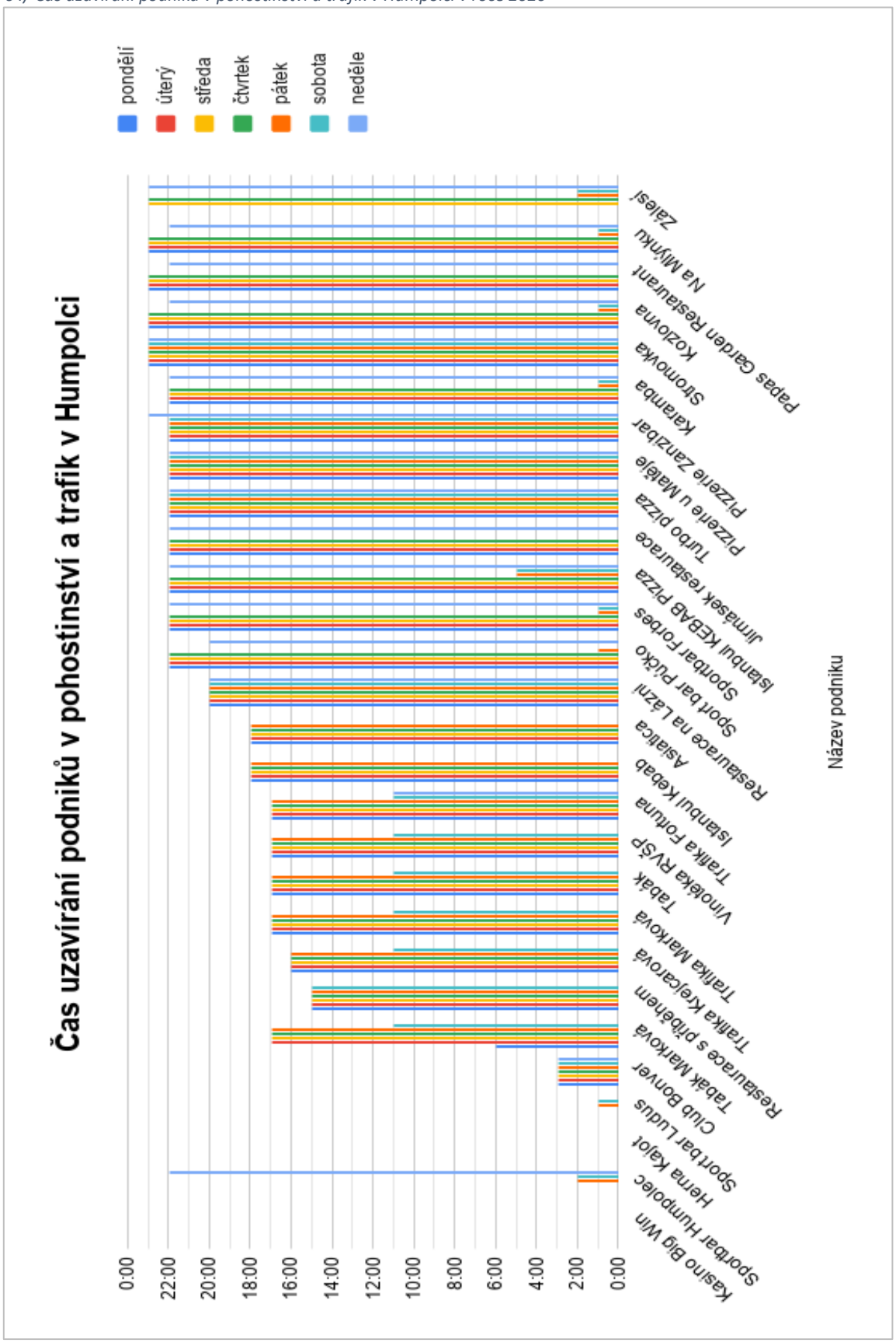
Club Bonver na Dolním náměstí) mohou být velmi problematické nejen pro image města vnímanou návštěvníky v přilehlých ubytovacích zařízeních na náměstí, ale i pro výchovu mládeže v nedaleké Střední škole informatiky a cestovního ruchu SČMSD Humpolec.

63/ Mapa pohostinství a tabáku ve městě v roce 2020



Zdroj 63: Openstreetmap 2020, vlastní zpracování

64/ Čas uzavírání podniků v pohostinství a trafik v Humpolci v roce 2020



Zdroj 64:Openstreetmap 2020, vlastní zpracování

65/ Nevzhledná trafika v jinak opravené a udržované Husově ulici

Zdroj 65: vlastní fotodokumentace

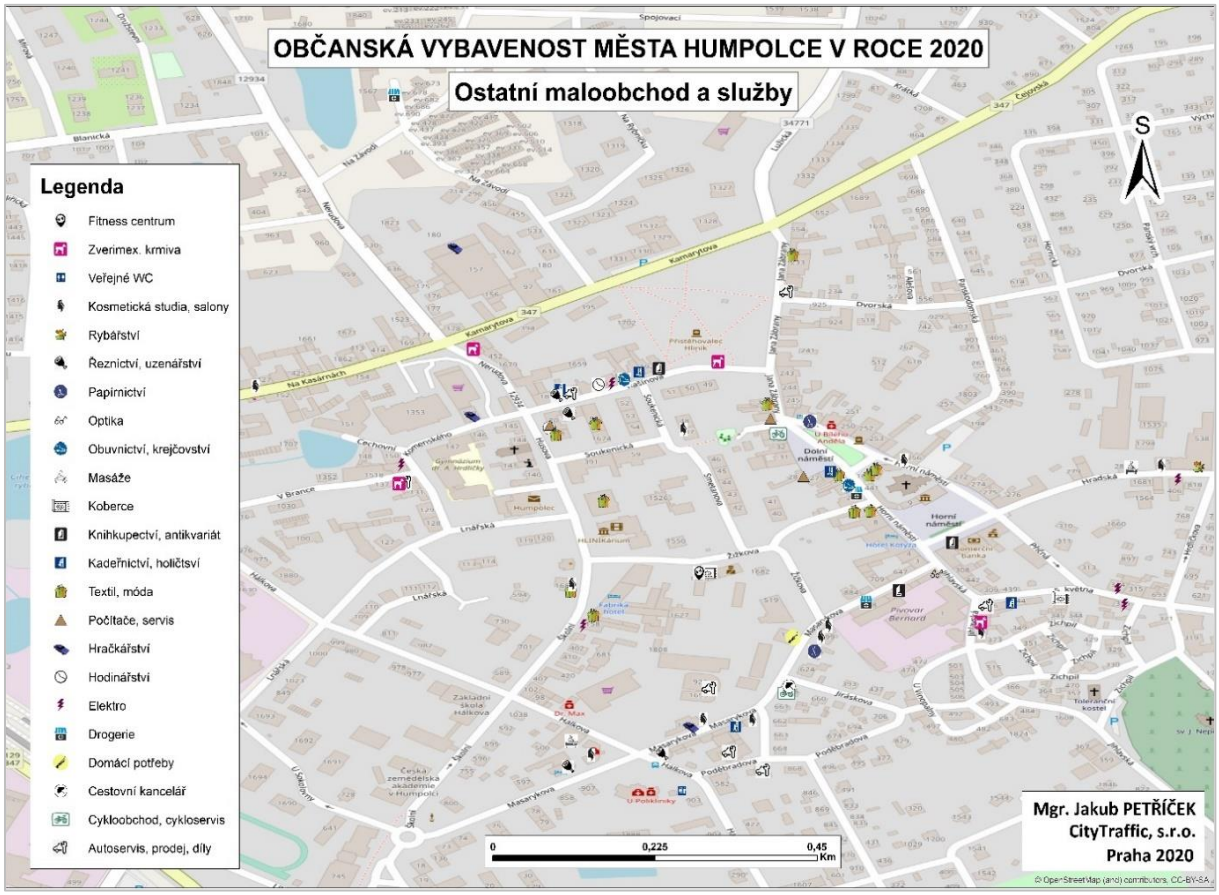
66/ Herna Club Bonver uprostřed Dolního náměstí. V blízkosti je ubytování Panský dům a Černý kůň, Muzeum dr. A. Hrdličky stejně jako soukromé SŠICR SČMSD Humpolec

Zdroj 66: vlastní zpracování

3.4 Ostatní služby a maloobchod

Poslední skupinu v typologii tvoří ostatní služby a maloobchod. Tato skupina služeb je nejpočetnější a nejrozmanitější co do typů i množství služeb. Podrobněji o rozmístění jednotlivých typů služeb a maloobchodu vypovídá obrázek níže. Opět se zde potvrzuje pravidlo decentralizovaného výskytu služeb v elipse kolem středu města s téměř nulovým výskytem služeb uvnitř prstence, což pro případného návštěvníka nebo zákazníka znamená více času stráveného při přejíždění mezi službami. Na poměry desetitisícového mikroregionálního centra nalezneme v Humpolci velké množství kosmetických zařízení, salónů, nehtových studií, kadeřnictví nebo masáží. Ve městě se vyskytují drobné obchody s vybranými oděvy a módou. Chybí velké oděvní obchody a obchody s obuví poskytující širší nabídku zboží, jako např. H&M, Deichmann, které by nicméně mohli vzniknout v nově plánovaném OC Retail Okružní. Velké areály uprostřed města zabírají prodejny náhradních automobilových dílů a autoservisy, které by měly být z hlediska urbanistického uspořádání lokalizovány spíše na okrajích města. Ve městě jsou přítomné bankovní, poradenské, pojišťovací a další finanční služby (Česká spořitelna, Komerční banka, Reiffeisen stavební spořitelna, Generali pojišťovna). Kromě tří cykloobchodů zcela chybí nabídka sportovního, outdoorového a kempingového vybavení. Některé budovy obchodů ve městě jsou zanedbané, nezrekonstruované (viz obrázky níže). Kontrastně oproti tomu působí živé ulice v již zmiňované elipse, kde jsou povětšinou obchody opravené, obzvláště pak ulice Husova, Školní a na Dolním a Horním náměstí.

67/ Mapa ostatního maloobchodu a služeb ve městě v roce 2020



Zdroj 67: Openstreetmap 2020, vlastní zpracování

68/ Neopravená fasáda domu v ul. 5. května a sezónně fungující bazar lyží

Zdroj 68: vlastní fotodokumentace

69/ Prázdná výloha obchodu s elektrotechnikou v ulici Hradská

Zdroj 69: vlastní fotodokumentace

4 ANALÝZA OBČANSKÉ VYBAVENOSTI MÍSTNÍCH ČÁSTÍ

Součástí území Humpolce je mimo části Zichpil také devět místních částí: Hněvkovice, Kletečná, Krasoňov, Lhotka, Petrovice, Plačkov, Rozkoš, Světlice a Vilémov.

Místní část	Občanská vybavenost	Počet spojů	Požadavky týkající se dalšího rozvoje místní části*
Hněvkovice	COOP	10	Odkup fotbalové hřiště od soukromého vlastníka/pronájem
	hasiči		Vybudování multifunkčního hřiště U Rafandy
	knihovna		Oprava kanalizace Zprovoznění obchodu COOP
	fotbalové hřiště		
Kletečná	hostinec	5	Vybudování nové kanalizace
	rekreační středisko		Zavedení plynu do obce
	knihovna		Vybudování retenční nádrže
	hasiči		
Krasoňov	COOP	10	Vybudování multifunkčního hřiště
			Přidání osvětlení
	fotbalové hřiště		Odbahnění rybníka
			Vybudování retenční nádrže
	knihovna		Vybudování kanalizace v obci plus revize ČOV
Lhotka	zámečnictví, obrábění	-	Vybudování nové kanalizace
			Zvětšit zásobu pitné vody
			Vytvoření plochy občanského vybavení v ÚP
Petrovice	hasiči	6	Dokončení kanalizace v obci
	knihovna		Oprava travnaté plochy fotbalového hřiště, vrt pro zavlažování
	fotbalové hřiště		Prověřit možnost zavedení plynu do osady
Plačkov	koupaliště Plačkovský rybník	9**	Odkup fotbalové hřiště od soukromého vlastníka/pronájem
	kiosek u rybníka		
	knihovna		
	fotbalové hřiště		Nový povrch na fotbalovém hřišti
	železniční stanice		
Rozkoš	prodejna nábytku	18	Vybudovat přístřešek na zastávce směr Herálec
	motorest		
	Hrad Orlík		
	autobazar		Kanalizace/odvodnění v ulici U Svatého Jána
	autokrosová trať		
Světlice	Svaz dobrovolných hasičů	5	Vybudování nové kanalizace
	knihovna		Vybudování osvětlení mezi Světlicí a Světlickým Dvorem
	sportovní hřiště		Modernizace stávajícího hřiště
Vilémov	multifunkční hřiště	4	Zavedení plynu do obce
	hostinec		Výměna povrchu na multifunkčním hřišti
	apartmány		Dokončení kanalizace v obci

*návrhy vzešli ze setkání MČ se zástupci města a veřejností v roce 2020, slouží jako podklad pro obecný rozvoj území

** spojení je vlakem

Tabulka výše shrnuje občanskou vybavenost všech místních částí a představuje soubor požadavků týkajících se dalšího rozvoje území, které vzešly ze setkání Osadních výborů s městem Humpolec a s veřejností v roce 2020. Tyto požadavky představuje strategický plán jako podklady pro obecný rozvoj území místních částí v oblasti občanské vybavenosti.

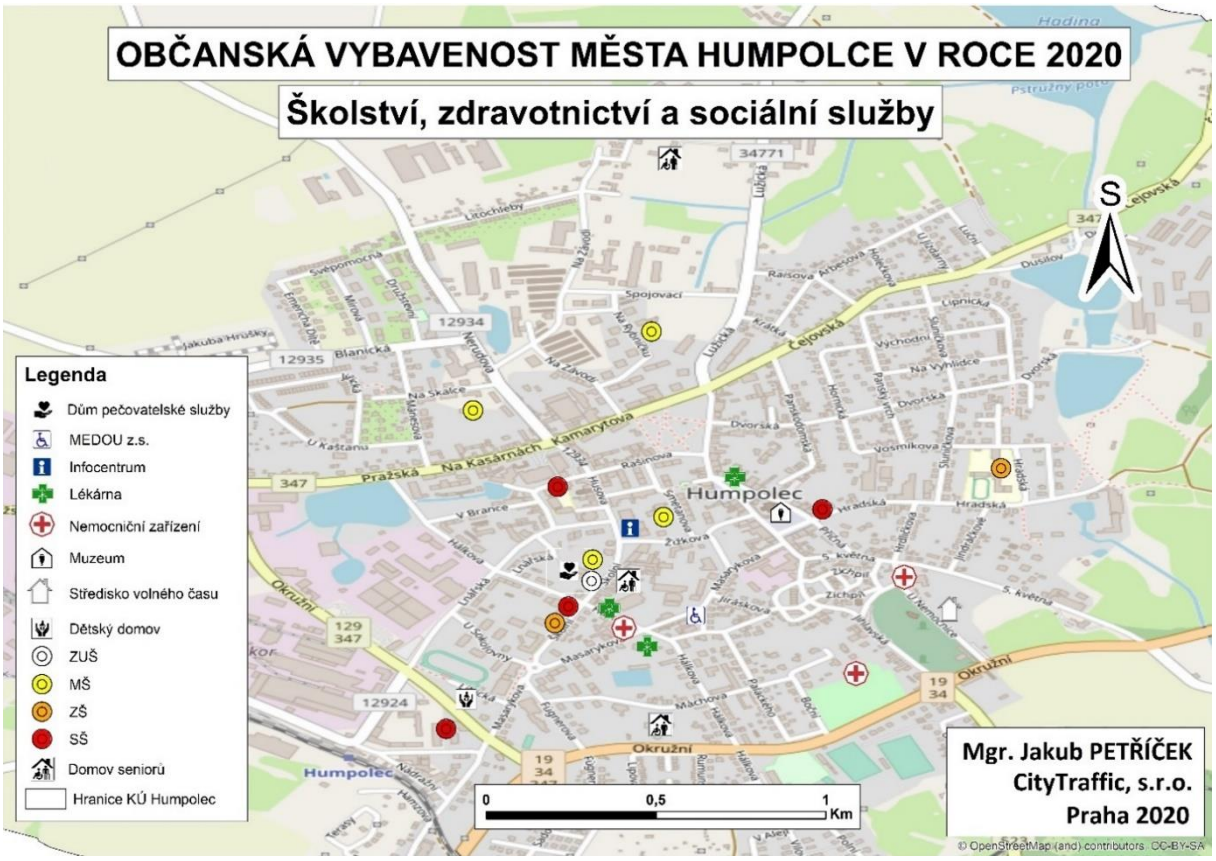
Celkově lze požadavky sloučit do těchto tří kategorií:

- Vybudování/oprava kanalizace
- Rekonstrukce sportovišť/fotbalových hřišť
- Zavedení plynu do některých místních částí

Obchody s potravinami nejsou dostupné ve všech místních částech (COOP je pouze v Krasoňově, v Hněvkovicích existuje vhodný prostor pro obchod - ten je ovšem dlouhodobě uzavřený), nicméně vzhledem k dobré dostupnosti nejen individuální automobilovou dopravou, ale i četnou veřejnou dopravou v podobě autobusů a vlaku v případě Plačkova (viz tabulka četnosti spojů výše), lze tvrdit, že potraviny jsou pro obyvatele všech místních částí dostupné. Za ostatními službami a základní vybaveností, jako je zdravotnická péče, školy, sociální služby a ostatní služby, musí obyvatelé dojíždět.

5 ZÁKLADNÍ MĚSTSKÁ VYBAVENOST (ŠKOLSTVÍ, ZDRAVOTNICTVÍ, SOCIÁLNÍ SLUŽBY)

70/ Mapa základních školských, zdravotnických a sociálních služeb ve městě v roce 2020



Zdroj 70: openstreetmap.org, vlastní zpracování

5.1 Školství

Humpolec jakožto desetitisícové město poskytuje vyváženou nabídku základní vybavenosti vzdělávacích institucí, sociálních služeb a zdravotnických zařízení. V oblasti školství na území města funguje příspěvková organizace MŠ Humpolec Smetanova 1526, jejíž součástí jsou 3 mateřské školky: MŠ Humpolec Smetanova 1526 s kapacitou 397 dětí, MŠ Na Rybníčku 1316 s kapacitou 188 dětí a MŠ Na Skalce 632 s kapacitou 112 dětí. Mateřská škola Smetanova 1526 byla Zastupitelstvem města zřízena jako příspěvková organizace a všechny její výše uvedené součásti disponují svojí vlastní jídelnou. Nabídku doplňuje soukromá mateřská a základní škola s názvem Mateřská škola a Základní

škola Bambi. Současná kapacita mateřské školy je 37 dětí, základní školy 90 žáků. Město plánuje v roce 2021 výstavbu nové mateřské školky v lokalitě Podhrad s předpokládanou kapacitou 80 dětí.

Základní školy jsou na území města dvě. Základní škola Humpolec, Hálkova 591, okres Pelhřimov a Základní škola Humpolec, Hradská 894, okres Pelhřimov. Obě jsou zřízené jako příspěvkové organizace města. Jako odloučené pracoviště ZŠ Hálkova působí od 1.9.2020 bývalá Základní škola speciální v Husově ulici, kde je výuka žáků uskutečňována ve dvou speciálních třídách budově základní školy v Husově ulici, kterou zřizuje Kraj Vysočina. Dále ve městě funguje soukromá školní jídelna Rodinka s.r.o.

Kapacita ZŠ Humpolec, Hradská je v současnosti 600 dětí, její součástí je školní jídelna a školní družina. Základní školu Hradská ve školním roce 2020-2021 navštěvovalo celkem 461 žáků. Kapacita ZŠ Humpolec Hálkova je 945 dětí. Základní školu Hálkova ve školním roce 2020-2021 navštěvovalo 811 žáků a 14 dětí v přípravné třídě. Její součástí je také školní jídelna a školní družina.

V oblasti zájmového vzdělávání dětí a žáků zřídilo město příspěvkovou organizaci Základní uměleckou školu Gustava Mahlera Humpolec, Školní 701 s nabídkou studia hudebních, výtvarných, tanečních a literárně-dramatických oborů s kapacitou 600 žáků. Ve školní roce 2020-2021 ji navštěvovalo 570 žáků.

Poslední příspěvkovou organizací, kterou zřizuje město je Středisko volného času Humpolec, U Nemocnice 692. Středisko nabízí volnočasové aktivity v různých zájmových útvarech. Od 1.6.2017 je jeho součástí Rodinné centrum Domeček.

V oblasti středoškolského vzdělávání fungují v Humpolci tři střední školy – Gymnázium dr. Aleše Hrdličky Humpolec, Česká zemědělská akademie Humpolec a soukromá Střední škola informatiky a cestovního ruchu SČMSD s.r.o. Víceleté Gymnázium dr. A. Hrdličky nabízí jak čtyřleté, tak i osmileté studium s celkovou kapacitou 370 studentů. Studenti tohoto gymnázia se pravidelně umisťují na předních příčkách v oborových olympiádách krajských, ale i celostátních kol, a to obzvláště ve sportovních a jazykových předmětech. Druhá střední škola v Humpolci, Česká zemědělská akademie, disponuje současně kapacitou 950 studentů. Součástí školy je školní jídelna a domov mládeže. Praktická výuka probíhá na Školním statku Humpolec, Dusilov 384, který je veden jako příspěvková organizace Kraje Vysočina. Praktická výuka probíhá i v areálu ČZA v ulici Spojovací. Třetí středoškolskou institucí je soukromá Střední škola informatiky a cestovního ruchu SČMSD s.r.o., která v současnosti uvádí kapacitu 475 žáků v denní, distanční i kombinované formě vzdělání.

Samotná kvalita výše zmíněných vzdělávacích institucí je velmi obtížně měřitelný a hodnotitelný ukazatel. Nabízí se sice hodnocení např. počtem přijatých žáků na ZŠ, avšak to by mělo smysl pouze při srovnání jednotlivých ZŠ na území města. Takové srovnání však není účelné pro tento typ dokumentu, jelikož je zájmem města jak zřizovatele základní škol, aby bylo kvalitní vzdělání poskytováno na všech jím zřizovaných školách. Celkový počet žáků přijatých na ZŠ naopak souvisí s demografickým vývojem města a zvyšující se počet žáků nemá souvislost s úrovní vzdělání. Podobná situace je u středního školství, které je historicky v regionu profilováno. Z toho důvodu není možné např. ze statistiky úspěšně přijatých absolventů humpoleckých SŠ na vysokou školu či registrovaných na Úřadu práce ČR vytvářet jakékoliv závěry, jelikož u některých oborů nelze předpokládat, že by se jejich absolventi automaticky hlásili na VŠ, stejně tak nelze vyvozovat závěry z toho, do jaké míry mají absolventi SŠ možnost uplatnit se na trhu práce. V potaz je však nutné brát omezené kapacity stávajících MŠ a ZŠ. Pro jejich správný rozvoj je nutné brát v úvahy měnící se naplněnosti v rámci možných kapacit a pravidelně vývoj počtu dětí MŠ a žáků ZŠ sledovat v intervalu maximálně jednoho roku.

Město Humpolec by mělo v rámci rozvoje školství umožnit optimální podmínky pro realizaci Místního akčního plánu rozvoje vzdělávání na Humpolecku II (MAP II), a nadále umožňovat bezproblémové plnění cílů stanovených v MAP I. Cílem projektu je podporovat společné plánování a sdílení aktivit v oblasti vzdělávání v MŠ, ZŠ, ZUŠ, SVČ a dalších vzdělávacích a kulturních zařízeních v území ORP Humpolec a podpořit aktivity naplánované v MAP I. Dlouhodobou podporou MAP II bude rozvíjena spolupráci škol a ostatních aktérů ovlivňujících vzdělávání. Dlouhodobým přínosem tohoto akčního plánu pro město pak může být komplexní, atraktivní a moderní vzdělávací prostředí MŠ a ZŠ ve městě, které bude lákat nové potenciální rodiny s dětmi k přistěhování do Humpolce.

5.2 Zdravotnictví

Město Humpolec jako takové žádné zdravotnické zařízení nezřizuje, všechna níže zmíněná zdravotnická zařízení jsou soukromého charakteru. Město vlastní budovu polikliniky a dětského střediska, ordinace v nich pronajímá jednotlivým lékařům.

Nemocnice následné péče Humpolec sídlí v ul. 5.května 319, poblíž centra Humpolce a je v dosahu dálnice D1. Nemocnice má kapacitu přes 100 lůžek následné a dlouhodobé péče, která navazuje na péči akutních lůžek a slouží výhradně k doléčení pacientů. Zároveň je konkrétní počet lůžek velmi proměnlivý v souvislosti s probíhající pandemií covid-19. Nemocnice poskytuje péči léčebnou, ošetřovatelskou, rehabilitační, ergoterapeutickou a paliativní. V případě potřeby jsou pro pacienty zajišťována vyšetření a případná ošetření v ambulancích odborných lékařů (neurologie, ortopedie, chirurgie, oční, ORL, kožní, zubní) v Humpolci, Nemocnici v Pelhřimově a Nemocnici v Havlíčkově Brodě.

Plicní léčebna Humpolec sídlí na ul. Jihlavská 803, je provozována Vysočinskými nemocnicemi od 1.3.2013. Léčebna obstarává péči o pacienty s TBK a ostatními nemocemi dýchacího ústrojí. Plicní léčebna spadá do oddílu péče následné v oboru pneumologie a ftizeologie. Zařízení disponuje kapacitou do 100 lůžek, součástí nemocnice je také rozsáhlý park, který je v majetku města. Plicní léčebna má nadregionální působnost s přirozeným spádem zhruba půlmilionu obyvatel v rádiusu až 120 km. Jde tedy o nadregionální zdravotnické zařízení. Kromě standardní péče spadající pod Plicní léčebnu se v areálu nachází i ambulantní složka, která pečuje o pacienty, včetně dohledu nad akutní tuberkulózou. Plicní léčebna v rámci diagnostických činností spolupracuje s Nemocnicí Pelhřimov, Nemocnicí v Jihlavě a v Havlíčkově Brodě.

Chirurgická ambulance se zaměřením na léčbu chronických ran poskytuje komplexní péči o chronické rány, bércové defekty, diabetické defekty a komplikovaně se hojící rány. Nemocnice následné péče Humpolec, Plicní léčebna Humpolec a Chirurgická ambulance Humpolec jsou součástí nestátního zdravotnického zařízení Vysočinské nemocnice s.r.o.

Poliklinika Humpolec sídlí na ul. Masarykova 885. Poliklinika disponuje 6 ordinacemi praktických lékařů pro dospělé, 6 zubních ambulancí, interní ambulance, gynekologie, kožní ambulance, neurologie, ORL, ordinace očního lékaře, plicní ambulance, psychiatrie, rehabilitace a fyzioterapie, urologie. V areálu Polikliniky Humpolec je umístěna také výjezdová základna zdravotnické záchranné služby s jednou výjezdovou skupinou rychlé lékařské pomoci.

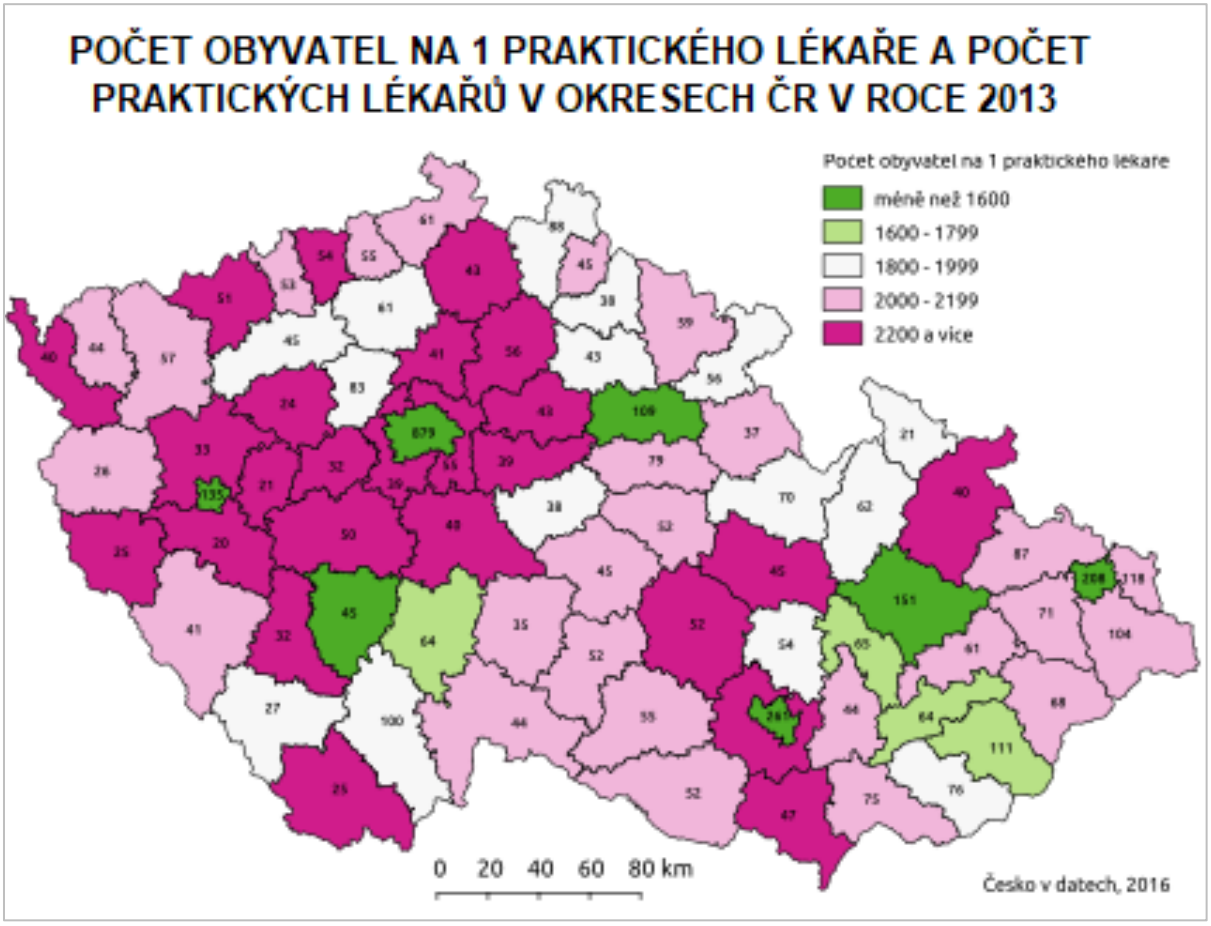
Dětské lékařství je v Humpolci zastoupeno střediskem v ul. Masarykova 389. Nachází se zde dvě ordinace praktických lékařů pro děti a dorost, diabetologická ambulance a gynekologie.

Celkově lze zhodnotit nabídku samotných zdravotnických zařízení jako spíše podprůměrnou z hlediska potřeb obyvatel mikroregionu v porovnání s ostatními populačně obdobnými regiony. Někteří lékaři

působící v Humpolci sice mají svoji soukromou ordinaci i mimo budovy středisek, nicméně jejich celkový počet je jedním z největších problémů občanské vybavenosti Humpolce. Obzvláště v rámci dostupnosti lékařů specialistů jako jsou stomatologové, pediatři, ortopedi nebo praktičtí lékaři pro dospělé není zajištěna dostatečná nabídka lékařské péče. Tento problém zmiňují také sami obyvatelé v dotazníku, který byl v rámci této části zpracován (viz níže). Možnosti a kompetence města jsou v řešení tohoto problému limitované.

Podrobnější zhodnocení dostupnosti praktického lékaře v roce 2013 názorně shrnuje obrázek níže. Kartogram zachycuje počet obyvatel v okresech, kteří jsou v průměru zapsáni na jednoho praktického lékaře. Okres Pelhřimov, kde leží město Humpolec, má tento počet obyvatel nadprůměrně vysoký například v porovnání se sousedním okresem Tábor. V rámci Kraje Vysočina byl však stav v roce 2013 podobný i v ostatních okresech kraje. Dostupnost praktického lékaře v Kraji Vysočina je spíše horší, což může být způsobeno absencí větších měst v porovnání s ostatními velkými městy jiných krajů (Brno, Olomouc).

71: Mapa dostupnosti praktického lékaře v roce 2013

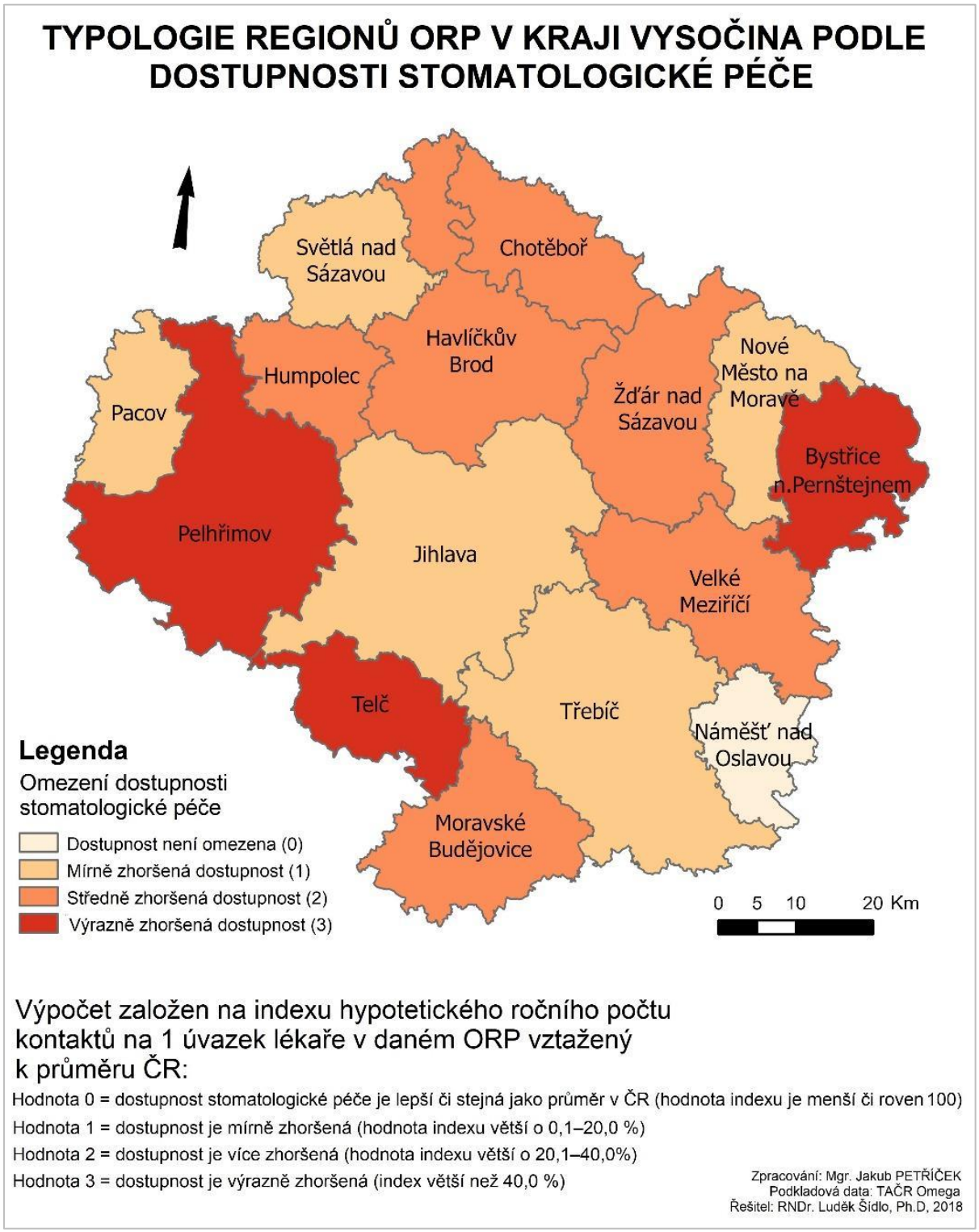


Zdroj 71: https://ceskovdatech.cz

Velkým problémem v oblasti zdravotnických služeb v Humpolci je dostupnost stomatologické péče, jak dokazují i výpovědi obyvatel města v dotazníku, který vznikal v rámci této části SP. Situaci lze nicméně interpretovat také v porovnání s ostatními ORP na Vysočině (viz obrázek níže). Dobrou dostupností vyniká hlavně Jihlava a Třebíč, jakožto největší města v kraji. Opačná, spíše ještě horší situace než v Humpolci, je v otázce dostupnosti zubařů v sousedním Pelhřimově a Telči. Problémem tedy není celkový nedostatek, ale jejich nerovnoměrné rozložení v rámci jednotlivých ORP Vysočiny. Sousední

Jihlava, Třebíč anebo Světlá nad Sázavou by tak mohly sloužit jako zdroje zubních lékařů pro rovnoměrné přerozdělení působiště stomatologických ordinací.

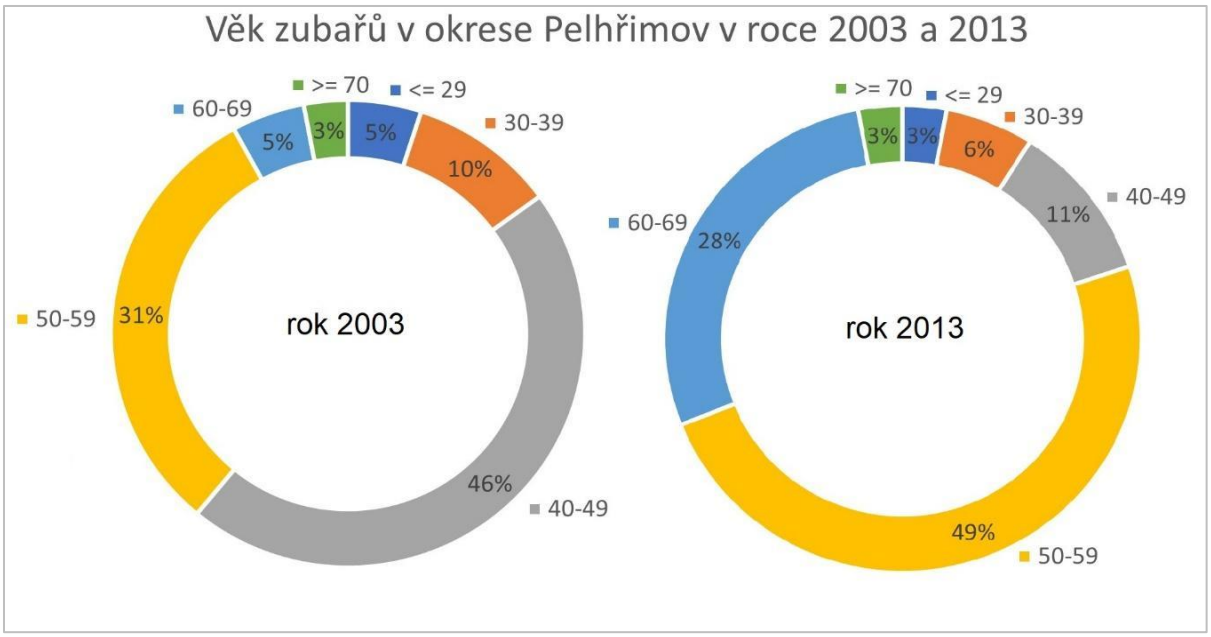
72/ Mapa dostupnosti stomatologické péče na Vysočině v roce 2018



Zdroj 72: RNDr. Luděk Šídlo, Ph.D, vlastní tvorba

Množství zubních lékařů ale není jediný problém. Zvyšuje se také průměrný věk stomatologů v okrese Pelhřimov, jak dokresluje obrázek níže. Stárnoucí stomatologické specialisty nejsou schopní mladší kolegové zastoupit v požadované poptávce, a proto dochází ke stárnutí a celkovému úbytku lékařů.

73/ Graf vývoje věku stomatologů v okrese Pelhřimov mezi lety 2003 a 2013

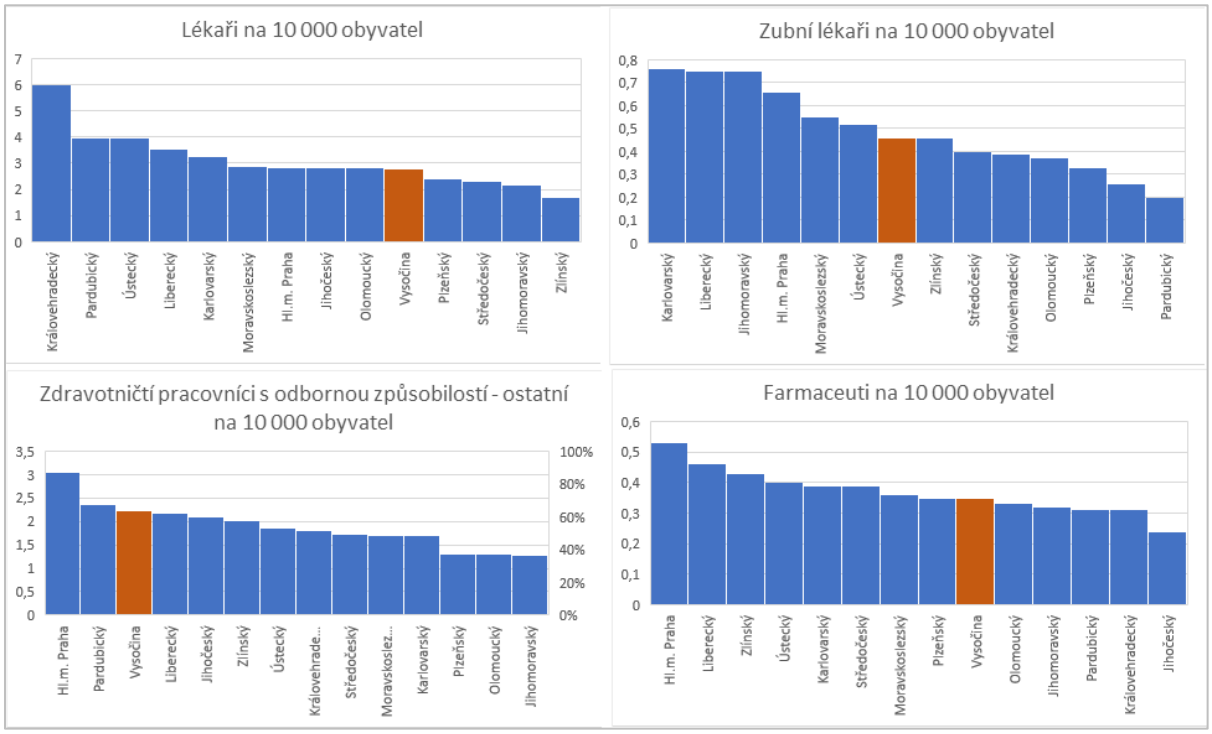


Zdroj 73: https://ceskovdatech.cz, vlastní tvorba

K dokreslení problému chybějící lékařské péče, respektive jejího nerovnoměrného rozložení v Humpolci, přispívá také postavení Kraje Vysočina. Graf níže ukazuje porovnání všech krajů. Vysočina nikterak nevybočuje z celorepublikového průměru v počtu smluvně vázaných zubních lékařů přepočtených na 10 000 obyvatel kraje (pravý horní graf), což jen potvrzuje výše zmíněnou interpretaci o nerovnoměrném rozdělení relativně dostatečného množství stomatologů v kraji.

V rámci skupiny smluvně vázaných zdravotnických pracovníků s odbornou způsobilostí (levý spodní graf) má dokonce Vysočina třetí nejvyšší počet těchto pracovníků v ČR. Celkové počty lékařů (levý horní graf) jsou ovlivněny přítomností fakultních nemocnic s násobně větším množstvím zdravotnických lékařů.

74/ Grafy celkového množství lékařů, zubních lékařů, farmaceutů a zdravotnických pracovníků s odbornou způsobilostí v krajích ČR



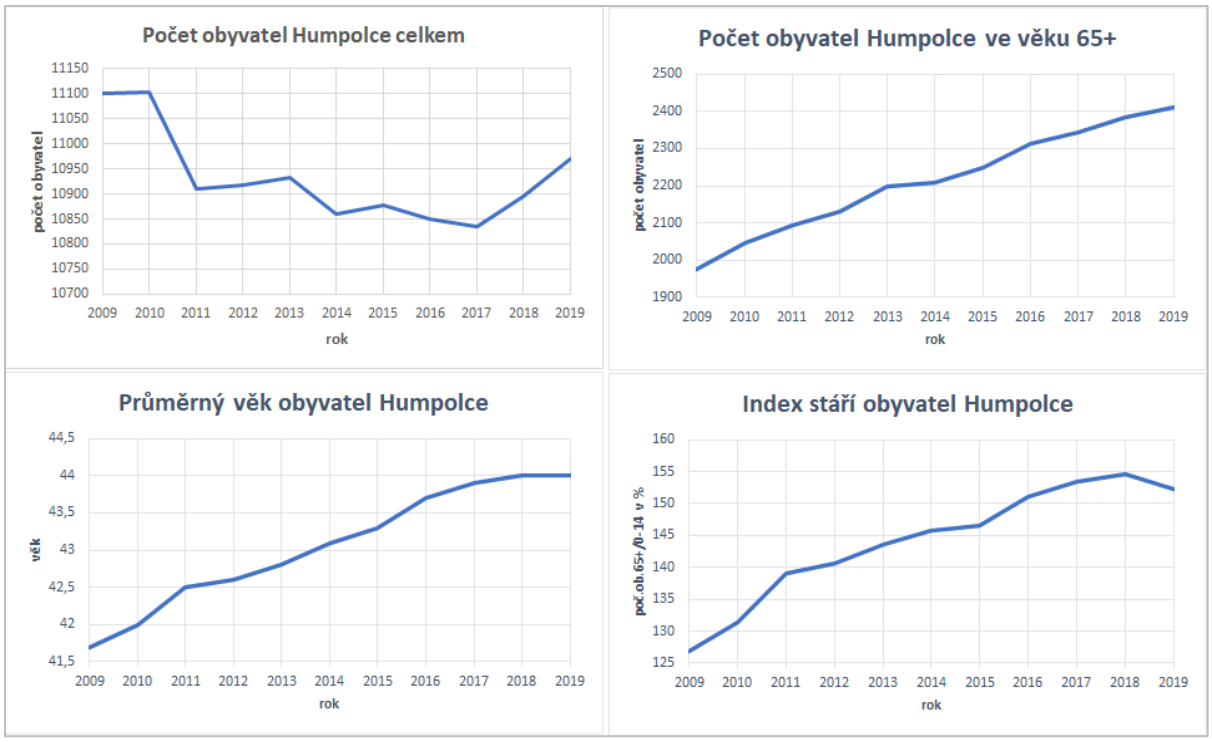
Zdroj 74: Zdravotnická ročenka České republiky 2018

5.3 Sociální služby

Město Humpolec má zpracovaný Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb pro region Humpolecka na období 2019–2021. V rámci zpracování tohoto dokumentu probíhal průzkum sociálních služeb a potřeb jejich uživatelů pomocí dotazníkového šetření a prostřednictvím polostrukturovaných rozhovorů s poskytovateli sociálních služeb. Na území města Humpolce a v jeho správním obvodu ORP působilo v červnu 2018 celkem 12 poskytovatelů sociálních služeb, kteří poskytují celkem 31 sociálních služeb. Mezi nejvýznamnější sociální služby patří kromě Dětského domova Humpolec také tři domovy seniorů – Domov pro seniory Humpolec v ulici Máchova a Lužická a Domov blahoslavené Bronislavy, dále pak například Centrum denních služeb Medou a jako největší poskytovatel Oblastní charita Havlíčkův Brod.

V oblasti rozvoje sociálních služeb je do budoucna velkou otázkou zvyšující se podíl seniorů v Česku (viz např. Demografická ročenka ČR). V otázce stárnutí obyvatel je pro Humpolec důležitá hodnota indexu stáří, která se meziročně v posledních deseti letech zvedla (viz grafy níže).

75/ Grafy počtu obyvatel, ve věku 65+, průměrný věk a index stáří v Humpolci mezi lety 2009 až 2019



Zdroj 75: Veřejná databáze ČSÚ, 2020, Demografická ročenka měst – 2009 až 2018

V důsledku demografického stárnutí je v horizontu desetiletí s ještě výrazněji zvyšujícím se podílem osob starších 65 let. V tomto směru reaguje krajská správa na nepříznivé demografické stárnutí v současné době výstavbou nového SeniorCentra Humpolec v ulici Lužická s možnou kapacitou více než 200 lůžek, jehož dokončení se plánuje v roce 2021. Jedná se o projekt PPP, na kterém Kraj Vysočina spolupracuje s privátní firmou Senecura. Projekt výstavby SeniorCentra je jedním z prvních realizovaných PPP projektů v České republice. Je však otázkou, jestli tato kapacita bude v průběhu dalších dostačovat poptávce po těchto zařízeních, která se může měnit například s ekonomickou situací seniorů a jejich rodinných příslušníků. Výstavba SeniorCentra bude vyžadovat spolupráci města Humpolec s Krajem Vysočina. Společným cílem by v tomto ohledu měla být shoda na poskytování příhodných podmínek pro budoucí rozvoj v oblasti infrastruktury a kvality sociálních služeb.

V rámci zhodnocení kvality stávajících sociálních služeb vycházíme pro potřeby SP z dotazníkového šetření. Z dotazníkového šetření nepřímo vyplývá, že současně nastavené sociální zařízení fungují v této sféře pro Humpolec uspokojivě. Z dotazníku mezi obyvateli Humpolce zpracovávaným pro tuto část SP nevyplynulo nějaké vážné pochybení stran města nebo stížnost od místních obyvatel na nefungující sociální služby nebo jejich přílišná absence na území města.

Na druhou stranu si zpracovatel uvědomuje, že z podoby dotazníku, který nebyl primárně zaměřen na sociální služby, nelze kvalitně a komplexně vyhodnotit kvalitu sociálních služeb Humpolci. Jedním z problémů této formy dotazníkového šetření je, že problémové sociální skupiny nejsou často schopné své připomínky a osobní problémy reflektovat. Pro kvalitnější a podrobnější vyhodnocení by město mělo čerpat z vypracovaného Střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb, který zohledňuje problémy sociálních služeb mezi obyvateli starší 65 let.

6 KULTURNÍ A SPORTOVNÍ VYŽITÍ VE MĚSTĚ

6.1 Kultura

O zajištění kulturního vyžití v Humpolci se dlouhodobě stará Městské kulturní a informační středisko (MěKIS) na Havlíčkově náměstí. Kulturní a informační středisko spravuje v Humpolci městské Kino, které v letních i zimních měsících příležitostně pořádá i venkovní projekce, dále pak Městskou knihovnu, Turistické informační centrum a ještě Muzeum dr. Aleše Hrdličky. Divadelní scéna je součástí kina, ve městě ještě funguje soukromé Divadlo Za komínem. Komornější představení se plánují v novém centru Mikádo, které vlastní město a spravuje jej Městské kulturní a informační středisko. MěKIS zajištuje chod zájmového Divadelního souboru Jindřicha Honzla, Pěveckého sboru Čech a Lech a Loutkového divadla.

Městské kulturní a informační středisko koordinuje a organizuje v průběhu roku i další kulturní činnosti ve městě jako např. pořádání divadelních a pěveckých představení, hudebních a multižánrových festivalů. Instituce má za úkol zastřešovat také cestovní ruch – provozuje Turistické informační centrum a pořádá některé sportovní akce jako například cyklozávody, či kulturní akce jako například Majáles. MěKIS slouží také jako koordinátor spolupráce mezi různými kulturními organizacemi.

Ve městě působí také společnost správců památkových objektů Castrum, o.p.s., která ve spolupráci s vlastníkem objektů městem Humpolec spravuje Hrad Orlík nad Humpolcem a skanzen Zichpil. Na hradě Orlík tato skupina organizuje pravidelně hlavně v letní sezóně Středověké slavnosti nebo festival Ozvěny prázdnin. Ekologické osvětě se věnuje soukromé sdružení Zelené srdce. Pořádané akce se zaměřují hlavně na šíření ekologické osvěty a mimo jiné i na zvelebování prostor Hradu Orlík během dobrovolnických brigád.

V letní sezóně se na území města koná také celá řadu hudebních a kulturních festivalů například v městském parku Stromovka, na Horním náměstí nebo festivaly na hradě Orlík nad Humpolcem.

V rámci budoucího rozvoje společenské sféry stojí za zmínku plánované otevření nového polyfunkčního komunitního centra Mikádo v roce 2021 vedle současné budovy kina na Havlíčkově náměstí. Prostor bude sloužit jako působiště zájmových spolků k pořádání kulturních i společenských akcí komornějšího charakteru. Místo by měl využívat například Klub seniorů, Klub tělesně postižených, místní ochotníci a další zájmové spolky). Prostor zde budou mít také sociální služby v podobě poradenství pro občany.

Celkově lze hodnotit nabídku kulturních akcí v Humpolci jako velmi bohatou. Obzvláště v letních měsících může kulturní scéna městu přinášet poměrně značné ekonomické přínosy. Vedlejším efektem pořádání kulturních akcí ve městě je ekonomický přínos pro místní majitele služeb v turistickém ruchu (pohostinství, ubytování). Strategií města v oblasti pořádání kulturních akcí a festivalů by mělo být kromě pěstování vnitroregionální kulturní identity i prezentace kulturního života na venek do větších regionů jako je Brno, Olomouc nebo i Praha. Vybudování identity Humpolce jakožto kulturního a společenského města by pomohlo zatraktivnit Humpolec pro přistěhování mladých rodin s dětmi. Pořádáním vícedenních větších akcí se město musí snažit zachytit návštěvníky z větších měst na několikadenní pobyt a zajistit jim kvalitní ubytovací a stravovací služby a ostatní potřebné zázemí.

6.2 Sport a volný čas

Převážné množství ploch pro sport a rekreaci se nachází v blízkosti Okružní ulice. Sportovní vyžití zajišťuje a provozuje na území Humpolce TJ Jiskra, která spravuje sportovní areál na Tyršově náměstí, který disponuje sportovní halou, sokolovnou a atletickým stadionem. TJ provozuje v letní sezoně také venkovní hřiště s umělým povrchem. Hřiště je užíváno také místními ZŠ a SVČ. Druhý velký sportovní areál v Okružní spravují pro město Technické služby Humpolec. Tento areál zahrnuje zimní stadion, jeden fotbalový stadion s přírodním povrchem s přilehlým zázemím, jeden fotbalový stadion s umělým povrchem, venkovní koupaliště Žabák, antukový kurt, hřiště na plážový volejbal a skatepark. Mezi další významná sportoviště patří nově zrekonstruovaná víceúčelová sportovní hala Hradská s množstvím indoor sportovních aktivit a možností. Poslední významným sportovištěm je tenisový areál se čtyřmi venkovními kurty a nově vybudovanou tenisovou halou v ulici V Brance. Mezi další venkovní sportoviště lze zařadit i workoutové hřiště v lokalitě Podhrad, stezku u rybníka Hadina, DiscgolfPark Podhrad a cyklotrasy.

Ve městě působí také celá řada komerčních sportovních a relaxačních center či spolků a klubů. Nelze opomenout ani závodiště Zlaté podkovy na Dusilově, která je dějištěm (nejen) tradičního finále koňských závodů Zlatá podkova, nebo autokrosové závodiště u Rozkoše. V roce 2021 vznikla studie na budoucí možný koncepční rozvoj sportovního areálu v ulici Okružní, kde se navrhuje například právě i krytý bazén. Pro milovníky zimních sportů zajišťuje město Humpolec v zimní sezóně údržbu 70 km běžeckých lyžařských tras. Ve městě působí také Klub českých turistů, který pořádá každoročně tradiční pochody a výlety, stejně tak je ve městě zastoupen Junák, svaz českých skautů, a to skautským střediskem Orlík Humpolec. Mezi další významné oddíly a kluby lze namátkou jmenovat A.F.C Humpolec, Hokej Humpolec patřící pod TJ Jiskra Humpolec, Český rybářský svaz, Český svaz včelařů, Jezdecký klub České zemědělské akademie při Školním statku Humpolec nebo AMK Zálesí.

6.3 Atraktivita města pro cestovní ruch

Humpolec může v oblasti potenciálu pro cestovní ruch těžit ze své bohaté historické minulosti. V Humpolci mohou návštěvníci kromě ikonické postavy Hliníka s vlastním muzeem hledat působiště i několika významných osobností jako je antropolog dr. Aleš Hrdlička a spisovatelé Jan Zábrana nebo Ivan Magor Jirous. Jedním z turisticky oblíbených míst je Muzeum dr. Aleše Hrdličky na Horním a Dolním náměstí. Součástí města je i historický skanzen Zichpil a bývalé židovské město. Mezi další významné turistické cíle patří zříceniny hradu Orlík nad Humpolcem nebo Naučná stezka Březina.

6.4 Cestovní ruch

Následující tabulka podává přehled o vývoji turistického ruchu na území města Humpolec za posledních 7 let. Z ní vyplývá, že jak počet hostů, tak počet přenocování postupně klesal, aby v posledním sledovaném roce prudce vzrostl.

76/ Vývoj počtu ubytovaných na území města Humpolec

	Hosté celkem	v tom		Přenocování	v tom		Průměrný počet
		rezidenti	nerezidenti	celkem	rezidenti	nerezidenti	přenocování (noci)
2012	11 024	8 442	2 582	26 208	20 681	5 527	2,4
2013	15 742	11 916	3 826	32 336	25 058	7 278	2,1
2014	11 574	7 803	3 771	20 093	12 722	7 371	1,7
2015	11 846	8 270	3 576	17 905	12 179	5 726	1,5
2016	12 332	8 725	3 607	19 344	13 326	6 018	1,6
2017	13 421	9 523	3 898	22 293	14 866	7 427	1,7
2018	11 815	8 506	3 309	20 640	14 487	6 153	1,7
2019	15 170	11 275	3 895	26 573	19 696	6 877	1,8

Zdroj 76: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=statistiky&katalog=31739

Tento trend však neodpovídá obecnému trendu celého odvětví turistického ruchu a ubytovacích služeb celé ČR. Zatímco v průběhu posledních let celý obor vytrvale rostl (viz tabulka níže), vývoj na území města Humpolec měl vývoj odlišný.

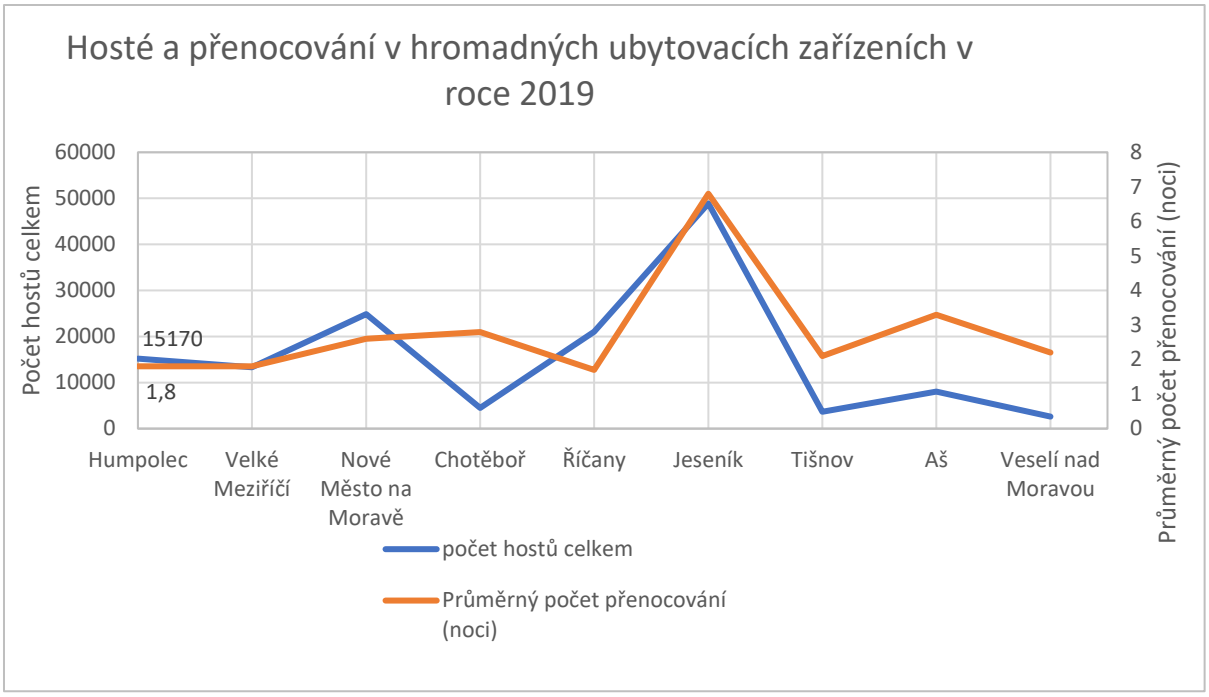
77/ Vývoj počtu ubytovaných na území ČR

rok	Počet delších cest (v tis.) (4 a více přenocování)			Počet kratších cest (v tis.) (1-3 přenocování)		
	celkem	v ČR	do zahraničí	celkem	v ČR	do zahraničí
	1=2+3	2	3	4=5+6	5	6
2011	11 475	7 222	4 252	22 510	21 483	1 027
2012	11 727	7 358	4 369	19 679	18 629	1 051
2013	11 282	7 089	4 193	18 326	17 215	1 111
2014	11 733	7 669	4 064	19 709	18 528	1 181
2015	11 290	7 084	4 206	17 441	16 203	1 238
2016	12 630	8 354	4 276	18 978	17 702	1 276
2017	13 023	8 094	4 928	21 390	20 062	1 329
2018	12 874	7 835	5 038	20 301	18 498	1 803
2019	13 515	8 412	5 103	19 970	18 301	1 669

Zdroj 77: https://www.czso.cz/csu/czso/cru_cr

Následující graf dále porovnává počet dní přenocování a počet hostů v roce 2019 mezi populačně podobnými městy z celé ČR.

78/ Graf počtu hostů a přenocování v populačně podobných 10tisícových městech v ČR v roce 2019



Zdroj 78: VDB ČSÚ 2019

Turistickému ruchu v Humpolci pomáhá dobrá poloha v rámci dálnice D1. Navzdory stávající relativně bohaté nabídce turistického a kulturního vyžití však Humpolcem neproudí velké množství turistů. Podrobněji lze situaci ilustrovat na grafu výše, který zobrazuje celkový počet hostů v ubytovacích zařízení a průměrný počet přenocování za populačně i rozlohou podobná města ČR. Humpolec má poměrně slušný počet návštěvníků, který se ve městě nezdrží průměrně déle než 1,8 dne. Cílem města by měla být snaha ubytovat návštěvníky na více dní s přespáním v kvalitním ubytovacím zařízení a nabídnout jim komplexní nabídku služeb nejen kulturního charakteru, ale například i sportovního vyžití (například propagace a dobudování cyklostezek) s odkazem na přírodní atraktivitu Vysočiny zhruba hodinu jízdy autem z Prahy a Brna. Klíčem k úspěchu by měla být také obecná snaha pozvednout úroveň pohostinství z jednoduchých pivnic na kvalitní restaurace s odpovídající nabídkou jídel, venkovní zahrádkou (např. zábor chodníku pro venkovní zahrádku), infrastruktury pro cyklisty (např. stojany na kola u pohostinství) a zkrášlení veřejných prostranství v okolí restaurací a hospod.

7 ZÁVĚR

Jednou z velkých výzev v oblasti strategického plánování v Humpolci je uchování funkčního významu tohoto mikroregionálního centra. Aby se město nestalo pouhou periferií krajského centra Jihlavy, musí mít jednoznačně silnou, konkurenceschopnou a kvalitní síť maloobchodu a služeb nejen pro obyvatele Humpolce, ale i pro obyvatele celého mikroregionu Zálesí, a lákat nabídkou služeb i případné turisty a návštěvníky. Klíčovou roli v tomto hraje nejen vhodná prostorová organizace služeb a maloobchodu, ale i dostatečné zastoupení základních služeb a vzkvétajícího maloobchodu. Chybějící nabídku služeb pomůže alespoň z části v blízké budoucnosti doplnit nově plánovaná obchodní galerie v ulici Okružní.

Prostorová organizace služeb ve městě se odvíjí od ne příliš vydařeného urbanistického pojetí, respektive struktury centra města. Centrum Humpolce je rozděleno na několik polycentrických zón obchodů a služeb, v jejímž středu se vyskytuje několik průmyslových areálů a nelogicky umístěné bytové domy v ulicích Soukenická a Smetanova. Touto zástavbou se rozbíjí celková integrita centra a na služby a maloobchod má tato decentralizace služeb jednoznačně negativní dopady. Pomocí jednoduché SWOT analýzy lze shrnout situaci občanské vybavenosti v Humpolci takto:

7.1 SWOT

Silné stránky:

- Dobrá geografická pozice města díky blízkosti dálnice D1 – výhoda pro služby a maloobchod
- Relativně vyvážená nabídka služeb odpovídajících potřebám města mikroregionálního významu
- Bohaté kulturní a sportovní vyžití ve městě
- Identita města (kult smyšlené osobnosti Hliníka, Pivovar Bernard)
- Množství vzdělávacích zařízení, středisek pro mladé i seniory
- Dotační programy města na podporu sociálních služeb a široké škály aktivit (kultura, sport, volný čas, propagace města)

Slabé stránky:

- Neuspořádanost struktury centra města
    - Průmyslové areály uprostřed města (pivovar, průmyslový areál za supermarketem Lidl)
    - Roztříštěnost služeb na Horním a Dolním náměstí vs. ulice Husova a Rašínova
- Dosud nezpracovaná koncepce dopravy v klidu, což se projevuje nedostatečnou nabídkou parkování pro zákazníky služeb
- Herny v blízkosti škol
- Nevzhledné stánky s trafikou
- Krachující malé obchody ve městě, nevzhledné výlohy, střídání různých typů služeb v obchodech
- Veřejné prostory okolo lokálních pivnic – vytváří sociální problémy (opilectví, vandalismus, závislost)
- Nedostatečné dopravní spojení do Prahy a do Brna veřejnou dopravou
- Nedostatek stomatologů, pediatrů a praktických lékařů
- Nedostatečně vybavené město v některých specifických oblastech služeb a maloobchodu (chybí sportovní obchody, bazén)

Příležitosti:

- Doplnění chybějících služeb v rámci výstavby nové obchodní zóny u Kauflandu
- Zvýšení prestiže z hlediska turistického ruchu (dobrá poloha na D1)
- Nalákat mladé rodiny s dětmi na fungující školy a zájmové aktivity ve městě (MŠ + plánovaná nová školka v lokalitě Podhrad, 2x ZŠ, ZUŠ Gustava Mahlera, Středisko volného času, nová ZŠ při MŠ Bambi), sportovní a kulturní vyžití
- Využít přírodní atraktivity okolí rybníků v prostupný a udržovaný kus zeleně ve městě
- Potenciál pro vybudování krytého bazénu (viz dotazník a studie sportovního areálu Okružní ulice)

Hrozby:

- Klesající primární dostupnost služeb v Humpolci ve prospěch obchodních center v Jihlavě
- Odstěhovávání obyvatel v důsledku nedostatečného zajištění základní zdravotnické odborné péče (zubař, pediatr, praktický lékař)
- Výstavba nového OC Retail Okružní může ohrozit některý tradiční maloobchod v centru města
- Díky nedostatečnému dopravnímu spojení ve směru na Prahu a do Brna hrozba uzavření se uvnitř Kraje Vysočina. Interakce s Jihlavou, Pelhřimovem, H. Brodem v regionální úrovni nedostatečná
- Humpolec vnímán jen jako průjezdní bod na trase Praha-Brno
- Slabé krajské centrum Jihlava (v porovnání s ostatními krajskými centry ČR) a s tím související klesající význam i Humpolce

<u>Doporučení na zapracování do Strategického plánu:</u>

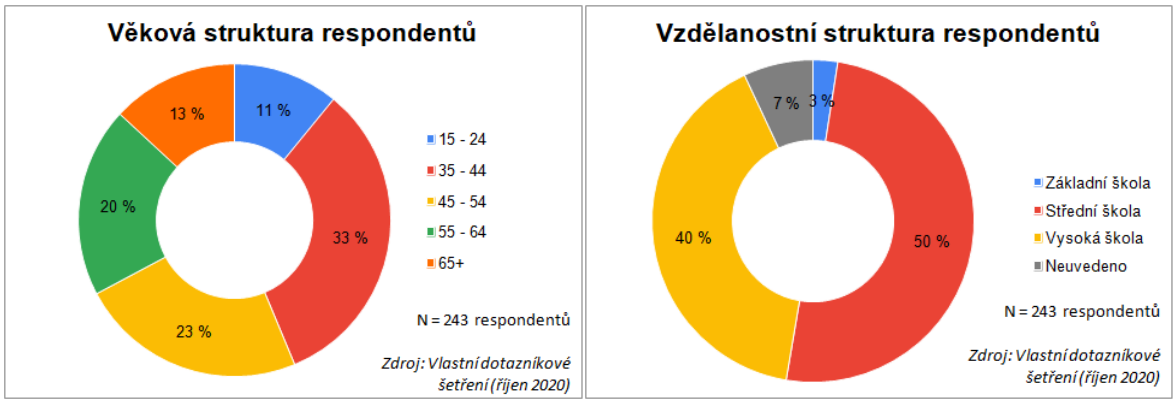
- Umožnit pronájem městských prostorů pro malé a střední podnikání
- Doplnit nabídku některých chybějících služeb (obuv, sportovní potřeby)
- Zajistit dostatečný počet míst v zařízení sociální péče pro seniory v rámci demografického stárnutí obyvatel Humpolce a okolí
- Aktualizovat Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb pro region Humpolecka na další roky
- Nastolit vhodné podmínky stran města pro příchod stomatologů do Humpolce
- Nastolit vhodné podmínky stran města pro příchod pediatrů do Humpolce
- Dlouhodobě řešit nedostatečný počet pediatrů, stomatologů a praktických lékařů s pojišťovnami, případně s krajským odborem zdravotnictví
- Lépe využít přírodní atraktivity rybníků na území města
- Využít turistickou atraktivitu mikroregionu Humpolecka v rámci zlepšené dostupnosti díky vybudování sítě VRT Praha–Brno
- Umožňovat i nadále výstavbu venkovních zahrádek (zábor chodníku ve správě města)
- Vybudovat chybějící infrastrukturu pro cyklisty (např. stojany na kola u pohostinství)
- Zachovat koncept pojízdné prodejny zajíždějící do místních částí Humpolce
- Zvýšení atraktivity prostředí veřejných prostranství v okolí restaurací a hospod
- Vejít v diskuse a jednání o výstavbě městského krytého bazénu
- Zpracovat podrobnou populační prognózu pro město Humpolec
- Na základě výsledků populační prognózy zajistit dostatečnou kapacitu MŠ a ZŠ

- Udržet stávající rozvinutou sféru sportovního a rekreačního vyžití ve městě (kluby, spolky)
- Zachovat a rozvíjet tradiční kulturní a umělecké akce a festivaly
- Vhodně využít potenciálu nového centra Mikádo podle potřeb místních spolků, akčních skupin atd.

8 VYHODNOCENÍ DOTAZNÍKU

V rámci zpracovávání Strategického plánu bylo provedeno dotazníkové šetření ve městě Humpolci. Vzorek tvořilo 243 respondentů, což představuje reprezentativních 5 % celkového počtu obyvatel města. Rovnoměrně rozloženou věkovou strukturu tvořilo zastoupení všech věkových skupin ve velmi vyrovnaných poměrech, podobně vyvážené je i nejvyšší dosažené vzdělání respondentů (viz grafy níže), které ve svých poměrech dostatečně odpovídá vzdělanostní struktuře Česka. Vzorek lze pro účely tohoto výzkumu považovat za reprezentativní.

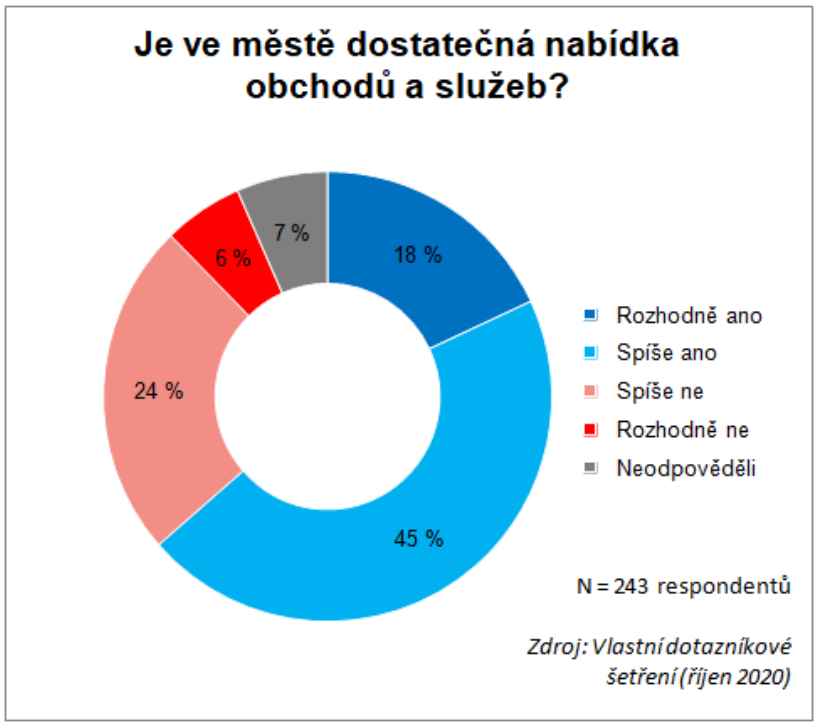
79/ Graf věková a vzdělanostní struktury respondentů



Zdroj 79: Vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020)

Na základě dotazníkového šetření zpracovaného pro město s celkovým počtem 243 dotazovaných obyvatel je nabídka obchodů a služeb vnímána jako dostatečná nebo spíše dostatečná 63 % respondentů, čemuž nasvědčují i kusá zjištění předchozích částí této kapitoly. Pouze 30 % obyvatel Humpolce se domnívá, že nabídka obchodů a služeb je spíše nedostatečná nebo nedostatečná, zbylých 7 % na tuto otázku neodpovědělo (viz graf níže).

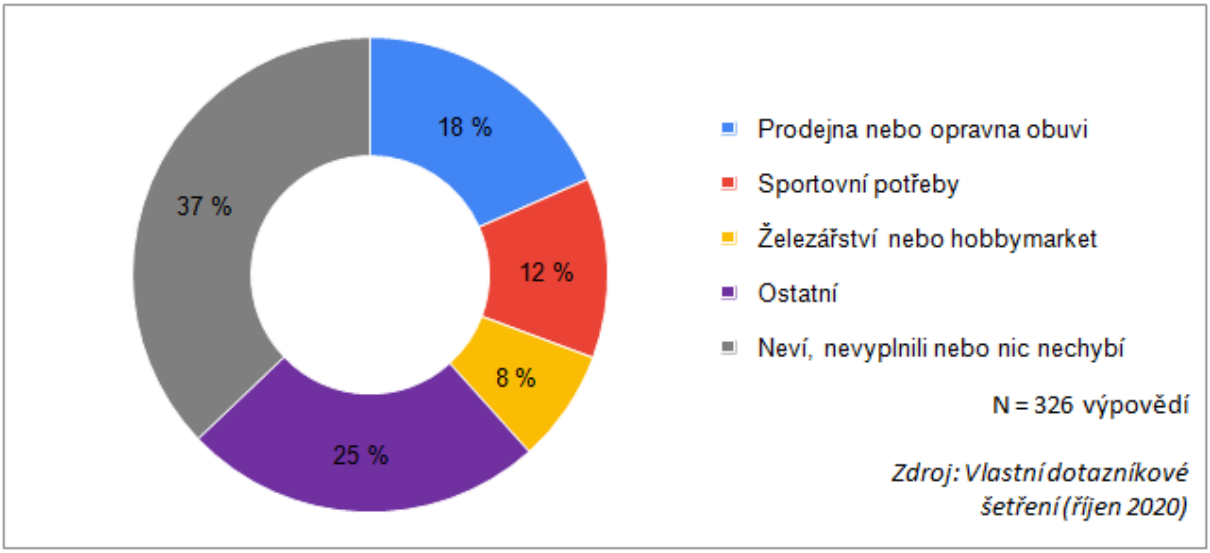
80/ Dostatečná nabídka obchodů a služeb



Zdroj 80: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020)

Respondenti z dotazníkového šetření se podrobněji vyjadřují k absenci konkrétních obchodů a služeb. Někteří z respondentů zmiňují v jedné odpovědi vícero výpovědí. Dotazovaní obyvatelé Humpolce vyzdvihují jako nejpalčivější problém absenci prodejen či opraven obuvi (18 % ze všech výpovědí), druhým nejčastěji zmiňovaným chybějícím obchodem jsou pak sportovní potřeby (viz graf níže).

81/ Absence jednotlivých typů služeb a maloobchodu

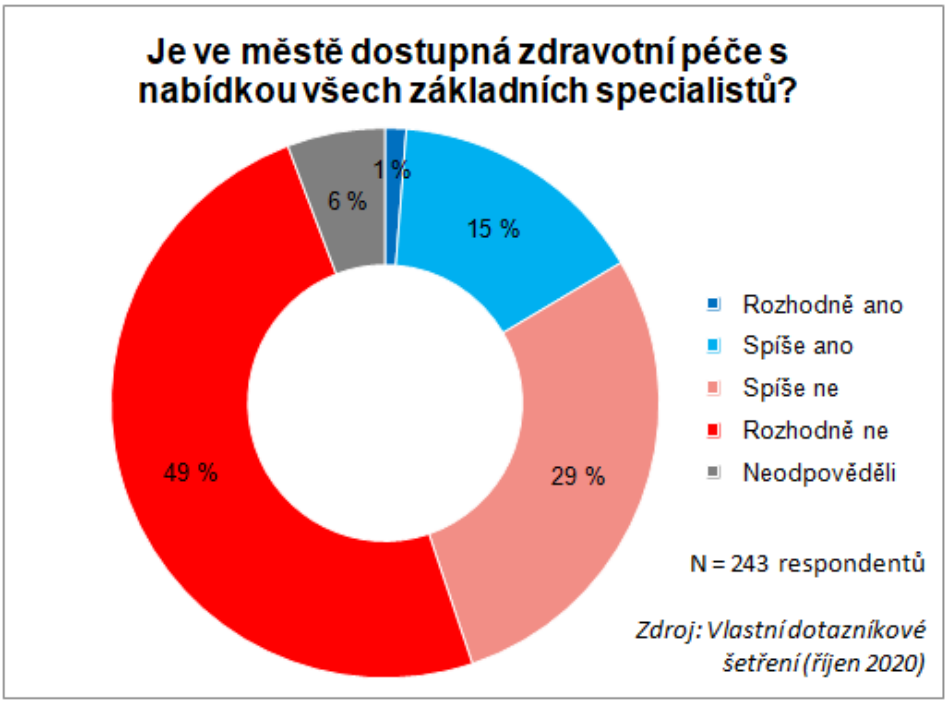


Zdroj 81: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020)

Zdravotní péče

Jako velmi palčivý problém se na základě výsledků dotazníkového šetření ukázala dostupnost zdravotní péče v Humpolci (viz graf níže). Dohromady více než tři čtvrtiny dotazovaných (78 %) vyjádřila nespokojenost s nabídkou základních zdravotnických specialistů. Pouze zhruba čtvrtina považuje zdravotnickou péči v Humpolci za dostupnou (16 %).

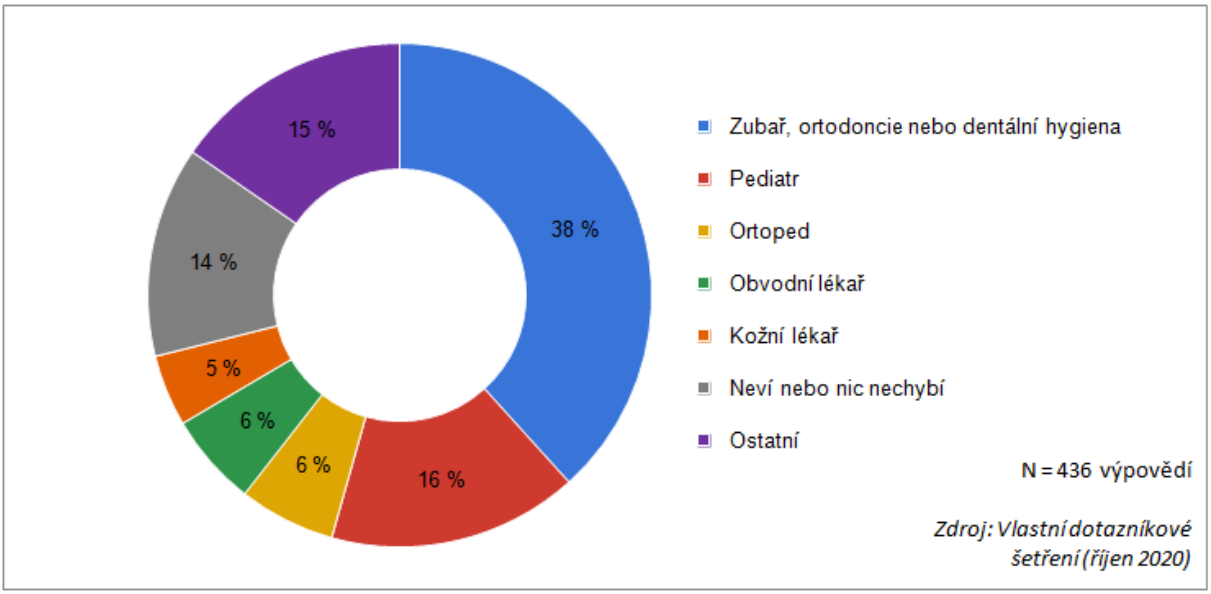
82/ Dostupnost zdravotní péče



Zdroj 82: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020)

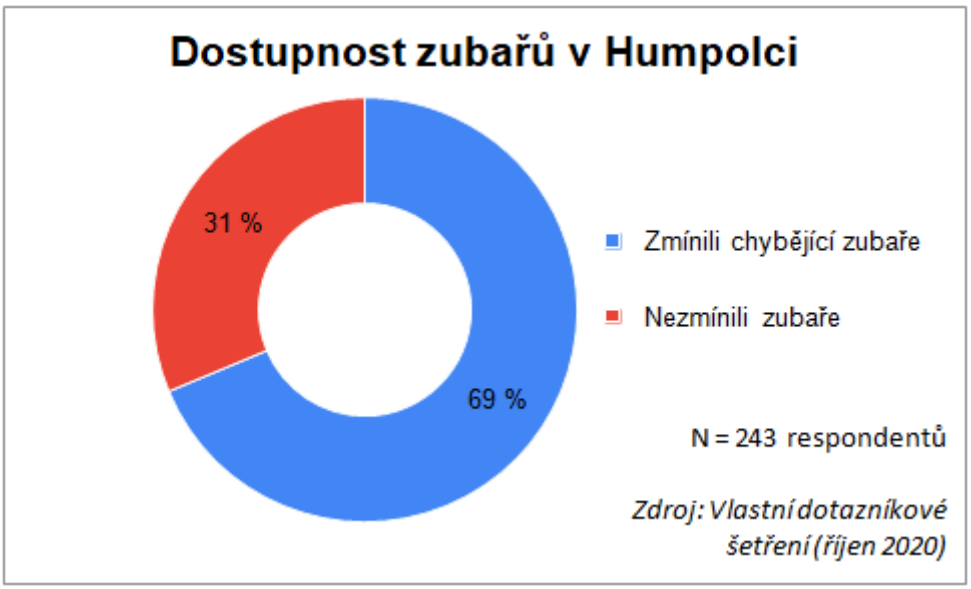
Konkrétnější představu o chybějících lékařích a specialistech v Humpolci vykresluje graf níže. Z celkového počtu 436 jednotlivých výpovědí nejvíce převažovala shoda na chybějícími zubaři (38 %). V absolutních počtech celkového množství respondentů jsou chybějící zubaři zmiňováni téměř 70 % dotazovanými (viz graf níže). Dále pak respondenti poptávali pediatry (16 %), ortopedy (6 %), praktické lékaře (6 %) a kožní lékaře (5 %) Mezi dalšími chybějícími lékaři byli zmiňovaní také neurologové, ORL specialisti, gynekologové apod. (ostatní 15 %).

83/ Absence jednotlivých specialistů ve zdravotnictví



Zdroj 83: Vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020)

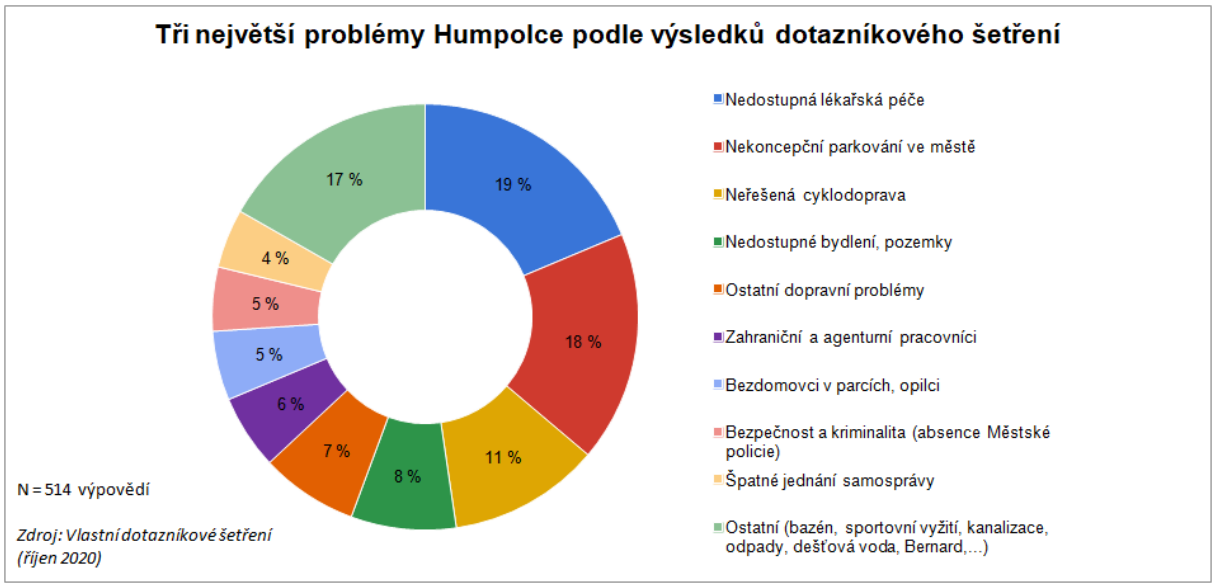
84/ Dostupnost zubařů v Humpolci



Zdroj 84: Vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020)

Problém s chybějícími lékaři a nedostatečnou dostupností zdravotnických zařízení je respondenty také zmiňován jako jedna ze tří největších problémů Humpolce**.** Chybějící lékařská péče navíc může být jedním z důvodů neatraktivity města pro potenciální přistěhování, pro mladé rodiny s dětmi i seniory.

85/ Tři největší problémy Humpolce podle výsledků dotazníkového šetření



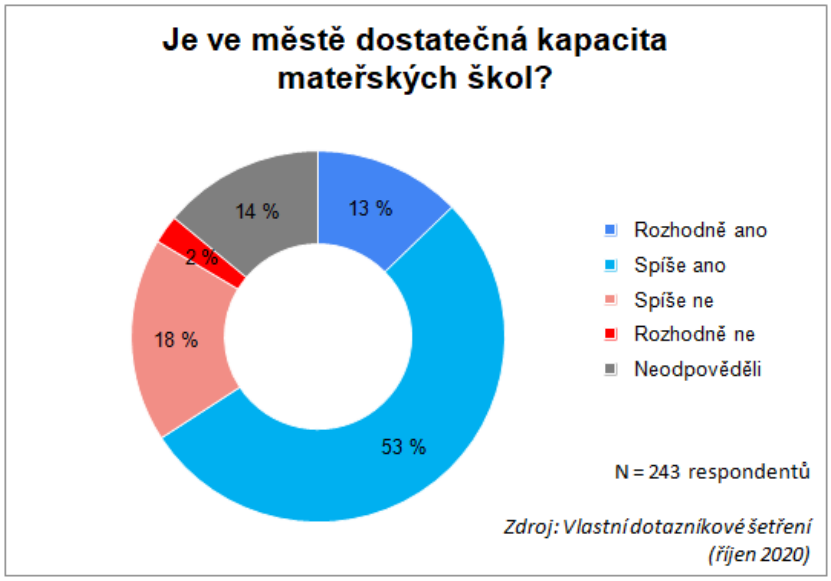
Zdroj 85: Vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020)

Vzdělávací a volnočasové instituce

Atraktivitu města pro mladé rodiny podmiňuje dostatečná kapacita mateřských škol ve městě. V našem dotazníkovém šetření na tuto otázku odpovědělo celkem 213 obyvatel, přičemž 66 % se domnívá, že kapacita mateřských škol je spíše dostatečná nebo dostatečný. Pouze 20 % si myslí, že dostatečná není. Velmi podobných výsledků bylo dosaženo v otázce na úroveň základního vzdělání. V otázce na dostatečnou nabídku volnočasových aktivit volilo odpověď rozhodně ano nebo spíše ano 65 % dotazovaných, pouze 17 % respondentů vyjádřilo názor spíše nedostatečné či rozhodně nedostatečné dostupnosti volnočasových aktivit. Situace je pozitivní i v oblasti sportovních aktivit, kde jako rozhodně dostatečnou či spíše dostatečnou hodnotí až 80 % dotazovaných.

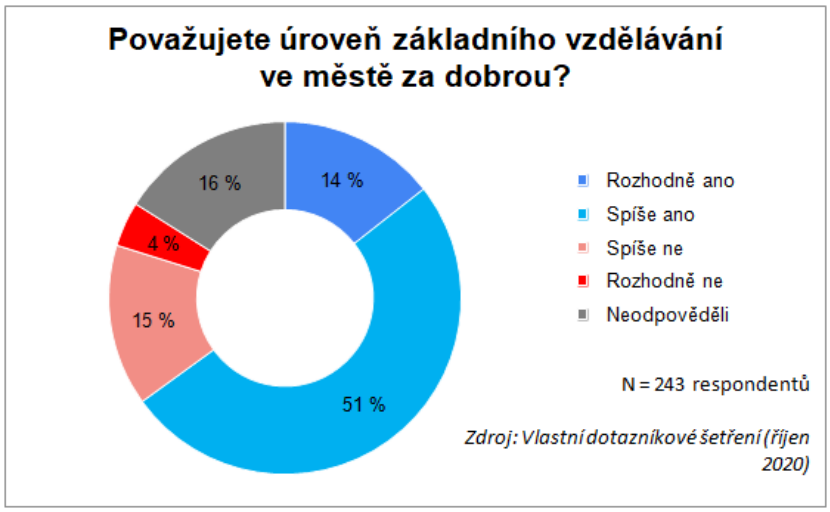
Celkově jde vesměs o pozitivní hodnocení a Humpolec se i pohledem obyvatel řadí spíše k městům s nadprůměrnou kvalitou a dostupností vzdělání, sportovních a volnočasových aktivit, což potvrzuje i návrhová část tohoto dokumentu, kapitola E.

86/ Kapacita mateřských škol



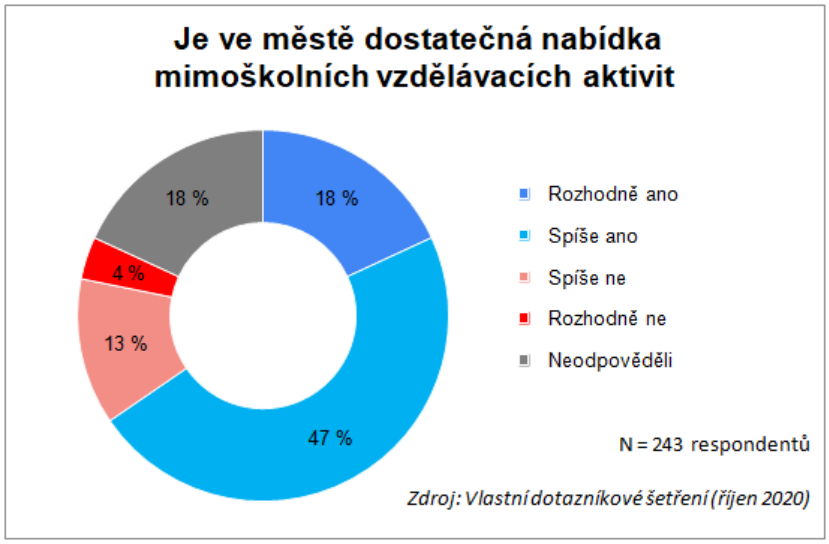
Zdroj 86: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020)

87/ Úroveň základního vzdělání



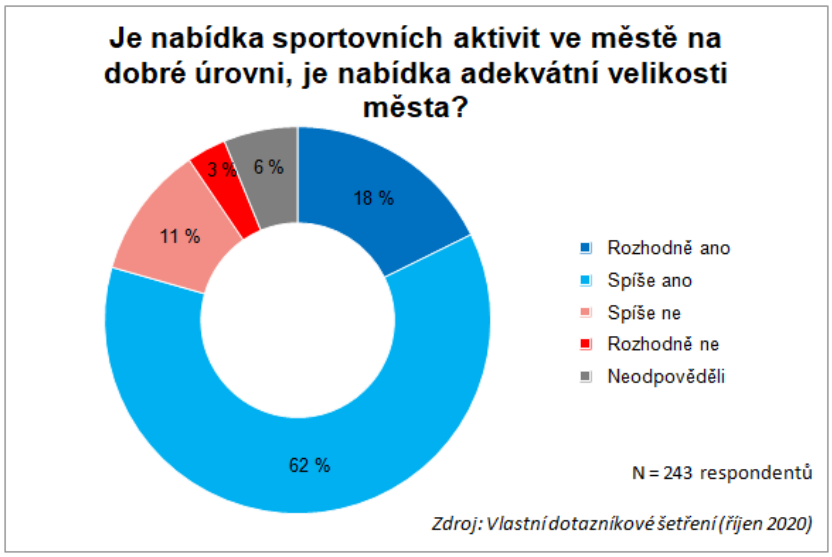
Zdroj 87: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020)

88/ Dostatečná nabídka mimoškolních aktivit



Zdroj 88: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020)

89/ Nabídka sportovních aktivit ve městě na dobré úrovni

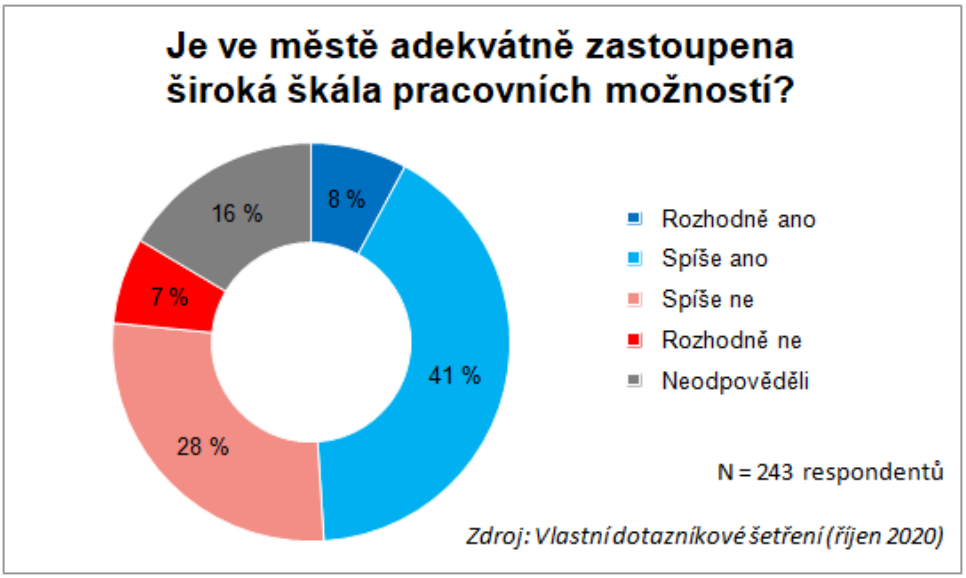


Zdroj 89: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020)

Pracovní příležitosti

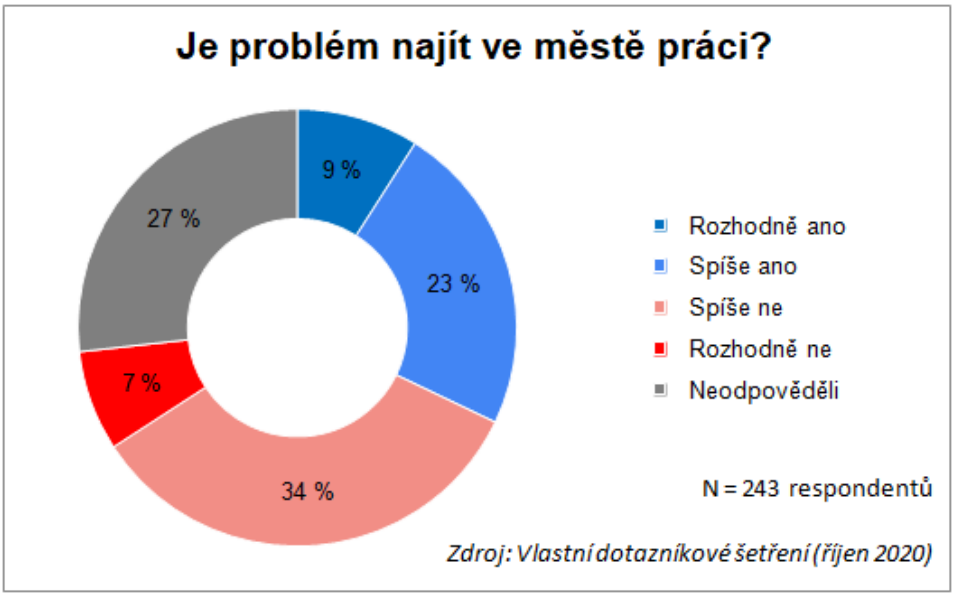
Na rozdíl od vzdělávacích zařízení sklízí Humpolec vesměs smíšené názory od respondentů našeho dotazníkové šetření na zastoupení pracovních možností a obecně obtížnosti nalezení práce v Humpolci. Na otázku, zda jsou ve městě adekvátně zastoupeny pracovní možnosti odpověděla kladně necelá polovina dotazovaných, přes třetinu dotazovaných záporně a zbylých 16 procent neví nebo na otázku neodpověděli. Smíšený názor mají respondenti také v oblasti hledání práce ve městě, kde se zhruba třetina dotázaných domnívá, že najít práci v Humpolci je problém a jen nepatrně větší část respondentů (35 %) vyjádřila spíše pozitivní stanoviska na otázku dostupnosti práce v Humpolci (viz obrázky níže). Z tohoto zjištění je patrné, že dostupnost práce bude pravděpodobně záležet na konkrétním odvětví a pracovním sektoru.

90/ Škála pracovních možností



Zdroj 90: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020)

91/ Dostupnost práci



Zdroj 91: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020)

D Finanční analýza města

1 ANALÝZA PŘÍJMŮ MĚSTA

Největší část příjmů města Humpolce tvoří daňové příjmy (sdílené daně, daň z přidané hodnoty, daň z příjmů fyzických osob placená plátci, daň z příjmů právnických osob aj.), které v období let 2016–2019 každoročně rostly. Daňové příjmy tvořily v minulých letech přibližně 60 % příjmů města, k 31. 8. 2020 činily však jen 52,1 %, v důsledku epidemiologické situace.

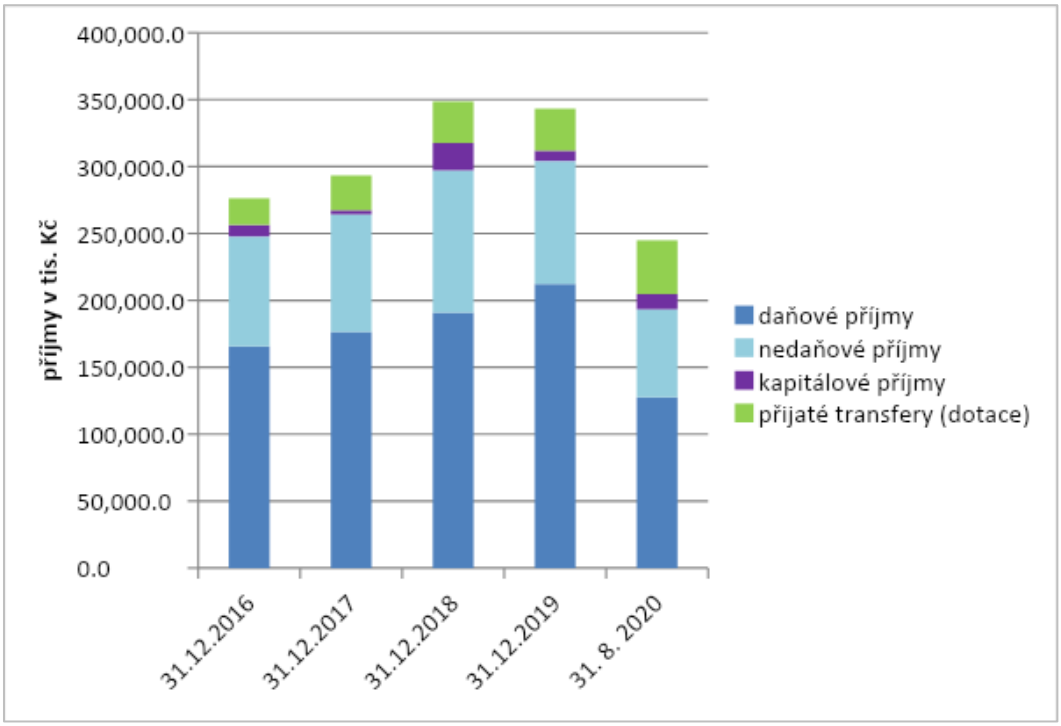
Vývoj příjmů města Humpolce v letech 2016–2019 uvádí tabulka a obrázek níže.

92/ Tabulka vývoje příjmů města Humpolce dle druhového členění příjmů v letech 2016–2019

	skutečnost k 31.12.2016	skutečnost k 31.12.2017	skutečnost k 31.12.2018	skutečnost k 31.12.2019	skutečnost k 31. 8. 2020
Rozpočtové příjmy celkem (v tis. Kč)	276 282,70	293 326,50	348 580,40	343 228,90	244 837,00
z toho (v %):					
daňové příjmy	60,0 %	60,1 %	54,8 %	61,8 %	52,1 %
nedaňové příjmy	29,7 %	30,0 %	30,5 %	26,8 %	26,8 %
kapitálové příjmy	3,1 %	1,0 %	5,8 %	2,2 %	4,6 %
přijaté transfery (dotace)	7,2 %	8,9 %	8,9 %	9,1 %	16,4 %

Zdroj 92: Závěrečné účty města Humpolec v letech 2015 – 2019, Hospodaření města

93/ Graf vývoje příjmů města Humpolce dle druhového členění příjmů (v tis. Kč) v letech 2016–2019



Zdroj 93: Závěrečné účty města Humpolec v letech 2015–2019, Hospodaření města Humpolec k 31. 8. 2020

Systém rozpočtového určení daní obcí je postaven zejména na kritériu počtu obyvatel, podle kterého se od r. 2018 přerozděluje 88 % z objemu příjmů obcí ze sdílených daní. Váha jednotlivých koeficientů rozpočtového určení daní je uvedena v tabulce níže.

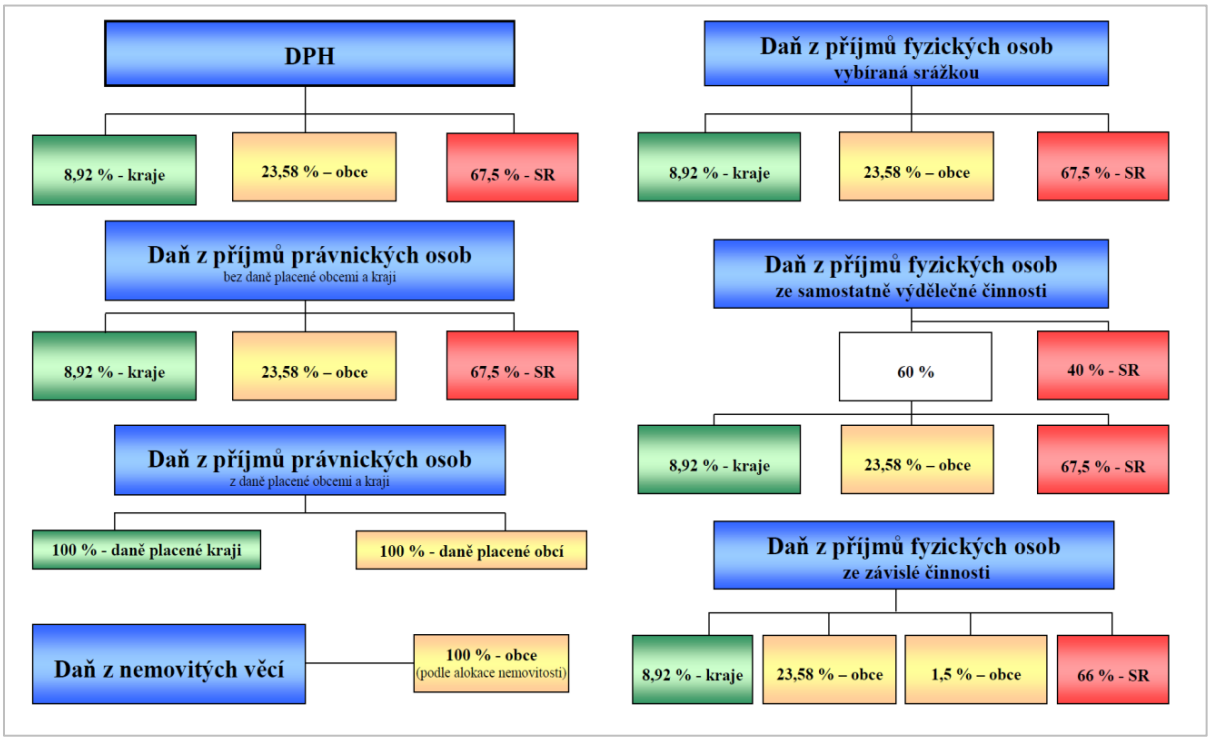
94/ Váha jednotlivých koeficientů v rámci rozpočtového určení daní od r. 2018

Rozloha katastrálních území (max. 10 ha na obyvatele):	3 %
Prostý počet obyvatel:	10 %
Počet obyvatel upravený přepočítacími koeficienty:	78 %
Počet dětí MŠ, žáků ZŠ:	9 %

Zdroj : Deník veřejné správy (http://denik.obce.cz/clanek.asp?id=6743008)

Výlučným příjmem obcí je výnos z daně z nemovitých věcí. Obrázek níže zobrazuje rozdělení dalších daňových příjmů v rámci rozpočtového určení daní od 1. 1. 2020.

95/ Schéma rozpočtového určení daní od 1. 1. 2020



Zdroj 95: https://www.financnisprava.cz/assets/cs/prilohy/d-kraje-a-obce/Schema_rozpoctoveho_urceni_dani_2020.pdf

Necelou třetinu příjmů města tvořily v minulých letech nedaňové příjmy (příjmy z poskytování služeb a výrobků, příjmy z pronájmu nemovitých věcí, příjmy z pronájmu pozemků aj.).

V roce 2020 vzrostl, mimo jiné v důsledku epidemiologické situace, podíl přijatých transferů (dotací) na příjmech města. Zatímco v minulých letech tvořily přijaté transfery méně než 10 % příjmů města, k 31. srpnu 2020 to bylo 16,4 %. Nenávratný příspěvek dle zákona 159/2020 Sb. jako kompenzace ztráty daňových příjmů činil 13,7 mil. Kč. Nejmenší část příjmů tvořily kapitálové příjmy (výnosy z prodeje pozemků aj.). Skutečné celkové příjmy města Humpolce dosáhly k 31. 8. 2020 výše 244 837 tis. Kč a představují naplnění upraveného rozpočtu na 70,4 %.

Na hospodaření města v následujícím období bude mít vliv snížení příjmů města s ohledem na přerozdělení sdílených daní v souvislosti s epidemií covid-19. Predikce Ministerstva financí ČR počítala v únoru 2020 pro obce s celkovými daňovými příjmy 261,6 mld. Kč. V dubnu 2020 tato částka poklesla

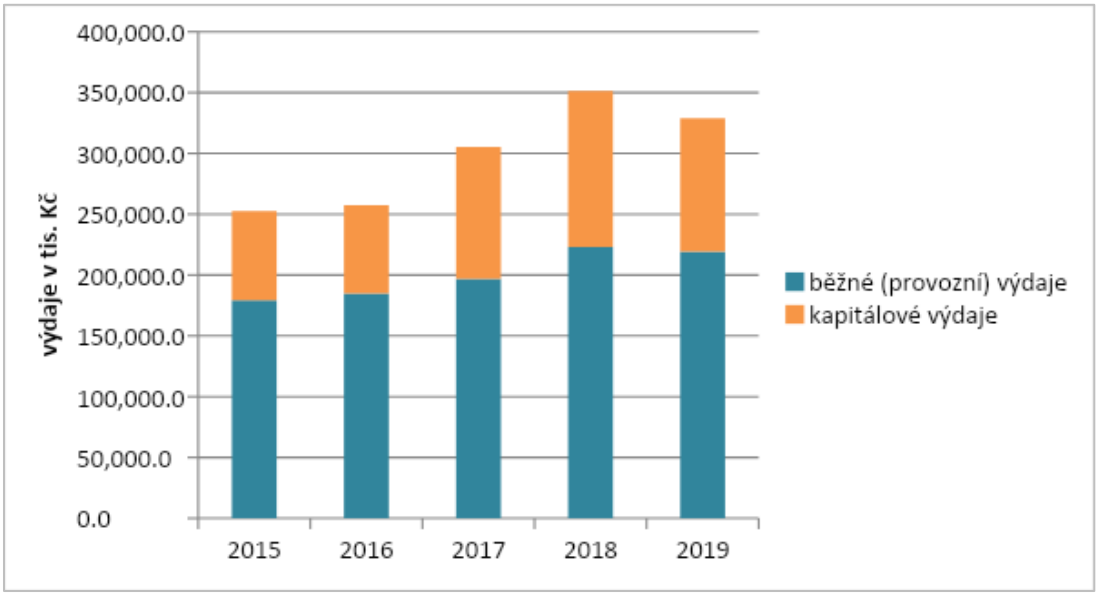
o 15,2 % (39,7 mld. Kč) na částku 221,9 mld. Kč. Podrobnější informace jsou uvedeny na webových stránkách Ministerstva financí ČR.[10]

[10]https://www.mfcr.cz/cs/verejny-sektor/uzemni-rozpocty/prijmy-kraju-a-obci/zakladni-informace/2020/aktualizovana-danova-predikce-pro-usc--d-38300

2 ANALÝZA INVESTIČNÍ HISTORIE MĚSTA

Celkové výdaje města Humpolce v období let 2015–2018 rostly, přičemž běžné (provozní) výdaje tvořily průměrně 67,5 % výdajů města a kapitálové (investiční) výdaje průměrně 32,5 %. Podrobnější vývoj zobrazuje obrázek níže.

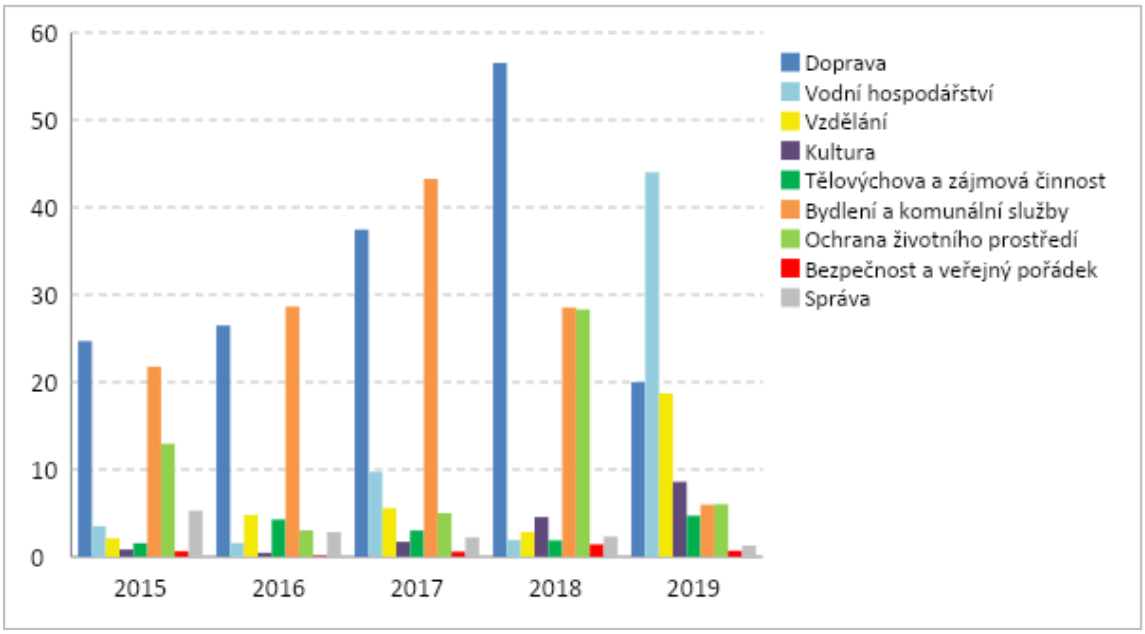
96/ Graf vývoje výdajů města Humpolce v letech 2015–2019



Zdroj 96: MěÚ Humpolec, 2020

Město Humpolec v letech 2015–2019 nejvíce investovalo do dopravy (celkem 165,2 mil. Kč, tj. 33,5 % investic) a do bydlení a komunálních služeb (celkem 128,1 mil. Kč, tj. 26 % investic). Třetí nejvíce podpořenou oblastí bylo vodní hospodářství (celkem 60,7 mil. Kč, 12,3 % investic). Vývoj celkové výše investic do jednotlivých oblastí zobrazuje obrázek níže, souhrnný přehled za celé období let 2015–2019 přináší tabulka níže. Rok 2020 ještě nebyl v době zpracování analýzy v říjnu 2020 účetně ukončený, proto se v uvedeném přehledu investic do jednotlivých oblastí neobjevuje.

97/ Graf vývoje celkové výše investic města Humpolce do jednotlivých oblastí v letech 2015–2019



Zdroj 97: MěÚ Humpolec, 2020, vlastní zpracování dat

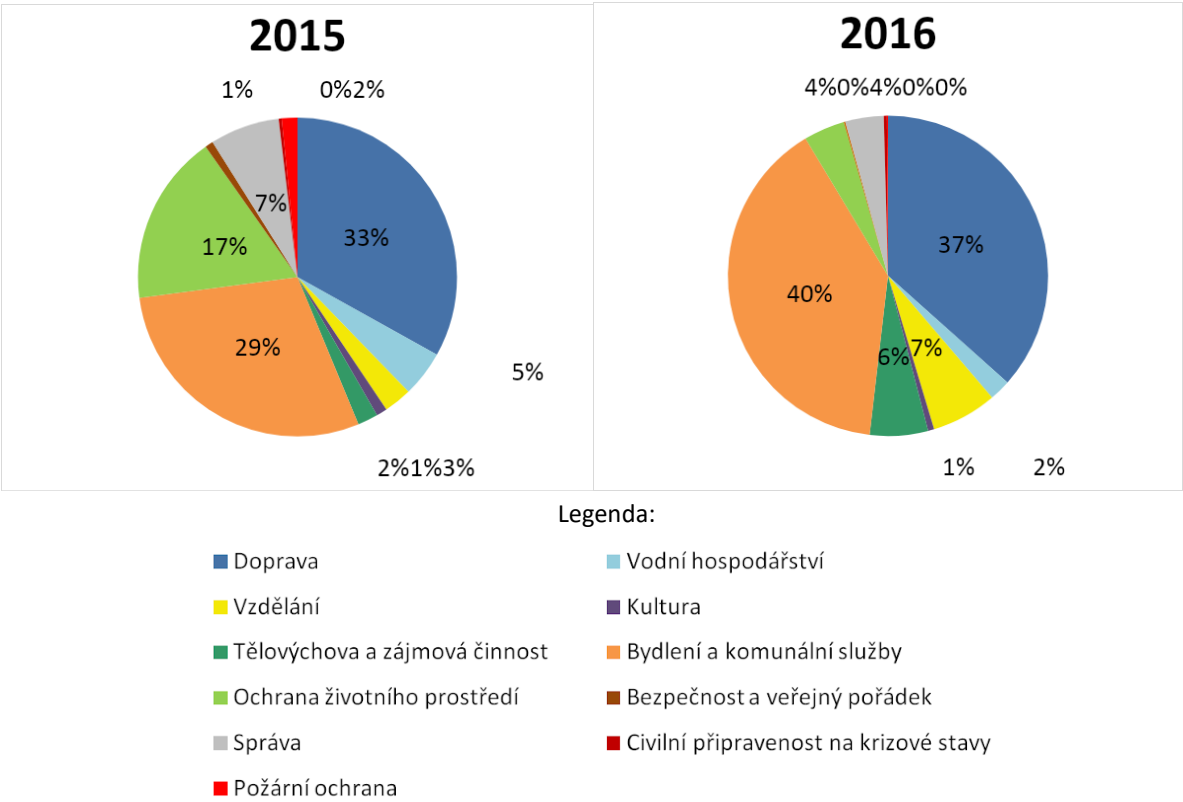
98/ Tabulka investic města Humpolce do jednotlivých oblastí v letech 2015–2019

Oblast (oddíl)	Rozpočet investičních akcí a ostatních investičních záležitostí (v tis. Kč)	Podíl na investicích města (v %)
Doprava	165154,0	33,5
Vodní hospodářství	60706,1	12,3
Vzdělání	33960,1	6,9
Kultura	16057,6	3,3
Tělovýchova a zájmová činnost	15330,5	3,1
Bydlení, komunální služby	128106,2	26,0
Ochrana životního prostředí	55229,2	11,2
Civilní připravenost na krizové stavy	574,6	0,1
Bezpečnost a veřejný pořádek	3360,7	0,7
Požární ochrana	1262,4	0,3
Správa	13849,8	2,8
CELKEM	493591,2	100,0

Zdroj 98: MěÚ Humpolec, 2020, vlastní zpracování dat

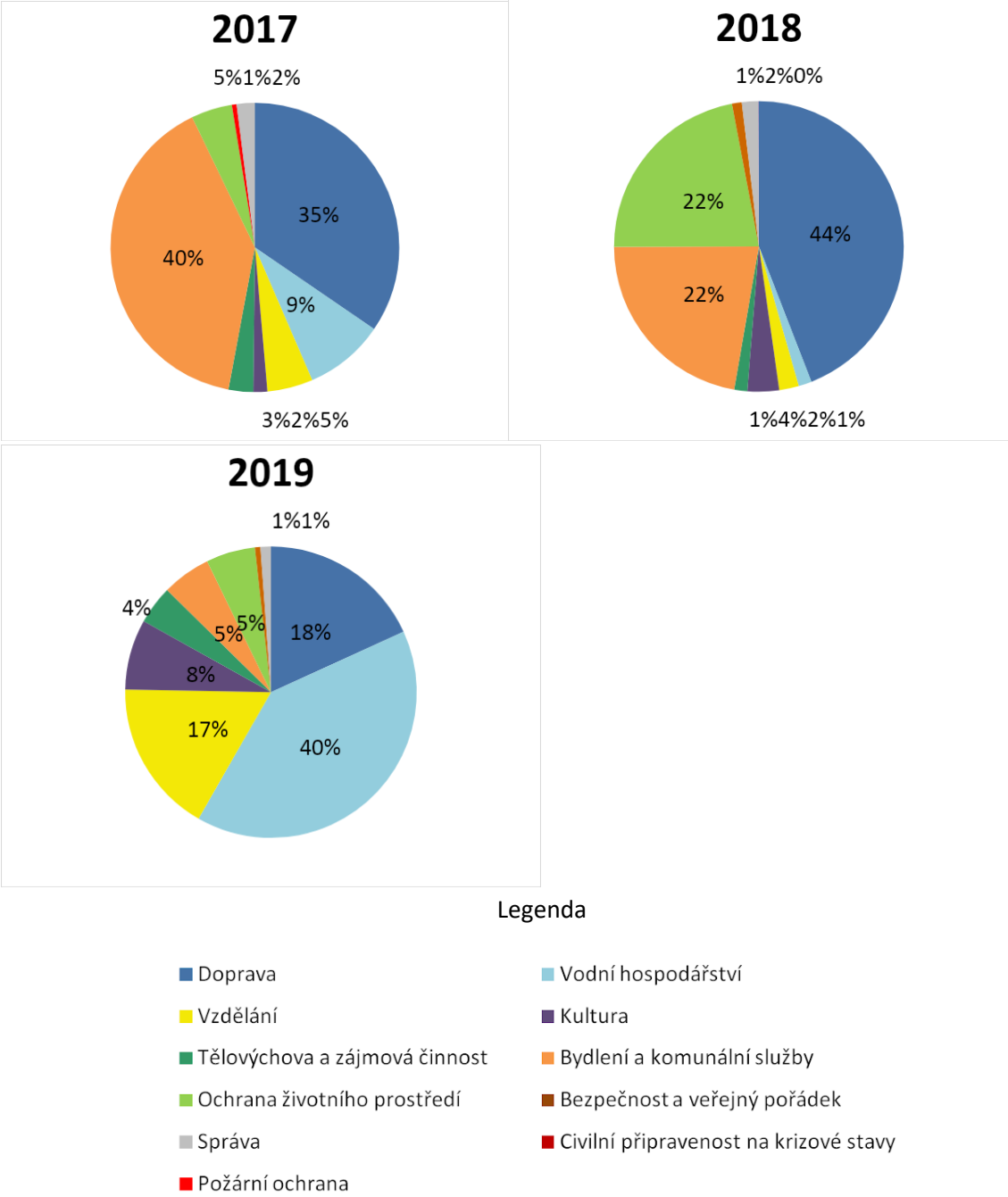
Výše investic města do jednotlivých oblastí se v průběhu let 2015–2019 měnila, jak zobrazují obrázky níže.

99/ Výše investic do jednotlivých oblastí města v průběhu let 2015 a 2016



Zdroj 99: MěÚ Humpolec, 2020, vlastní zpracování dat

100/ Rozdělení investic města Humpolce do jednotlivých oblastí v letech 2017–2019



Zdroj 100: MěÚ Humpolec, 2020, vlastní zpracování dat

Největšími investicemi města Humpolce v posledních 5 letech byla rekonstrukce technologie zimního stadionu, dále pak stavba kanalizace kruhové křižovatky Pražská, stavba polyfunkčního komunitního centra Mikádo a rekonstrukce komunikace Husova (II. a III. etapa).

V oblasti dopravy směřovala největší část investic do rekonstrukcí komunikací, křižovatek a chodníků a budování nových chodníků.

V oblasti vodního hospodářství město nejvíce investovalo do staveb či rekonstrukcí kanalizace a vodovodů, do přeložek vodovodního řadu, do zateplení budovy ČOV a aeračního systému ČOV.

V oblasti vzdělání město poskytuje investiční příspěvky příspěvkovým organizacím – Mateřské škole a Základním školám a Středisku volného času (např. na rekonstrukci plynové kotelny na ZŠ Hradská).

V oblasti kultury směřovala největší část investic do stavby polyfunkčního komunitního centra Mikádo, dále jako investiční příspěvek MěKIS pro antropologickou expozici, do oblasti památkové péče (nasvícení kostela sv. Mikuláše či zastropení sklepení hradu Orlík), pořízeny byly i digitální informační boxy (jeden v roce 2015 a druhý v roce 2016).

V oblasti tělovýchovy a zájmové činnosti směřovaly největší investice do rekonstrukce technologie zimního stadionu, osvětlení zimního stadionu, rekonstrukce fotbalového hřiště, tepelných čerpadel pro koupaliště a zimní stadion, stavby sociálního zařízení Zlaté podkovy, staveb či rekonstrukcí hřišť, vnitřního osvětlení tenisové haly, nové trafostanice sportovního areálu Okružní).

V oblasti bydlení a komunálních služeb město nejvíce investovalo do základní technické vybavenosti, výkupů budov a pozemků, regenerací sídlišť, bytového a nebytového hospodářství, rekonstrukcí budov, komunálních služeb (veřejné osvětlení, hřbitov), územního plánu, budov osadních výborů, elektrorozvodů budov, rekonstrukcí bytových domů, ale i rekonstrukcí ordinací na poliklinice.

V oblasti ochrany životního prostředí směřovaly investice do stavebních úprav parků, veřejné zeleně a ošetření stromů, zastřešení kompostárny, rekonstrukce veřejných prostranství, cestní sítě v lesoparku, sběru a svozu odpadů (nová kontejnerová stání a velkoobjemové kontejnery). Město realizovalo v této oblasti také větší investiční akci, kterou byla revitalizace parku Stromovka.

V oblasti civilní připravenost na krizové stavy bylo investováno zejména do rozšíření varovného informačního systému obyvatelstva. V oblasti bezpečnosti a veřejného pořádku město investovalo do rekonstrukce a rozšíření kamerového systému a modernizace dispečinku Policie ČR. V oblasti požární ochrany bylo investováno zejména do vybavení pro SDH Humpolec.

V oblasti správa směřovaly investice do rekonstrukce budov, metropolitní sítě, výpočetní techniky a softwaru, ale také do výměny vertikální plošiny MěÚ, elektroinstalací budov a rekonstrukce sociálního zařízení budovy MěÚ.

Podrobnější přehled investičních akcí nad 500 tis. Kč přináší tabulka níže.

101/ Tabulka 5. Přehled investičních akcí města Humpolec v letech 2015–2020 dle výše investice

Popis investiční akce	Rozpočet akce (v tis. Kč)	Skutečnost v r. 2020	Rok
Rekonstrukce technologie zimního stadionu	43 723,0	39065	2020
Kanalizace kruhová křižovatka Pražská - stavba	38 103,9		2019
Polyfunkční komunitní centrum	32 150,0	15940	2020
Rekonstrukce komunikace Husova II. + III. etapa	27 747,0		2018
ZTV Blanická	26 182,2		2017
Péče o vzhled obce – stavební úpravy parku v lokalitě Stromovka	22 200,5		2018
Rekonstrukce chodníků a komunikace v ul. J.Zábrany	15 953,1		2018
Budova č.p. 692 U Nemocnice-výkup budovy	14 065,0		2016
Rekonstrukce ulic Husova I. etapa	13 720,1		2017
Rekonstrukce komunikace ulice Rašínova	12 833,8		2015
Nebytové hospodářství – výkup budovy č.p. 252 od České spořitelny	12 028,0		2018
Investiční příspěvek ZŠ Hálkova (střecha 10 400 tis. Kč, nástavba šk.družiny -projekt 11,5 tis. Kč, vzduchotechnika 339,6 tis. Kč, pokrytí WIFI 69,8 tis. Kč)	10 820,9		2019
Rekonstrukce křižovatka VODAK - stavba	10 104,5		2019

Rekonstrukce křižovatky ul. Hálkova-Masarykova	9 594,0		2016
Rek.MKul.MasarykovaI.etapa	9 000,0	6730	2020
Chodník v ul. Čejovská (kruhová křižovatka)	8 694,8		2017
Výkupy pozemků v lokalitě E.Dítě	7 815,6		2015
Investiční příspěvek SVČ (6 605,3 tis.Kč rekonstrukce suterénu a vytápění budovy, zateplení půdy 55,2 tis. Kč, zařízení proti zamrzání okapových svodů 75,9 tis.Kč)	6 736,4		2019
Polyfunkční komunitní centrum - stavba	6 593,9		2019
Kompostárna – traktor a překopávač	6 496,6		2015
Regenerace sídliště Masarykova-Máchova	5 626,3		2017
Rekonstrukce komunikace Zichpil II. etapa	5 550,8		2016
Zateplení budovy ČOV	5 343,7		2017
Péče o vzhled obce - stavební úpravy parku v lokalitě Stromovka - stavba	5 203,5		2019
Nebytové hospodářství – budova č.p. 389 DZS (zateplení)	4 975,4		2018
Vodovod křižovatka Pražská - stavba	4 677,0		2019
Rek.MKul.MasarykovaII.etapa	4 600,0	0	2020
Rek.fotbal.hřiště HU-výměna uměl.trávy	4 400,0	4060	2020
Rekonstrukce komunikace na Zichpil III. etapa	4 315,7		2018
Péče o vzhled obce – ošetření stromů v lokalitě Stromovka	4 301,0		2018
Regenerace sídliště Masarykova-Máchova	4 149,4		2016
Komunikace k tenisové hale	3 958,4		2017
Rekonstrukce cest na urnovém háji	3 738,3		2015
Rekonstrukce MK Blanická - stavba	3 637,2		2019
Investiční příspěvek pro MěKIS (rekonstrukce antropologické expozice)	3 500,0		2018
Rekonstrukce komunikace ulice U Jízdárny	3 177,1		2015
Parkovací stání 5.května	3 100,0	344	2020
Péče o vzhled obce – pěšina v lokalitě Hadina	3 063,7		2015
Chodník v ul. Sluníčkova	3 020,4		2017
Rekonstrukce MK Školní - stavba	2 898,7		2019
Chodník v ul. Jihlavská	2 713,3		2017
Rek.5.květnaI.etapa	2 500,0	0	2020
Rekonstrukce komunikace ulice Zichpil	2 461,3		2015
Rekonstrukce č.p. 601 ul. Hálkova	2 429,4		2016
Kompostárna-zastřešení	2 405,9		2017
Investiční příspěvek pro mateřskou školu (vstup do budovy, chodníky)	2 227,0		2017
Chodník ul. Čejovská	2 214,9		2018
Veřejné osvětlení ul. Okružní	2 193,8		2015
Nebytové hospodářství - čp.803 LTRN - rekonstrukce střechy	2 121,9		2019
Bytový dům č.p. 1313 - rekonstrukce	1 986,4		2018
Zlatá podkova-sociální zařízení - stavba	1 975,5		2019
Výkupy pozemků	1 969,5		2016
Investiční příspěvek pro ZŠ Hradská (rekonstrukce plynové kotelny)	1 945,0		2016
Investiční příspěvek pro ZŠ Hálkova (rekonstrukce sociálního zařízení)	1 853,6		2017
Přeložka vodovodního řadu v ul. Pražská	1 815,8		2017
Chodník Petrovice	1 790,0	0	2020
Nový chodník Petrovice	1 717,1		2015
Nový chodník na Rozkoši (směr Herálec)	1 673,1		2018
Rekonstrukce komunikace ul. U Nemocnice	1 650,0		2016
Metropolitní síť	1 649,9		2015
Projekt MŠ Podhrad	1 600,0	0	2020
Rekonstrukce vodovodního řadu U Nemocnice	1 570,4		2015
Metropolitní síť	1 566,5		2016
Nebytové hospodářství – budova č.p. 803 LTRN (rekonstrukce střechy)	1 554,0		2018
Rekonstrukce komunikace ulice Luční	1 533,4		2015
Rekonstrukce chodníku v ul. Lnářská-Nádražní	1 519,2		2016

Koupaliště, zimní stadion-tepelná čerpadla	1 505,6		2016
Investiční příspěvek pro ZŠ Hálkova (výtah v ŠJ, izolace budovy školy)	1 489,9		2015
Rekonstrukce komunikace ul. Vosmíkova	1 454,0		2016
Chodník v Hněvkovicích	1 444,7		2017
Komunální služby – veřejné osvětlení ul. Čejovská	1 435,7		2018
Komunální služby – hřbitov (rekonstrukce budovy márnice)	1 406,3		2018
Budova osadního výboru Plačkov	1 384,4		2017
Rekonstrukce kanalizačního řádu Na Stupníku	1 348,0		2015
Chodník před vlakovým nádražím	1 336,2		2017
Hřiště Masarykova-Máchova III. etapa	1 310,2		2017
Nová kanalizace v ul. Pražská	1 270,0		2017
Budova č.p. 803 Jihlavská, LTRN-rekonstrukce výtahu	1 222,3		2017
Rek.vodov,kanal.dle Plánu obnovy	1 220,0	0	2020
Budova osadního výboru Vilémov	1 171,6		2017
SDH Humpolec - repase automobilu TATRA CAS	1 133,0		2015
Bytový dům č.p. 1039 - rekonstrukce	1 125,7		2018
Investiční příspěvek MěKIS (Antropologická expozice)	1 114,3		2019
Software MěÚ v rámci projektu Moderní elektronický úřad	1 110,5		2015
Zimní stadion-osvětlení	1 107,9		2017
Budova č.p. 934 Okružní-fasáda, zateplení budovy SOS	1 105,6		2017
Veřejné osvětlení Hněvkovice	1 094,2		2017
Zpevněná plocha v ul. Kamarytova	1 079,1		2018
Budova č.p. 91 Havl.nám.-polyfunkční komunitní centrum (příprava real.)	1 061,2		2017
Veřejné osvětlení Plačkova	1 055,3		2016
Péče o vzhled obce – stavební úpravy parku v lokalitě Stromovka	1 046,7		2017
Budova č.p. 885 Masarykova-rekonstrukce výtahu	1 038,5		2017
Rekonstrukce komunikace ulice J.Jokla	1 015,5		2015
Fotbal.stadion-rekonstr. diváckých stupňů	1 000,0	0	2020
Hřbitov, UH - rekonstrukce cest	1 000,0	724	2020
Metropolitní síť	997,2		2018
Rekonstrukce cest na hřbitově	989,7		2017
Komunální služby - Hřbitov, urnový háj - rekonstrukce cest	973,3		2019
Rozšíření kamerového systému	949,5		2018
Rekonstrukce komunikace v Petrovicích	941,8		2016
Hřiště Smetanova-rekonstrukce	926,3		2016
Chodník v Krasoňově	915,3		2016
Výpočetní technika MěÚ v rámci projektu Moderní elektronický úřad	905,4		2015
Správa MěÚ-výpočetní technika	890,0	200	2020
Nová trafostanice areál Okružní	887,8		2015
Správa MěÚ - metropolitní síť	876,8		2019
Výkupy pozemků ostatní	875,7		2015
Budova č.p. 803 Jihlavská, LTRN-výměna oken	855,9		2016
Rekonstrukce cest na hřbitově	850,0		2016
Investiční příspěvek pro ZŠ Hradská na rekonstrukci hřiště	846,6		2018
Komunální služby – hřbitov (rekonstrukce cest)	815,3		2018
Hřiště Rozkoš - stavba	809,9		2019
Byt.-Rekonstrukce koupelen čp.1313	800,0	461	2020
Projekt chodníků Stromovka	800,0		2016
Správa MěÚ-rekonstrukce budovy ČS	800,0	0	2020
Výměna oken v bývalé LTRN	799,5		2015
Chodník u tenisové haly	769,2		2016
Veřejné osvětlení ul. Lnářská	760,9		2016
Investiční příspěvek pro mateřskou školu (vstup do budovy, chodníky)	760,4		2016
Správa MěÚ-výměna vertikální plošiny	750,0	206	2020
Tenisová hala – vnitřní osvětlení	748,8		2018
Chodník ul. 5. května	741,3		2018
Elektroinstalace budovy MěÚ	734,3		2017

Rekonstrukce sociálního zařízení budovy MěÚ	729,4		2016
Elektroinstalace v budově č.p. 300	720,0		2018
Rekonstrukce komunikace před vlakovým nádražím	717,9		2016
Rekonstrukce podkroví MěÚ	715,0		2015
Investiční příspěvek pro SVČ (projekt rekonstrukce sklepa a zahrady)	714,9		2017
Investiční příspěvek pro ZŠ Hradská (odhlučnění tělocvičny)	700,0		2016
Sběr a svoz PDO-nová kontejnerová stání	700,0	187	2020
Správa MěÚ-rekonstrukce budovy čp.300	700,0	76	2020
Projekt obnovy chodníků Stromovka	696,5		2015
Rekonstrukce cest na hřbitově	688,4		2015
Vybavení PKC klavír+HIM	670,0	195	2020
Rozšíření kamerového systému	669,2		2019
Územní plán	668,4		2015
Sportovní areál Okružní-nová trafostanice	665,0		2016
Péče o vzhled obce – stavební úpravy parku v lokalitě Žižkova	664,3		2015
Stroje a přístroje (AV vybavení v zasedací místnosti MěÚ)	655,8		2015
Projekt ZTV Blanická	650,9		2016
Rekonstrukce střechy bytového domu č.p. 1313	650,0		2015
Nebytové hospodářství – budova č.p. 885 poliklinika (klimatizace)	649,3		2018
Výpočetní technika	648,7		2017
Rekonstrukce komunikace ul. Dukelská	637,2		2016
Komunální služby – veřejné osvětlení v Kletečné	618,0		2018
Rekonstrukce kamerového systému	611,1		2015
Výkupy pozemků	610,1		2017
Rekonstrukce chodník Jihlavská	606,5		2015
Péče o vzhled obce – cesta na Rozkoš	601,1		2015
Byt.-Rekonstr.koupelen čp.73	600,0	0	2020
Kamerový systém-nové kamery	600,0	0	2020
Nebyt.-PD-rekonstrukce budovy ZŠ Husova	600,0	0	2020
Správa MěÚ-metropolitní síť	600,0	189	2020
Veř.zeleň-Vodní plocha u Dvoráku	600,0	0	2020
Investiční příspěvek MŠ (zahradní domek 42,7 tis.Kč, lan.pyramida 54,4 tis. Kč,rekonstrukce kuchyně MŠ Smetanova 500,0 tis. Kč)	597,1		2019
Budova čp. 253 Dolní náměstí – rekonstrukce skladu	581,2		2017
Péče o vzhled obce – rekonstrukce veřejného prostranství v lok. Zichpil	578,5		2016
Rozšíření kamerového systému	568,5		2017
Rekonstrukce vodovodního řadu Na Stupníku	550,0		2015
Veřejné osvětlení v Petrovicích	546,8		2015
Areační systém na ČOV	545,7		2018
Rekonstrukce křižovatky u VODAKu (projekt)	536,0		2018
Chodník v ul. Družstevní	533,7		2017
Péče o vzhled obce – cestní síť v lesoparku Orlík	525,5		2017
Metropolitní síť	522,7		2017
Nasvícení kostela sv. Mikuláše	518,6		2018
Komunikace park Stromovka - stavba	517,2		2019
Byt.-Rozvody elektro schodiště čp.1313	500,0	0	2020
Byt.-Rozvody elektro schodiště čp.74	500,0	0	2020
Byt.-Rozvody elektro schodiště čp.926	500,0	0	2020
Byt.-Rozvody elektro schodiště čp.927	500,0	0	2020
Hrad Orlík - zastropení sklepení	500,0	7	2020
PD-Regenerace sídliště Lužická	500,0	0	2020
Péče o vzhled obce – cestní síť v lesoparku Orlík	500,0		2018
Péče o vzhled obce – cestní síť v lesoparku Orlík	500,0		2015
VO chodník Petrovice	500,0	0	2020

Zdroj: Vlastní zpracování dat z MěÚ Humpolec, 2020

3 DOTAČNÍ TITULY MĚSTA

Město Humpolec vyhlašuje dotační programy z rozpočtu města zaměřené na oblast podpory sportu a tělovýchovy, kultury, ostatní zájmové činnosti, obnovy kulturních památek, sociálních služeb či grantový program zaměřený na fasády historických objektů. Tabulka níže přináší přehled alokovaných finančních prostředků města dle jednotlivých dotačních titulů na rok 2021.

102/ Tabulka dotačních programů z rozpočtu města Humpolec na rok 2021

Dotační program	**Celkový objem finančních prostředků**
Podpora v oblasti tělovýchovy a sportu	8 800 000 Kč
Podpora v oblasti kultury	400 000 Kč
Podpora v oblasti ostatní zájmové činnosti	900 000 Kč
Obnova kulturních památek	300 000 Kč
Sociální služby	4 057 000 Kč
Grantový program	**Celkový objem finančních prostředků**
Fasády historických objektů 2021	500 000 Kč

Zdroj 101: https://www.mesto-humpolec.cz/mesto-v-roli-poskytovatele/d-233242/p1=43450

Účelem dotačního programu „Podpora v oblasti tělovýchovy a sportu“ je podporovat činnost organizací, institucí i aktivních občanů, občanských sdružení registrovaných dle zákona č. 83 / 1990 Sb. v platném znění, o obecně prospěšných společnostech dle zákona č. 248 / 1995 Sb. v platném znění, provozujících celoroční sportovní aktivity, jednorázové sportovní akce z důvodu zajištění plnohodnotného a zdravého trávení volného času zejména dětí a mládeže.

Účelem dotačního programu „Podpora v oblasti kultury“ je podporovat činnost organizací, institucí i aktivních občanů, občanských sdružení registrovaných dle zákona č. 83 / 1990 Sb. v platném znění, o obecně prospěšných společnostech dle zákona č. 248 / 1995 Sb. v platném znění, provozujících aktivity, kulturní projekty na rozšíření nabídky, zachování tradičních i zakládání nových kulturních akcí, které rozvíjejí kulturní život, podporují občanskou sounáležitost v Humpolci i v jeho místních částech, případně město v kulturní oblasti reprezentují.

Účelem dotačního programu „Podpora v oblasti ostatní zájmové činnosti“ je podporovat činnost organizací, institucí i aktivních občanů, občanských sdružení registrovaných dle zákona č. 83 / 1990 Sb. v platném znění, o obecně prospěšných společnostech dle zákona č. 248 / 1995 Sb. v platném znění, provozujících celoroční i jednorázové volnočasové aktivity, z důvodu zajištění plnohodnotného a zdravého trávení volného času a vytvoření společné identity obyvatel Humpolce a jeho místních částí.

Účelem dotačního programu „Obnova kulturních památek“ je zajistit spolufinancování památkové obnovy kulturních památek včetně jejich součástí prováděnou v souladu se závazným stanoviskem příslušného orgánu státní památkové péče.

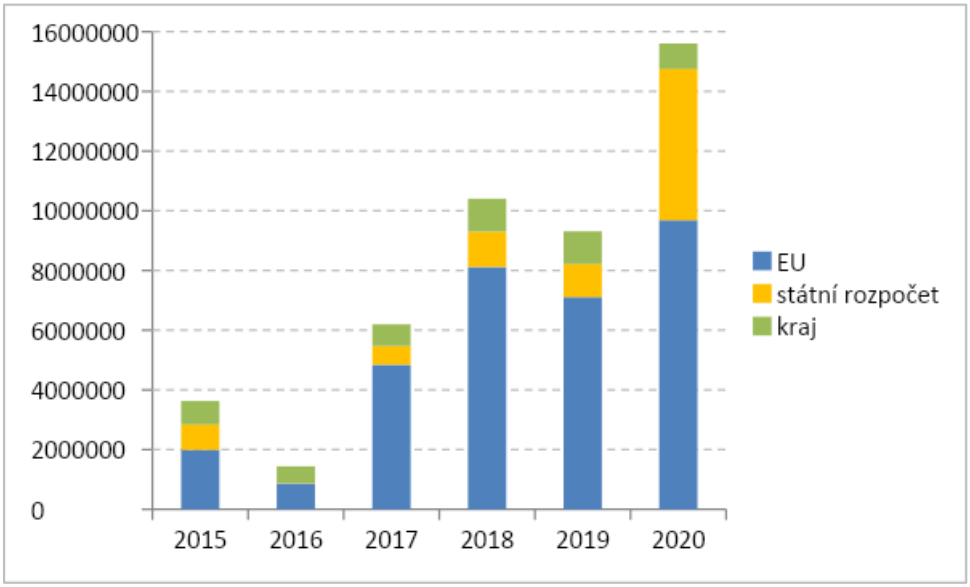
Cílem grantového programu Fasády historických objektů je zlepšení vzhledu města, dílčím cílem je pak podpora rozvoje cestovního ruchu. Účelem poskytovaných finančních prostředků je zajistit

spolufinancování obnovy a opravy historicky cenných fasád objektů či rehabilitaci fasád cenných objektů, v minulosti poškozených, repasi historicky cenných dveřních a okenních výplní a obnovu výplní dveří a oken reflektujících význam a vzhled objektu. Historickým objektem se pro účely tohoto grantového řízení myslí objekt s datem výstavby do roku 1945 včetně, mimo výrobní areály či stavby sloužící pro výrobní činnosti.

4 ANALÝZA DOTAČNÍ HISTORIE MĚSTA A DOSAVADNÍ EFEKTIVITA ČERPÁNÍ DOTAČNÍCH PROSTŘEDKŮ.

Objem dotací získaných městem Humpolec z evropských fondů a ze státního a krajského rozpočtu v posledních pěti letech má rostoucí trend. Město Humpolec čerpalo v minulosti největší objem dotací z evropských fondů. V menší míře byly zastoupeny dotace ze státního a krajského rozpočtu. V roce 2019 činil celkový objem dotací získaných městem 9,3 mil. Kč, z toho 7,1 mil. Kč činily dotace z evropských fondů. Rok 2020 ještě nebyl v době zpracování analýzy dotačně ukončený, v některých případech mělo město jen vydané rozhodnutí nebo smlouvu o dotaci, ale dotace ještě nebyla vyúčtována (viz pozn. v tabulce níže). V obrázku a tabulce níže je uveden stav v říjnu 2020.

103/ Výše dotací čerpaných městem Humpolec v letech 2015–2020 dle zdroje dotace



Zdroj 102: Vlastní zpracování dat z MěÚ Humpolec, 2020

Největší dotační akcí byla v roce 2020 Rekonstrukce zimního stadionu Humpolec (výměna chladící technologie, kompletní vybudování nového kluziště).

104/ Přehled nejvyšších dotací získaných městem Humpolec v roce 2020

název projektu	celkové náklady (Kč)	výše dotace (Kč)	zdroj
Rekonstrukce zimního stadionu Humpolec	45 827 852	7 608 586	EU
Rekonstrukce komunikace ul. Masarykova v Humpolci	6 342 903	3 171 451	státní rozpočet*
Chodník Petrovice podél silnice II/129	1 576 714	1 340 200	státní rozpočet*
Chodník Rozkoš podél silnice II/348	1 475 905	1 188 220	EU
ZŠ Humpolec, Hradská, projekt šablony III	883 673	883 673	EU

Zdroj 103: MěÚ Humpolec, 2020 *Pozn. * zatím není dotace na účtu města*

105/ Přehled nejvyšších dotací získaných městem Humpolec v roce 2019

název projektu	Celkové náklady (Kč)	výše dotace (Kč)	zdroj
Územní studie krajiny ORP Humpolec	1 391 500	1 182 775	EU
		69 575	státní rozpočet
Vize pro Humpolec	4 226 600	1 669 849	EU
		196 452	státní rozpočet
ZŠ Hálkova, projekt Šablony	1 322 291	1 123 947	EU
		198 343	státní rozpočet
ZUŠ, projekt Šablony	1 166 174	991 247	EU
ZUŠ, projekt Šablony		174 926	státní rozpočet
Chodník Rozkoš podél silnice II/348	1 475 905	1 188 220	EU

Zdroj 104: MěÚ Humpolec, 2020

106/ Přehled nejvyšších dotací získaných městem Humpolec v roce 2018

název projektu	celkové náklady (Kč)	výše dotace (Kč)	zdroj
Místní akční plán rozvoje vzdělávání (MAP)	3 051 238	823 474	EU
		96 879	státní rozpočet
Vize pro Humpolec	4 226 600	1 803 895	EU
		212 223	státní rozpočet
ZŠ Hradská, projekt Šablony II	1 738 731	1 477 921	EU
		260 809	státní rozpočet
Středisko volného času, projekt Šablony II	1 176 756	1 000 242	EU
		176 513	státní rozpočet
Snížení energetické náročnosti budovy dětského zdrav. střediska	3 857 799	1 542 471	EU
Obnova parku Stromovka	2 497 286	1 350 871	EU

Zdroj 105: MěÚ Humpolec, 2020

107/ Přehled nejvyšších dotací získaných městem Humpolec v roce 2017

název projektu	celkové náklady (Kč)	výše dotace (Kč)	zdroj
ZŠ Hradská, projekt Šablony	213 080	181 118	EU
		31 964	státní rozpočet
Místní akční plán vzdělávání (MAP)	*náklady uvedeny až v roce 2018*	891 686	EU
		104 904	státní rozpočet
Územní studie veřejných prostranství	2 226 400	1 892 440	EU
		111 320	státní rozpočet
Povodňový plán města a ORP	301 448	256 230	EU
Zateplení budovy ČOV	6 716 329	1 624 067	EU
Napojení budov polikliniky na metropolitní optickou síť	409 684	245 810	kraj

Zdroj : MěÚ Humpolec, 2020

108/ Přehled nejvyšších dotací získaných městem Humpolec v roce 2016

název projektu	celkové náklady (Kč)	výše dotace (Kč)	zdroj
Informační technologie, bezpečná archivace dat	61 746	37 048	kraj
Navýšení kapacity optické páteřní trasy	240 195	144 117	kraj
Obnova hradu Orlík - opravy zdiva	284 848	119 515	kraj
Místní agenda 21, veřejná projednání, osvětová kampaň	57 871	34 549	kraj
MAP, místní akční plán vzdělávání	*náklady uvedeny až v roce 2018*	865 001	EU
Podpora turistického informačního centra	89 000	44 500	kraj

Zdroj 107: MěÚ Humpolec, 2020

109/ Přehled nejvyšších dotací získaných městem Humpolec v roce 2015

název projektu	celkové náklady (Kč)	výše dotace (Kč)	zdroj
ZŠ Hradská, program Šablony	212 481	180 609	EU
		31 872	státní rozpočet
Repase TATRA CAS 32 (hasiči)	495 000	187 050	kraj
Moderní elektronický úřad	2 160 627	1 810 670	EU
Digitální informační box	671 550	351 000	státní rozpočet
Kamerový systém	611 100	304 262	státní rozpočet

Zdroj 108: MěÚ Humpolec, 2020

5 ANALÝZA BUDOUCÍCH DOTAČNÍCH MOŽNOSTÍ (PO ROCE 2021)

V době zpracování analýzy dotačních příležitostí (říjen 2020) dosud probíhaly na úrovni EU a členských států diskuse o programovém období 2021-2027. Analýza shrnuje informace o dotačních programech, které byly veřejně dostupné ke konci října 2020. Dotační programy (zejména v oblasti zaměstnanosti, ale i v dalších oblastech) v době zpracování dokumentu byla zároveň ovlivněny neutěšenou epidemiologickou situací.

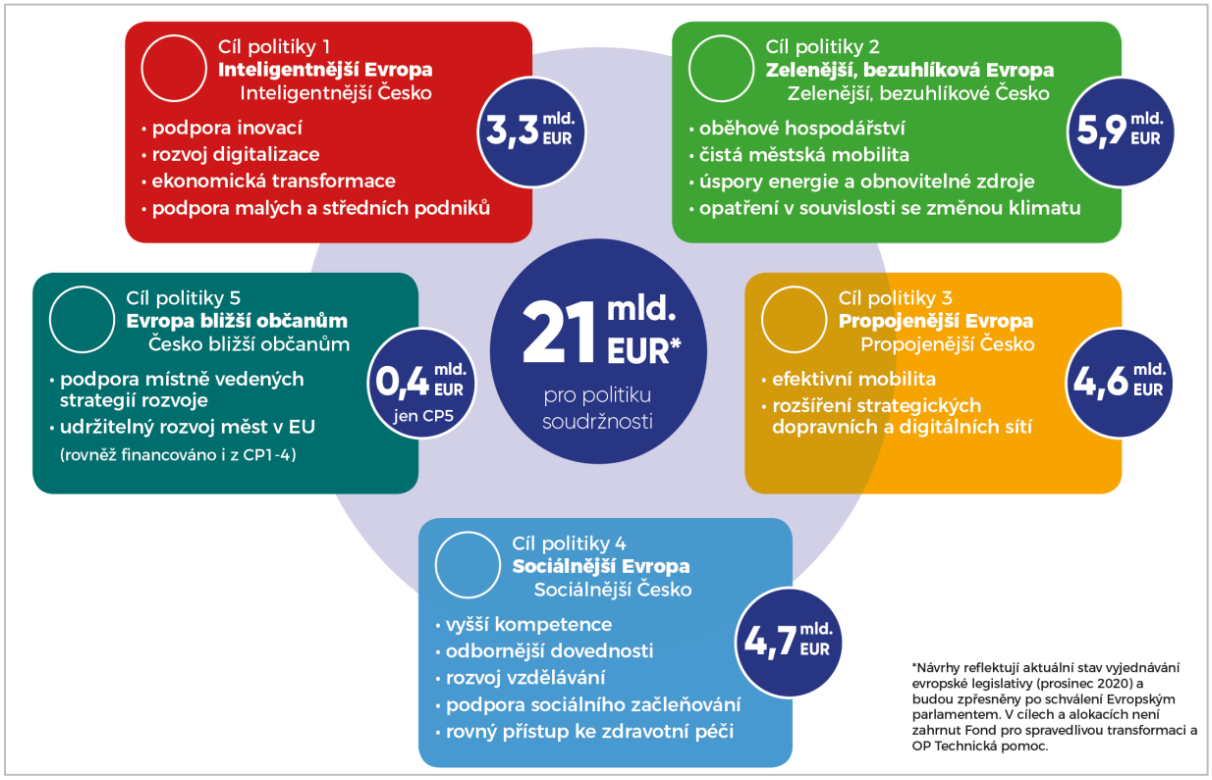
5.1 Dotace z Evropské unie

Programové období 2021-2017

Hlavními cíli investiční politiky EU v programovém období jsou:

1. Inteligentnější Evropa (zaměření na inovace, digitalizaci, ekonomickou transformaci a podporu malých a středních podniků)
2. Zelenější, bezuhlíková Evropa (zaměření na oběhové hospodářství, čistou městskou mobilitu, úspory energie a obnovitelné zdroje a opatření v souvislosti se změnou klimatu)
3. Propojenější Evropa (zaměření na efektivní mobilitu a rozšíření strategických dopravních a digitálních sítí)
4. Sociálnější Evropa (zaměření na rozvoj kompetencí, dovedností, vzdělávání, podporu sociálního začleňování a rovný přístup ke zdravotní péči)
5. Evropa bližší občanům (zaměření na podporu místně vedených strategií rozvoje a udržitelný rozvoj měst v EU)

110/ Hlavní cíle investiční politiky EU v programovém období 2021–2027



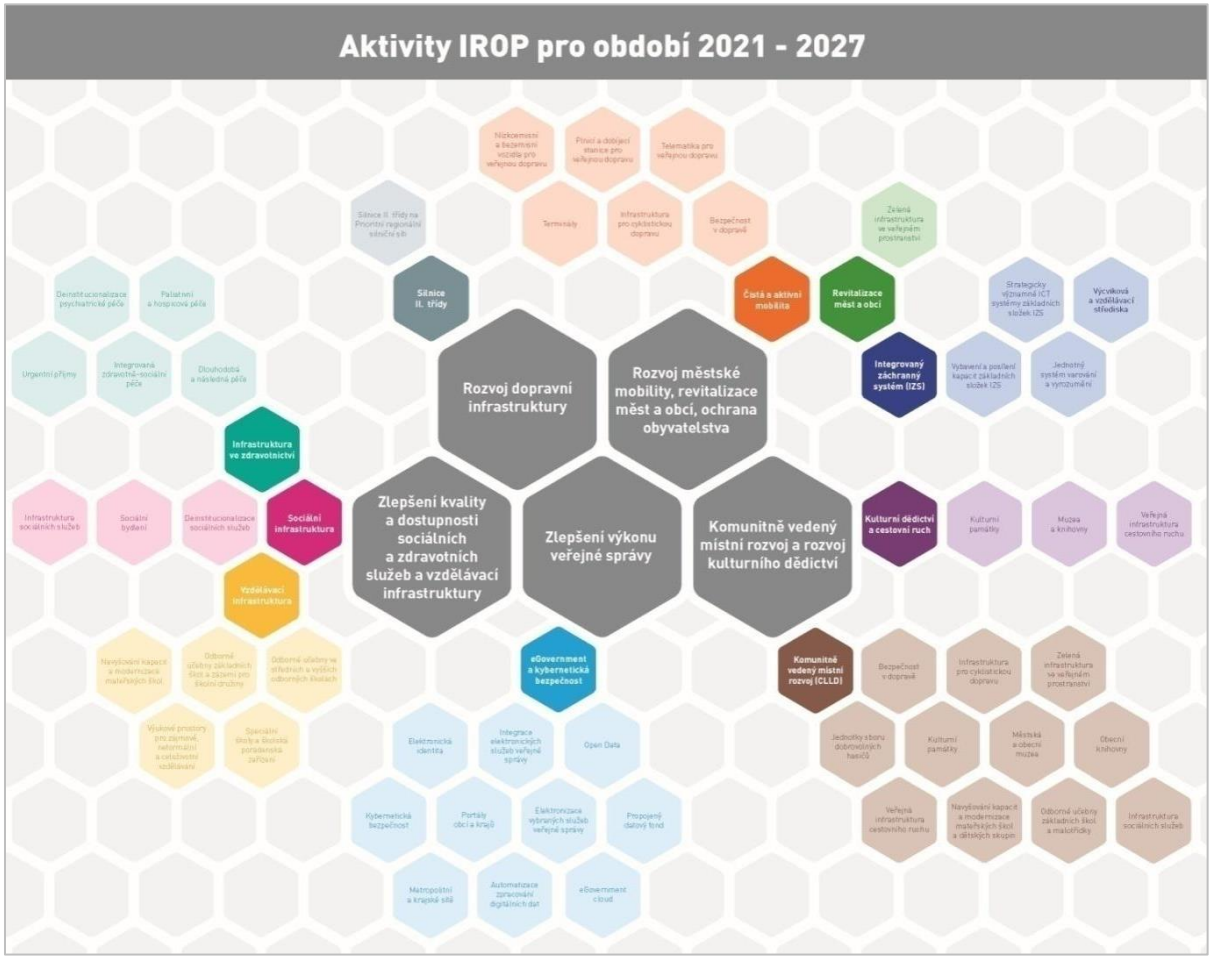
Zdroj 109: https://www.dotaceeu.cz

Evropský fond pro regionální rozvoj

Integrovaný regionální operační program (IROP)

IROP bude pokračovat i v programovém období 2021-2027. Novými podpořenými tématy budou podpora udržitelného cestovního ruchu, revitalizace měst a obcí nebo podpora ochrany veřejného zdraví. Naopak v novém období nebudou z IROP podporovány oblasti sociální podnikání, zateplování bytových domů, dokumenty územního rozvoje a komunitní centra. Všechny oblasti podpory jsou shrnuty ve strategickém dokumentu Programový dokument IROP 2021–2027, který nyní prochází připomínkovacím procesem na národní úrovni i u Evropské komise.

111/ Aktivity IROP pro období 2021–2027



Zdroj 110: MMR ČR, 2020 (https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021–2027)

Harmonogram výzev pro dotační program IROP po roce 2021 v době zpracování analýzy (v lednu 2021) zveřejněn nebyl, bude dostupný na odkazu *https://irop.mmr.cz/cs/zadatele-a-prijemci/dokumenty/dokumenty/harmonogram-vyzev.*

Operační program Doprava

Základním výchozím dokumentem pro tvorbu OP Doprava 2021–2027 je Národní koncepce realizace politiky soudržnosti v ČR po roce 2020. Česká republika si jako strategický cíl vytyčila *„Efektivní dostupnou a k životnímu prostředí šetrnou dopravu“*. Pro ČR je jednoznačnou prioritou rozvoj páteřní, příměstské a městské dopravní infrastruktury a udržitelné dopravy, což umožní lepší propojení mezi regiony a mezi ČR a ostatními státy EU. Priority OP Doprava 2021–2027 jsou:

Priorita 1 – Evropská, celostátní a regionální mobilita v silniční a železniční dopravě

- Specifický cíl: Rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu
- Specifický cíl: Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility

Priorita 2 – Celostátní a regionální mobilita v silniční dopravě

- Specifický cíl: Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility

Priorita 3 – Udržitelná městská mobilita a alternativní paliva

- Specifický cíl: Podpora udržitelné multimodální městské mobility

Priorita 4 – Technická pomoc

Evropský sociální fond plus

Operační program Zaměstnanost plus 2021-2027[11]

Specifický cíl: Modernizovat instituce a služby trhu práce s cílem posoudit a předvídat potřeby dovedností a zajistit včasnou, individuálně uzpůsobenou pomoc i podporu při vytváření souladu mezi nabídkou a poptávkou na trhu práce, jakož i během přechodů mezi zaměstnáními a během mobility.

Hlavní cílové skupiny zahrnují především Instituce trhu práce (zejména MPSV a ÚP ČR, dále SÚIP, VÚPSV a VÚBP) a jejich zaměstnance.

Cílové skupiny dále zahrnují relevantní aktéry na trhu práce a jejich zaměstnance (zejména zaměstnavatele, agentury práce, sociální partnery, poskytovatele vzdělávání, kraje, obce, aj. Uvedené skupiny mají úzkou vazbu na praktickou stránku a reálné fungování politiky zaměstnanosti a tím pádem je jejich zapojení do podporovaných projektů nezbytné a žádoucí.

Mezi priority programu OP Zaměstnanost+ patří:

1. Budoucnost práce
2. Sociální začleňování
3. Sociální inovace
4. Materiální pomoc nejchudším osobám
5. Technická pomoc:

OP Jan Amos Komenský

https://opvvv.msmt.cz/2021-plus

Operační program Jan Amos Komenský navazuje na Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání. Jeho cílem je podpořit kvalitu a dostupnost vzdělávání na všech úrovních – počínaje předškolním vzděláváním a konče oblastí výzkumu a vývoje.

Evropské strukturální a investiční fondy

Operační program Životní prostředí

[11]https://www.esfcr.cz/documents/21802/11873914/OPZ%2B_11_2019.pdf/d1ffcb0f-a33b-47f8-a023-2cfe66dfa352?t=1575029893250

Prioritní osa 1: Zlepšování kvality vod a snižování rizika povodní
Specifický cíl: 1.3 – Zajistit povodňovou ochranu intravilánu a hospodaření se srážkovými vodami

Cílem je omezit riziko nepříznivých účinků spojených s povodněmi, zejména na lidské zdraví a na život, životní prostředí, kulturní dědictví, hospodářskou činnost a infrastrukturu.

144. výzva – Dešťovka pro obce

Alokace: 1 mld. Kč

144. výzva se zaměřuje na hospodaření se srážkami a projekty, které pomáhají s adaptací měst a obcí na změny klimatu. Mezi podporovaná opatření patří hospodaření se srážkovými vodami v intravilánu a jejich využití. Žadatelé mohou získat peníze například na podzemní nádrže, podzemní a povrchová vsakovací zařízení, průlehy, přeměnu povrchů z nepropustných na propustné, na retenční nádrže, na výstavbu střech s akumulační schopností (vegetační, retenční) a další opatření pro využívání dešťové vody. Mezi další podporovaná opatření patří například projekty na zprůtočnění nebo zvýšení retenčního potenciálu koryt vodních toků a přilehlých niv nebo na obnovení, výstavbu a rekonstrukce vodních děl sloužící povodňové ochraně.

Prioritní osa 5: Energetické úspory
Specifický cíl: 5.1 – Snížit energetickou náročnost veřejných budov a zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie

146. výzva
Příjemci podpory: Kraje, obce a města aj.
Cílem je snížit konečnou spotřebu energie a snížit spotřebu neobnovitelné primární energie prostřednictvím využití lokálních obnovitelných zdrojů ve veřejných budovách.

146. výzva poskytuje peníze veřejným subjektům na snížení konečné spotřeby energie a snížení spotřeby neobnovitelné primární energie prostřednictvím využití lokálních obnovitelných zdrojů ve veřejných budovách. Dotaci je možné získat na celkové nebo dílčí energeticky úsporné renovace veřejných budov, včetně projektů realizovaných metodou EPC. Výzva cílí i na výměny zdrojů tepla s výkonem nižším než 5 MW využívající fosilní paliva za ekologičtější zdroje, podporuje se instalace solárních systémů a další opatření. Dotaci je možné získat i na výstavbu nových veřejných budov v pasivním energetickém standardu.

5.2 Národní dotace

<u>Podpora rozvoje regionů 2021</u>

Ministerstvo pro místní rozvoj vyhlašuje s účinností ke dni 12. října 2020 výzvy k předkládání žádostí do programu Podpora rozvoje regionů 2019+ na rok 2021 v podprogramech Podpora obnovy a rozvoje venkova, Podpora obcí s 3 001 – 10 000 obyvateli a Podpora obcí s více než 10 000 obyvateli

<u>Podpora obcí s více než 10 000 obyvateli</u>

Cílem výzvy, resp. podprogramu je podpořit obnovu a rozvoj měst, zvýšit kvalitu života jejich obyvatel a zlepšit atraktivitu obecního prostoru. Realizací podprogramu bude podpořen dynamický a vyvážený rozvoj obcí v ČR.

Budou podporovány akce s výstupy sloužícími široké veřejnosti, jejichž provoz je hrazen z obecního rozpočtu, jejich užívání není zpoplatněno a jsou veřejně přístupné. Výstupy nesmí být sloužit k provozování ekonomické činnosti.

Členění podprogramu:
- Podpora obnovy místních komunikací

Podpora pro odstraňování bariér v budovách pro rok 2021

Cílem programu je zajistit státní podporu investičních a neinvestičních záměrů při odstraňování bariér v budovách městských a obecních úřadů a v budovách s pečovatelskou službou náležících do komplexních řetězců bezbariérových tras obcí a měst.

Alokace: 5 mil. Kč

Oprávněný žadatel o dotaci je výhradně obec (dále jen „žadatel“), jejíž záměry bezbariérových tras v podobě projektů byly schváleny Řídícím výborem Národního rozvojového programu mobility pro všechny.

Odstraňování bariér v budovách domů s pečovatelskou službou a v budovách městských a obecních úřadů

Cílem programu je zajistit státní podporu investičních a neinvestičních záměrů při odstraňování bariér v budovách městských a obecních úřadů a v budovách s pečovatelskou službou náležících do komplexních řetězců bezbariérových tras obcí a měst.

Národní program Životní prostředí

Výzva č. 2/2018: Zdroje pitné vody
Alokace: 750 mil. Kč
Dotaci lze čerpat na:

1. Na výstavbu nových nebo regenerace stávajících zdrojů pitné vody (podzemních i povrchových) či na výstavbu a rekonstrukci přivaděčů pitné vody (od zdroje vody, skupinového vodovodu, dálkového přivaděče, apod.), včetně instalace nezbytné technologie a napojení těchto zdrojů nebo přivaděčů na stávající vodovod pro veřejnou potřebu.
2. Na zajištění průzkumných vrtů za účelem vyhledání zdrojů pitné vody pro zásobování obyvatelstva.

Výše příspěvku: 100 000 až 3 mil. Kč
Maximální výše podpory:

- 80 % u projektů, které řeší akutní nedostatek v zásobování obyvatelstva pitnou vodou v odpovídající kvalitě,
- 70 % u projektů, které řeší možný nedostatek v zásobování obyvatelstva pitnou vodou v odpovídající kvalitě.
- 60 % u projektů zaměřených na realizaci průzkumných vrtů za účelem vyhledání zdrojů pitné vody pro zásobování obyvatelstva.

Žadatelem mohou být: obce, dobrovolné svazky obcí, příspěvkové organizace územních samosprávných celků aj.

Výzva č. 9/2019: Výsadba stromů
Alokace: 200 000 000 Kč
Výsadba stanovištně vhodných druhů listnatých stromů
Výše příspěvku: 20 000 – 250 000 Kč
Maximální míra podpory – 100 % ze způsobilých výdajů
Oprávnění příjemci podpory: Všechny typy subjektů s prokazatelným vztahem k místu realizace projektu, s výjimkou politických stran a hnutí.

Výzva č. 12/2019: Domovní čistírny odpadních vod
Alokace: 200 000 000 Kč
Dotace na vybudování soustavy domovních čistíren odpadních vod do kapacity 50 ekvivalentních obyvatel (EO) v lokalitách, kde napojení na společnou kanalizaci a čistírnu není technicky možné, nebo by bylo finančně náročné. Příspěvek se vztahuje pouze na čistírny u budov využívaných k trvalému bydlení (zejména rodinné a bytové domy) a u budov ve vlastnictví obce. Soustava musí zároveň odkanalizovat minimálně 30 % z celkového počtu obyvatel v dané části obce či města.

Žadatelem mohou být obce ve smyslu zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění.

Výše příspěvku: Maximální výše příspěvku je odstupňována podle kapacity od 100 do 240 tisíc Kč na jednu čistírnu.
Dotace může pokrýt až 80 procent způsobilých výdajů na projekt. Do způsobilých výdajů, ze kterých se vypočítává výsledná výše příspěvku, je možné zahrnout náklady na přípravu projektu, nákup čistíren, jejich instalaci a související stavební práce, stejně jako monitoring systému, jeho servis a pravidelnou údržbu po dobu 10 let.

Podpořené projekty musí být zrealizovány nejpozději do konce roku 2024.

Výzva č. 3/2020: Projektová příprava – VH projekty (průběžná, nesoutěžní výzva)
Alokace: 250 000 000 Kč

- 1.3.C – Kanalizace – projektová příprava projektů, které budou předložené v rámci OPŽP 2021–2027 – samostatně i v souběhu s 1.3.D a 1.6.B
- 1.3.D – Výstavba, modernizace a intenzifikace čistíren odpadních vod (domácí čistírny odpadních vod nejsou podporovány) – projektová příprava projektů, které budou předložené v rámci OPŽP 2021–2027 – samostatně i v souběhu s 1.3.C a 1.6.B
- 1.6.B – Přivaděče (nikoliv ve smyslu propojení vodárenských soustav) a rozvodné sítě pitné vody včetně souvisejících objektů a zdrojů, úpravny vody – projektová příprava projektů, které budou předložené v rámci OPŽP 2021–2027 – samostatně i v souběhu s 1.3C a 1.3D

Výše příspěvku: Až 90 % z celkových způsobilých výdajů formou zálohově vyplácené dotace. Max. výše podpory je 5 mil. Kč na žádost a zároveň max. 4 % z investičních nákladů na plánované opatření OPŽP.
Realizace podpořených projektů: do 31. 1. 2022
Žadatelem mohou být: obce, dobrovolné svazky obcí aj.
Oprávněný příjemce musí být zároveň hlavním vlastníkem vodohospodářské infrastruktury v dotčené lokalitě.

Výzva č. 6/2020: Projektová příprava – sucho a povodně
Alokace: 100 000 000 Kč
Dotace na:
1.4.B – Projektová příprava pro projekty zaměřené na realizaci přírodě blízkých protipovodňových opatření
1.5.D – Projektová příprava pro projekty zaměřené na hospodaření se srážkovou vodou
4.2.E – Projektová příprava pro projekty zaměřené na revitalizace a renaturace vodních toků, obnovu ekostabilizačních funkcí vodních a na vodu vázaných ekosystémů a realizaci přírodě blízkých opatření cílených na zpomalení povrchového odtoku vody a protierozní ochranu

Žadatelem mohou být obce, dobrovolné svazky obcí, obchodní společnosti vlastněné ze 100 % veřejným subjektem aj.

Výše příspěvku: Až 90 % z celkových způsobilých výdajů formou zálohově vyplácené dotace
Max. výše podpory je 5 mil. Kč na žádost a zároveň max. 4 % z investičních nákladů na plánované opatření OPŽP.

Výzva č. 7/2020: Pakt starostů pro klima a energii
Alokace: 10 000 000 Kč
Z dotační výzvy mohou obce získat až 2 miliony korun na projekty iniciativy Pakt starostů a primátorů pro klima a energii. Prostředky umožní zpracovat akční plány pro udržitelnou energii a klima či uspořádat akce pro veřejnost na aktuální témata jako energetická efektivita, využití obnovitelných zdrojů energie či odolnost vůči změně klimatu.

Státní fond dopravní infrastruktury

Cyklistické stezky[12]
Alokované finanční prostředky: 200 mil. Kč
Financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2021
Příspěvek z rozpočtu SFDI: max. do výše 85 %
Žadatelem může být: obec, organizační složka obce, svazek obcí aj.

[12] https://www.sfdi.cz/soubory/prispevky/c-prisp_2-pravidla/pravidla_cyklo_2021.pdf

5.3 Dotační programy Kraje Vysočina pro obce

5.3.1 Kategorie Regionální rozvoj a veřejná správa

Obnova venkova Vysočiny 2021

Popis: V rámci programu je podporována obnova budov a další infrastruktury v majetku obcí (např. budovy občanské vybavenosti, radnice, místní komunikace a chodníky, komunální technika, hasičské zbrojnice, veřejná zeleň). V obci do 1500 obyvatel včetně může být projekt realizován kdekoliv na území obce. V obci nad 1500 obyvatel může být projekt realizován pouze v samostatné části obce dle číselníku ČSÚ. Tato část obce nesmí být stavebně propojena s mateřskou obcí.

Alokace: 70 000 000 Kč

Akceschopnost jednotek požární ochrany obcí 2021

Popis: Účelem dotačního programu je udržení a rozvoj akceschopnosti jednotek požární ochrany obcí.

Alokace: 4 400 000 Kč

Prevence kriminality 2021

Alokace: 2 900 000 Kč

5.3.2 Kategorie Doprava a mobilita

Bezpečná silnice 2021

Popis: Program podporuje investiční aktivity obcí prostřednictvím výstavby a modernizace zastávek veřejné linkové dopravy.

Alokace: 1 000 000 Kč

5.3.3 Kategorie Sociální oblast a zdravotnictví

Podpora zajištění stomatologické péče 2021

Popis: V rámci programu jsou podporovány následující aktivity: rekonstrukce či výstavba stomatologické ordinace pro nového či navazujícího poskytovatele zdravotních služeb, - vybavení stomatologické ordinace pro nového či navazujícího poskytovatele zdravotních služeb.

Alokace: 1 500 000 Kč

5.3.4 Kategorie Životní prostředí a zemědělství

Projektová příprava ve vodním hospodářství 2021

Popis: Projektové dokumentace nebo generely zejména pro územní a stavební řízení v oblasti zásobování pitnou vodou, odvádění a čištění odpadních vod nebo s ochranou před povodněmi nebo suchem

Podprogramy:	Zásobování pitnou vodou Odvádění a čištění odpadních vod Ochrana před povodněmi a suchem

Alokace: 9 000 000 Kč

Stavby ve vodním hospodářství 2021

Popis: Výstavba vodovodů pro veřejnou potřebu včetně příslušných objektů, výstavba nebo intenzifikace kanalizací a ČOV pro veřejnou potřebu, výstavba nebo rekonstrukce malých vodních nádrží včetně rybníků, poldrů a souvisejících vodních děl

Podprogramy:	Zásobování pitnou vodou Odvádění a čištění odpadních vod Ochrana před povodněmi a suchem

Alokace: 42 000 000 Kč

Odpady 2021

Popis: Předcházení vzniku odpadu, třídění využitelných složek odpadu a využívání recyklovaných materiálů

Alokace: 2 000 000 Kč

5.3.5 Kategorie Informační a komunikační technologie

Informační a komunikační technologie 2021

Popis: Program je zaměřen na zvýšení úrovně využití ICT v Kraji Vysočina s důrazem na bezpečnost prostředků ICT, lepší využívání IT nástrojů při zvyšování informovanosti občanů a poskytování služeb veřejné správy, vzdělávání v oblasti ICT a podpora rozvoje a výstavby otevřených sítí v Kraji Vysočina (rozšíření a zkvalitnění dostupnosti digitálních služeb prostřednictvím datových sítí, a to s důrazem na rozvoj tzv. NGA).

Podprogramy:	Digitální gramotnost Síťová infrastruktura Kybernetická bezpečnost Elektronické služby veřejné správy

Alokace: 4 300 000 Kč

5.3.6 Kategorie Volnočasové aktivity a sport

Sportoviště 2021

Popis: Účelem poskytnutých finančních prostředků je modernizace zařízení pro sportovní a tělovýchovné aktivity, a to z důvodu zlepšení podmínek pro sportovní vyžití obyvatel regionu.

Alokace: 2 500 000 Kč

5.3.7 Kategorie Kultura a památková péče

Regionální kultura 2021

Popis: Program na podporu kulturních akcí

Alokace: 1 000 000 Kč

5.3.8 Kategorie Cestovní ruch

Infrastruktura cestovního ruchu 2021

Popis: Program na podporu zkvalitnění a rozšíření infrastruktury cestovního ruchu: a) Podpora strojové úpravy stop lyžařských běžeckých tras na území Kraje Vysočina, b) Podpora zvýšení vybavenosti různých druhů turistických tras a stezek.

Alokace: 1 200 000 Kč

Cyklodoprava a cykloturistika 2021

Popis: Účelem poskytovaných finančních prostředků je podpora: Podprogram A) zpracování projektové dokumentace realizace cyklostezek, resp. cyklotras vč. studií proveditelnosti; Podprogram B) údržba, opravy, rekonstrukce a výstavba zejména účelových komunikací nebo stavebních objektů podmiňujících jejich funkci v rámci prioritně značené sítě cyklotras a cyklostezek; Podprogram C) budování a obnova specifické veřejné infrastruktury pro terénní cyklistiku (singletraily, pumptracky atp.).

Alokace: 8 500 000 Kč

Památky 2021

Popis: Program na podporu obnovy kulturních památek a zpracování předprojektové dokumentace obnovy kulturních památek.

Alokace: 10 500 000 Kč

PŘÍLOHA 1. PŘEHLED DOTACÍ ZÍSKANÝCH MĚSTEM

112/ Tabulka 12. Přehled dotací získaných městem Humpolec v roce 2020

název projektu	celkové náklady (Kč)	výše dotace (Kč)	zdroj
Rekonstrukce zimního stadionu Humpolec	45 827 852	7 608 586	EU
Chodník Rozkoš podél silnice II/348	1 475 905	1 188 220	EU
Chodník Petrovice podél silnice II/129	1 576 714	1 340 200 1)	státní rozpočet *)
Realizace wifi pokrytí a nové gateway brány	174 541	104 725	kraj
Místní agenda 21, veřejná projednání osvětová kampaň	56 834	34 100	kraj
Humpolec - kamery	488 652	350 000	státní rozpočet
Vzdělávání v oblasti ICT	64 208	44 946	kraj *)
ZŠ Humpolec, Hradská - výměna radiátorů ve šk. jídelně	236 906	100 000	kraj
Akceschopnost JPO	32 071	30 000	kraj
Podpora činnosti SDH	54 800	54 800	státní rozpočet
Obnova backup serveru	255 000	165 000	kraj *)
Podpora zlepšení dochovaného přír. a krajinného prostředí	19 990	18 174	státní rozpočet
Územní studie krajiny ORP Humpolec	139 150	139 115	státní rozpočet
Stavební úpravy soc. zařízení na fotbal. Hřišti v Plačkově	400 068	127 000	kraj
Rekonstrukce komunikace ul. Masarykova v Humpolci	6 342 903	3 171 451	státní rozpočet *)
ZŠ Humpolec, Hradská, projekt šablony III	883 673	883 673	EU
ZUŠ, síťová infrastruktura ZUŠ G. Mahlera	76 285	45 771	kraj *)
Nová ordinace stomatologa v Humpolci	401 820	200 000	kraj
CELKEM	58 507 372	15 605 761	

Zdroj 111/ MěÚ Humpolec, 2020

*Pozn. *) dotace zatím není na účtu města, část dotace ve výši 844 170,- Kč město obdrželo v prosinci 2020*

113/ Přehled dotací získaných městem Humpolec v roce 2019

název projektu	celkové náklady (Kč)	výše dotace (Kč)	zdroj
Napojení na MOS zimní stadion a fotbalové hřiště	405 324	243 194	kraj
Hřiště v místní části Rozkoš	809 938	127 000	kraj
Vzdělávání v oblasti ICT	51 949	31 169	kraj
Územní studie Horního a Dolního náměstí a lokality Zichpil	605 000	574 750	EU
Územní studie krajiny ORP Humpolec	1 391 500	1 182 775	EU
		69 575	státní rozpočet
Vize pro Humpolec	4 226 600	1 669 849	EU
		196 452	státní rozpočet
ZŠ Hálkova, projekt Šablony	1 322 291	1 123 947	EU
		198 343	státní rozpočet
ZUŠ, projekt Šablony	1 166 174	991 247	EU
		174 926	státní rozpočet
Humpolecké kulturní léto	125 000	50 000	kraj
Místní agenda 21, veřejná projednání, osvět. kampaň	59 958	35 974	kraj
Discgolf park	322 619	100 000	kraj
ZUŠ, bez rytmu se nedá hrát	42 749	29 924	kraj
Péče o krajinu, ošetření památných stromů	50 336	50 336	státní rozpočet
Kamerový systém, obnova kamer	589 867	350 000	státní rozpočet
Podpora turistického informačního centra	52 690	52 690	kraj
Obnova parku Stromovka	640 596	378 710	EU
Výdaje na činnost sboru dobrovolných hasičů	45 800	45 800	státní rozpočet
Výdaje na akceschopnost jednotky požární ochrany	33 215	30 000	kraj
Ochrana a reprodukce genofondu lesních dřevin	17 812	17 812	státní rozpočet
Antropologická expozice v muzeu Dr. Aleše Hrdličky Humpolec	400 000	200 000	kraj
Chodník Rozkoš podél silnice II/348	1 475 905	1 188 220	EU
Obnova serveru pro VMW	389 293	200 000	kraj
CELKEM	14 224 616	9 312 693	

Zdroj 112: MěÚ Humpolec, 2020

114/ Přehled dotací získaných městem Humpolec v roce 2018

název projektu	celkové náklady (Kč)	výše dotace (Kč)	zdroj
Bezpečnost a virtualizace dat	155 312	77 656	kraj
Vzdělávání v oblasti ICT	53 171	31 902	kraj
Místní akční plán rozvoje vzdělávání (MAP)	3 051 238	823 474	EU
		96 879	státní rozpočet
Vize pro Humpolec	4 226 600	1 803 895	EU
		212 223	státní rozpočet
ZŠ Hradská, projekt Šablony I	142 053	120 745	EU
		21 308	státní rozpočet
ZŠ Hradská, projekt Šablony II	1 738 731	1 477 921	EU
		260 809	státní rozpočet
Středisko volného času, projekt Šablony II	1 176 756	1 000 242	EU
		176 513	státní rozpočet
Humpolecké kulturní léto, dotace pro MěKIS	96 000	48 000	kraj
Místní agenda 21, veřejná projednání, osvětová kampaň	43 555	26 000	kraj
Veřejné osvětlení v místní části Hněvkovice	1 094 167	150 000	kraj
Péče o krajinu, ošetření památných stromů	108 990	108 990	státní rozpočet
Kamerový systém, obnova kamer	244 998	220 498	státní rozpočet
Podpora turistického informačního centra	118 646	59 323	kraj
Snížení energ.náročnosti budovy dětského zdr. střediska	3 857 799	1 542 471	EU
Obnova parku Stromovka	2 497 286	1 350 871	EU
Výdaje na činnost sboru dobrovolných hasičů	66 245	66 245	státní rozpočet
Ochrana a reprodukce genofondu lesních dřevin	78 730	17 812	státní rozpočet
Antropologická expozice muzea Dr. Aleše Hrdličky	450 000	350 000	kraj
ZŠ Hradská, sociální zařízení v tělocvičně	223 985	100 000	kraj
Kamerový systém, modernizace pracoviště Policie ČR	455 566	200 000	kraj
Regionální kultura, koncept ke 100 letům republiky	126 800	31 714	kraj
Akceschopnost jednotky požární ochrany	37 948	30 000	kraj
CELKEM	20 044 576	10 405 491	

Zdroj 113: MěÚ Humpolec, 2020

115/ Přehled dotací získaných městem Humpolec v roce 2017

název projektu	celkové náklady (Kč)	výše dotace (Kč)	zdroj
Výsadba dřevin	1 850	1 850	státní rozpočet
ZŠ Hradská, projekt Šablony	213 080	181 118	EU
		31 964	státní rozpočet
Místní akční plán vzdělávání (MAP)	*náklady uvedeny až v roce 2018*	891 686	EU
		104 904	státní rozpočet
Územní studie veřejných prostranství	2 226 400	1 892 440	EU
		111 320	státní rozpočet
Bezpečnost redundancí páteřních přepínačů LAN	160 673	96 000	kraj
Vzdělávání v oblasti ICT	52 846	26 423	kraj
Pořízení kontejnerů (odpadové hospodářství)	144 801	60 000	kraj
Podpora turistického informačního centra	82 000	41 000	kraj
ZŠ Hradská, rekonstrukce WC	225 024	100 000	kraj
Povodňový plán města a ORP	301 448	256 230	EU
Výdaje na činnost Sboru dobrovolných hasičů	51 400	51 400	kraj
Zpěvobraní	39 206	19 603	kraj
Digitální informační box	378 004	189 000	státní rozpočet
Kamerový systém, obnova	243 064	129 282	státní rozpočet
Ošetření památných stromů	40 051	40 051	státní rozpočet
Zateplení budovy ČOV	6 716 329	1 624 067	EU
Hrad Orlík, předprojektová dokumentace	75 771	30 000	kraj
Místní agenda 21, veřej. projednání, osvětová kampaň	44 215	25 934	kraj
Napojení budov polikliniky na metropolitní optickou síť	409 684	245 810	kraj
Jednotka požární ochrany, výdaje na akceschopnost	32 115	30 000	kraj
Ochrana a reprodukce genofondu lesních dřevin	17 812	17 812	státní rozpočet
CELKEM	11 455 773	6 197 894	

Zdroj 114: MěÚ Humpolec, 2020

116/ Přehled dotací získaných městem Humpolec v roce 2016

název projektu	celkové náklady (Kč)	výše dotace (Kč)	zdroj
Údržba povrchu fotbalového hřiště	59 403	23 749	kraj
Integrace zdrojů z webových stránek, aplikace INC	41 140	16 456	kraj
Informační technologie, bezpečná archivace dat	61 746	37 048	kraj
Upgrade systému virtualizace MěÚ, metropolitní síť	37 510	15 004	kraj
Komponenty přepínačů SAN, metropolitní síť	33 171	19 903	kraj
Informační a komunikační technologie - školení ve správě v IP sítích	40 533	19 500	kraj
Navýšení kapacity optické páteřní trasy	240 195	144 117	kraj
Obnova hradu Orlík - opravy zdiva	284 848	119 515	kraj
Jednotka požární ochrany - výdaje na akceschopnost	31 164	30 000	kraj
Výdaje na činnost sbor dobrovolných hasičů (SDH)	11 800	11 800	kraj
Péče o krajinu, ošetření stromů	10 890	10 890	státní rozpočet
Napojení na optickou síť pro Infocentrum a muzeum	54 752	27 376	kraj
Místní agenda 21, veřejná projednání, osvětová kampaň	57 871	34 549	kraj
Responzivní webové stránky města Humpolec	85 143	20 000	kraj
MAP, místní akční plán vzdělávání	*náklady uvedeny v r. 2018*	865 001	EU
Podpora turistického informačního centra	89 000	44 500	kraj
CELKEM	1 139 166	1 439 408	

Zdroj 115: MěÚ Humpolec, 2020

117/ Přehled dotací získaných městem Humpolec v roce 2015

název projektu	celkové náklady (Kč)	výše dotace (Kč)	zdroj
Skener pro centrální registr vozidel	39 999	36 300	státní rozpočet
Aktivní rodina	121 630	66 897	kraj
Udržovací práce, čp. 338, Nápravníkovo stavení, Zichpil	88 116	40 000	kraj
Vzdělávání v oblasti ICT	39 996	19 998	kraj
Infrastruktura ICZ	142 549	85 529	kraj
Oprava a izolace zdiva na hradu Orlík	154 901	50 000	kraj
ZŠ Hradská, program Šablony	212 481	180 609	EU
		31 872	státní rozpočet
Repase TATRA CAS 32 (hasiči)	495 000	187 050	kraj
Cyklostezka Hadina - vybavení mobiliářem	476 032	100 000	kraj
Moderní elektronický úřad	2 160 627	1 810 670	EU
Péče o krajinu - ošetření památných stromů	124 267	124 267	státní rozpočet
Jednotka požární ochrany - výdaje na akceschopnost	60 589	38 700	kraj
Údržba veřejné zeleně kolem krajských komunikací	49 032	49 032	kraj
Obnova hradu Orlík	104 843	80 000	kraj
Digitální informační box	671 550	351 000	státní rozpočet
Kamerový systém	611 100	304 262	státní rozpočet
podpora turistického informačního centra	86 000	43 000	kraj
Místní agenda (MA 21), veřejná projednání, osvětová kampaň	48 767	29 245	kraj
CELKEM	5 687 479	3 628 431	

Zdroj 116: MěÚ Humpolec, 2020

6 DOPORUČENÍ NA ZAPRACOVÁNÍ DO STRATEGICKÉHO PLÁNU:

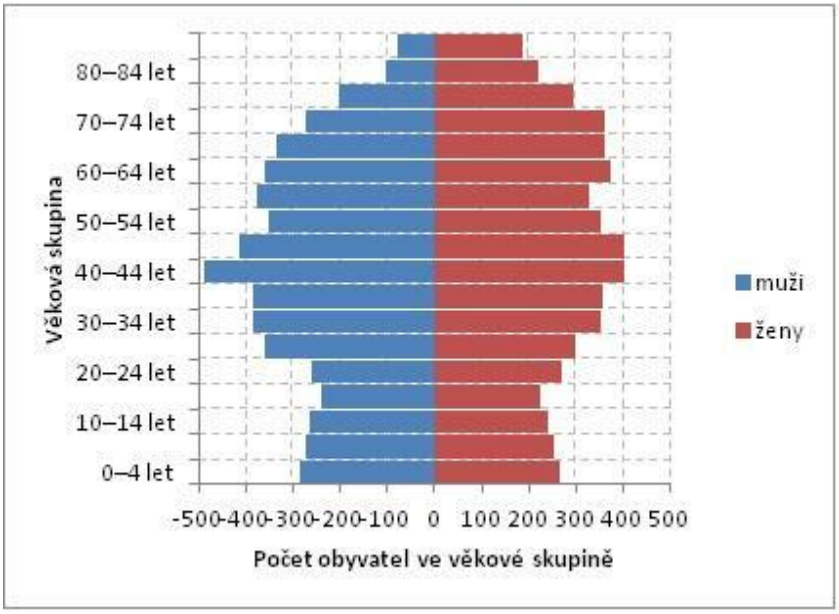
- Zachovat, případně navýšit podíl investic města do oblasti Bydlení a komunální služby pro zajištění dostupného bydlení (pro rodiny s malými dětmi, ale i další věkové i sociální skupiny)
- Prověřit možnost využití dotačních programů (např. OP Zaměstnanost plus 2021-2027) na zpracování koncepčních dokumentů města v oblasti rodinné politiky, veřejných prostranství, dopravy v klidu a hospodaření s dešťovou vodou či adaptační strategie na změnu klimatu
- Využití krajského dotačního programu Fond Vysočiny:
  - v sociální oblasti a zdravotnictví (Dotace na poskytování sociálních služeb, Podpora zajištění stomatologické péče 2021),
  - v oblasti regionální rozvoj a veřejná správa (Obnova venkova Vysočiny 2021 – využití dotace pro rozvoj místních částí města),
  - v oblasti doprava a mobilita (Bezpečná silnice 2021),
  - v oblasti cestovní ruch (Cyklodoprava a cykloturistika 2021, Infrastruktura cestovního ruchu 2021),
  - v oblasti životní prostředí a zemědělství (Odpady 2021, Projektová příprava ve vodním hospodářství 2021, Stavby ve vodním hospodářství 2021),
  - v oblasti kultura a památková péče (Památky 2021, Regionální kultura 2021),
  - v oblasti volnočasové aktivity a sport (Sportoviště 2021, Sportujeme a volný čas 2021, Učební pomůcky ZUŠ 2021, Celoroční aktivity handicapovaných 2021)
  - v oblasti informační a komunikační technologie (Informační a komunikační technologie 2021)
- Využití dalších evropských a národních dotačních programů (např. OP Životní prostředí, NPŽP aj.)

E Sociodemografická analýza a prognóza

1 DEMOGRAFICKÁ ANALÝZA STRUKTURY OBYVATELSTVA MĚSTA

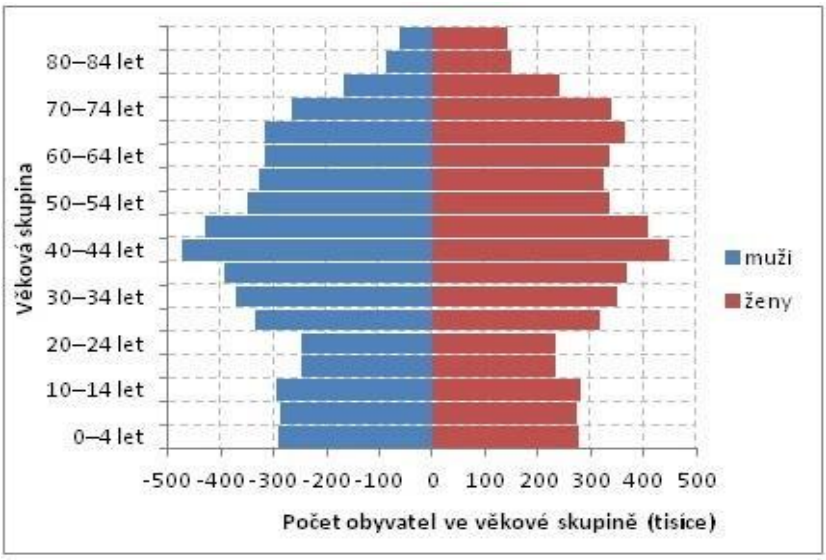
Při srovnání struktury obyvatelstva Humpolce podle věkových skupin je v populaci města se strukturou obyvatelstva České republiky patrné menší zastoupení nejmladších ročníků (0-14 let). Zatímco v populaci ČR byly v roce 2019 děti do 14 let zastoupeny 16 %, v populaci města Humpolec to bylo pouze 14,4 %, což je i méně, než je krajský průměr Kraje Vysočina (15,5 %). Naopak obyvatel nad 65 let bylo v roce 2019 v Humpolci 22 %, zatímco v populaci celé ČR to bylo pouze 19,9 % a v Kraji Vysočina 20,5 % (podrobněji viz tabulka 3 v kapitole a – 3 Struktura obyvatel, viz analytická část). Podrobnější srovnání struktury obyvatel Humpolce a ČR podle věku a pohlaví zobrazují populační pyramidy níže.

118/ Obyvatelstvo podle pohlaví a věkových skupin v Humpolci k 31. 12. 2019



Zdroj 117: ČSÚ, 2020

119/ Obyvatelstvo podle pohlaví a věkových skupin v ČR k 31. 12. 2019



Zdroj 118: ČSÚ, 2020

Vzhledem k podprůměrnému podílu dětí v populaci Humpolce a pokračujícímu trendu stárnutí populace je potřebný koncepční přístup města v rodinné politice, podpora dostupného bydlení a služeb pro rodiny s malými dětmi, ale také podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti ve městě[13], bezpečnosti škol a bezpečných cest do školy. Město může podpořit růst počtu svého obyvatelstva a dětí také vytvářením příjemného prostředí pro život a pohyb dětí[14], jakož i podporou harmonizace pracovního a rodinného života (např. provoz MŠ v době letních prázdnin, otevírací doba školních družin v ranních hodinách, zabezpečení dostatečné kapacity MŠ, možnost umístění dětí pouze na část dne aj.).

[13] Dle srovnání kvality života ve městech ČR měl Humpolec v r. 2019 nadprůměrně vysoký počet dopravních nehod vzhledem k počtu obyvatel (https://www.obcevdatech.cz/humpolec)

[14] Inspiraci lze čerpat např. z průvodce *Designing Streets for Kids (*https://nacto.org/publication/designing-streets-for-kids)

2 ANALÝZA MÍSTNÍCH ČÁSTÍ MĚSTA HUMPOLCE

Město Humpolec má celkem 9 místních částí, přičemž největšími z nich prochází významné silniční tahy (dálnice D1, silnice I. nebo II. třídy) nebo se nachází v jejich těsné blízkosti. Po Humpolci jsou největší místní částí Hněvkovice, které leží jihozápadně od Humpolce, v blízkosti dálnice D1. Počet obyvatel v Hněvkovicích v r. 2013 dosahoval 358 obyvatel. Druhou největší místní částí je Rozkoš s 290 obyvateli (v r. 2013). Rozkoš leží východně od Humpolce, jejím středem prochází silnice I/34, která spojuje Humpolec s Havlíčkovým Brodem a v jihozápadním směru s Pelhřimovem a dále s Českými Budějovicemi. Jihovýchodně od Humpolce se nachází místní část Krasoňov s 250 obyvateli (v r. 2013). Krasoňovem prochází silnice II/523, spojující Humpolec s Jihlavou. Podrobnější informace o místních částech Humpolce uvádí tabulka níže.

120/ Základní údaje místních částí města Humpolce v r. 2013

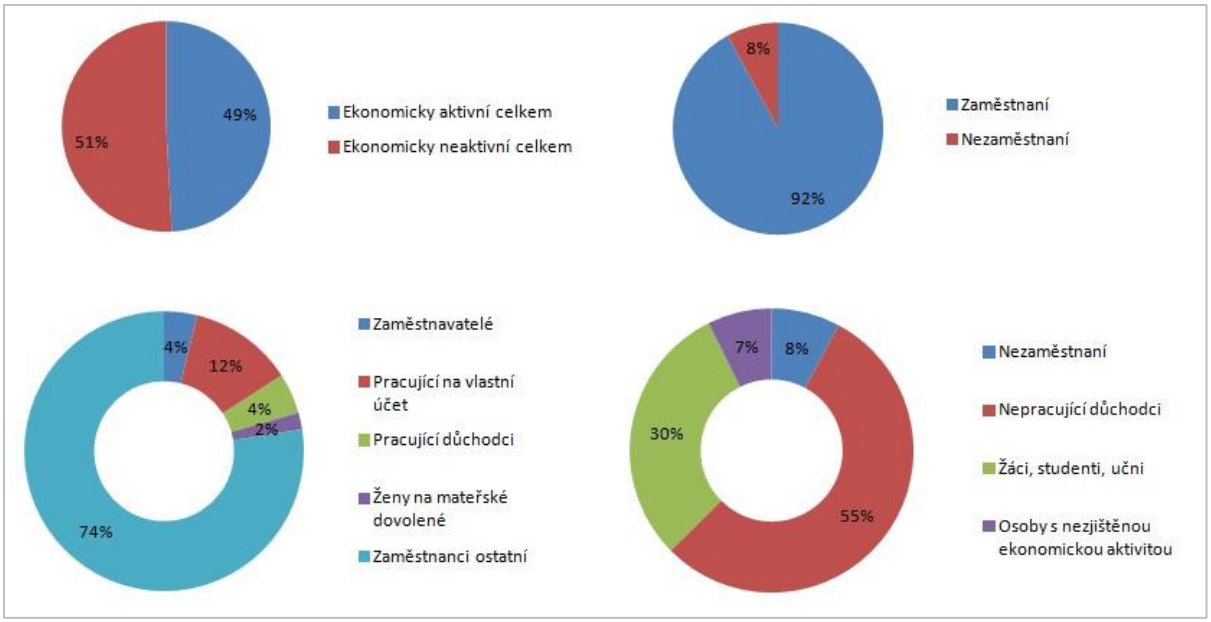
		Obyvatelstvo				Ekonomicky aktivní celkem	Zaměstnaní				Domy		Byty	
		celkem	z toho				celkem	z toho			c e	rodinné	celkem	obydlené
			ženy	ve věku 0-14 let	ve věku 65 a více let			v zemědělství, lesnictví a rybářství	ve službách	vyjíždějící za prací mimo obec				
Humpolec		**11024**	**5664**	**1482**	**2143**	**5228**	**4814**	**136**	**2383**	**878**	**2264**	**1996**	**4885**	**4202**
1.	Hněvkovice	358	179	62	53	167	154	8	67	29	125	122	147	121
2.	Humpolec	9062	4657	1178	1813	4306	3987	82	2040	729	1430	1183	3910	3501
3.	Kletečná	158	80	10	34	81	73	2	29	14	71	66	82	62
4.	Krasoňov	250	124	40	39	115	108	7	47	21	107	105	128	92
5.	Lhotka	34	12	7	6	15	15	1	5	6	18	18	21	15
6.	Petrovice	191	100	18	44	95	80	17	29	30	86	86	96	75
7.	Plačkov	164	85	19	34	76	68	5	27	9	85	85	99	58
8.	Rozkoš	290	158	49	46	141	128	8	67	22	123	120	144	105
9.	Světlice	161	86	28	27	81	67	1	21	5	79	78	88	57
10.	Vilémov	234	118	43	30	107	98	4	38	9	105	105	112	78

Zdroj 119: ČSÚ, Statistický lexikon obcí – 2013

3 STRUKTURA ZAMĚSTNANOSTI VE MĚSTĚ A VYHODNOCENÍ RIZIK PLYNOUCÍCH ZE SITUACE

Struktura zaměstnanosti v Humpolci je obecně poměrně rozmanitá a v roce 2011 se vyznačovala velmi vysokým podílem zaměstnaných, jenž je vysoce nadprůměrný jak v rámci celé ČR, tak Kraje Vysočina. Obecná míra nezaměstnanosti (tj. podíl nezaměstnaných k ekonomicky aktivnímu obyvatelstvu ve věku 15–64 let) se v Humpolci od roku 2011 zmenšila z 8 % až na velmi nízkých 1,8 % v roce 2019 za okres Pelhřimov. Tato hodnota je ve srovnání s celorepublikovým průměrem (2,1 % v roce 2019) vynikajícím výsledkem a značí ekonomickou atraktivitu a soběstačnost regionu i mikroregionu. Humpolec také mezi lety 2014–2019 patřil do pětice správních obvodů ORP v Kraji Vysočina, které vykazovaly nejnižší podíl nezaměstnaných osob. Nižší podíl nezaměstnanosti měly jen správní obvody ORP Havlíčkův Brod, Pacov a Pelhřimov *(podrobněji viz kapitola 2.5.2).*

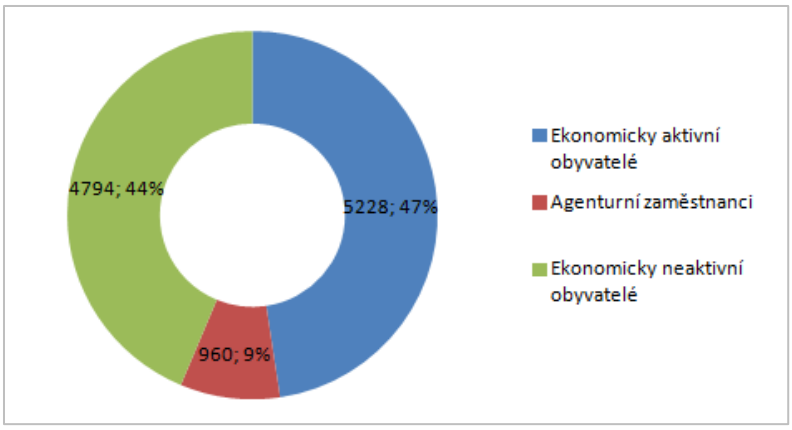
121/Obyvatelstvo města Humpolce podle ekonomické aktivity v roce 2011



Zdroj 120: Veřejná databáze ČSÚ, 2020, SLDB 2011

Za pomoci podílových prstencových grafů lze interpretovat podrobnější strukturu obyvatelstva z hlediska zařazení do skupin podle jejich ekonomických aktivit. Data pochází z posledního celostátního Sčítání lidí, domů a bytů z roku 2011. Celkový podíl ekonomicky aktivního obyvatelstva ve věku 16-65 let a ekonomicky neaktivního obyvatelstva je v téměř polovičním poměru 49:51. Zajímavé jsou také podíly zaměstnaných, kde pouze 4 % tvoří zaměstnavatelé a 12 % osoby samostatně výdělečně činné. Tato skutečnost může do budoucna znamenat problém pro Humpolec z hlediska růstu image města, které bude vnímáno jako město závodních pracovníků. Na tuto skutečnost má do velké míry vliv také vysoký podíl zahraničních agenturních pracovníků, kteří jsou rekrutováni převážně z východních zemí. Podle strategického dokumentu Koncepce bydlení pracovalo v Humpolci a okolí 960 agenturních pracovníků (ze zhruba 11 tisíc obyvatel), což je zhruba 9 % všech bydlících v Humpolci.

122/ Graf podílu ekonomicky aktivních, ekonomicky neaktivních a agenturních zaměstnanců

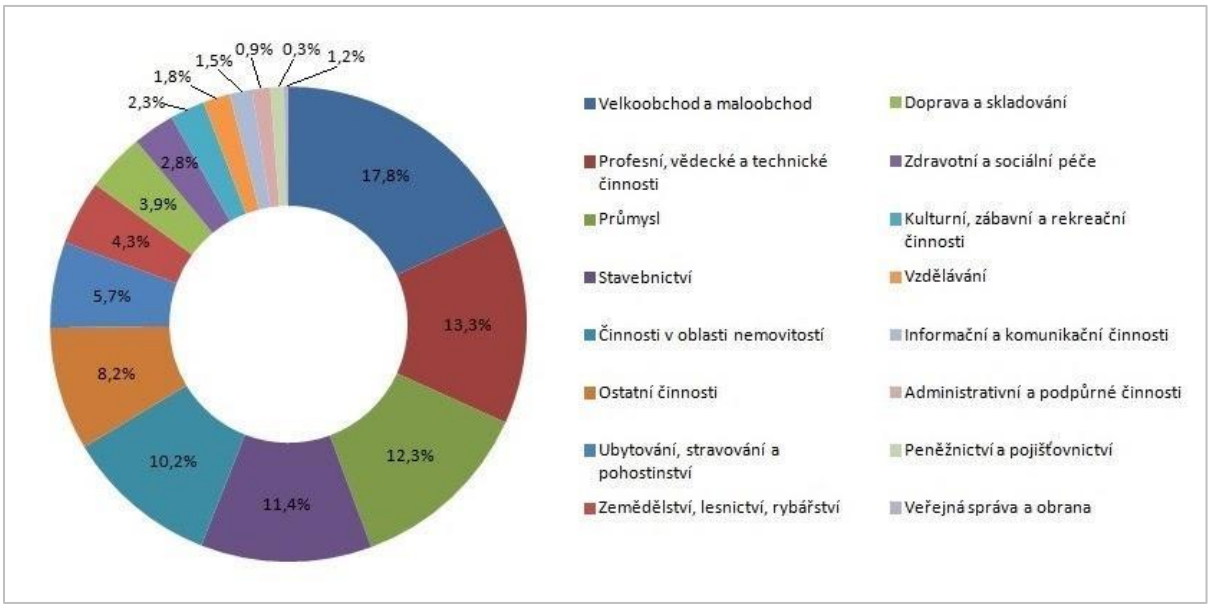


Zdroj 121: Veřejná databáze ČSÚ, 2020, SLDB 2011, Koncepce bydlení 2018

Problém agenturních pracovníků bydlících ve městě je jedním z klíčových pro problematiku a strategie rozvoje bydlení v Humpolci. Snaha města by měla směřovat k vzájemné diskuzi s největšími zaměstnavateli agenturních pracovníků v Humpolci o sociální integraci těchto pracovníků v rámci města (diskuze o preferenci bydlení, jejich současná sociální exkluze, problémy pro veřejný prostor).

Vytváření pracovních příležitostí pro obyvatele s vyšší úrovní vzdělání: Jedním z důvodů, proč se mladí lidé stěhují do větších měst, je dostupnost kvalifikovanějších pracovních míst. Je tedy v zájmu města Humpolce na svém území vytvářet podmínky pro vznik pracovních příležitostí pro kvalifikovanější pracovníky. Město tak může učinit například tím, že převezme část nákladů na vybudování návazné infrastruktury v případě vybudování podniků, které nabídnou kvalifikovanější pracovní místa.

123/ Podnikatelské subjekty podle převažující činnosti v Humpolci k 31. 12. 2019

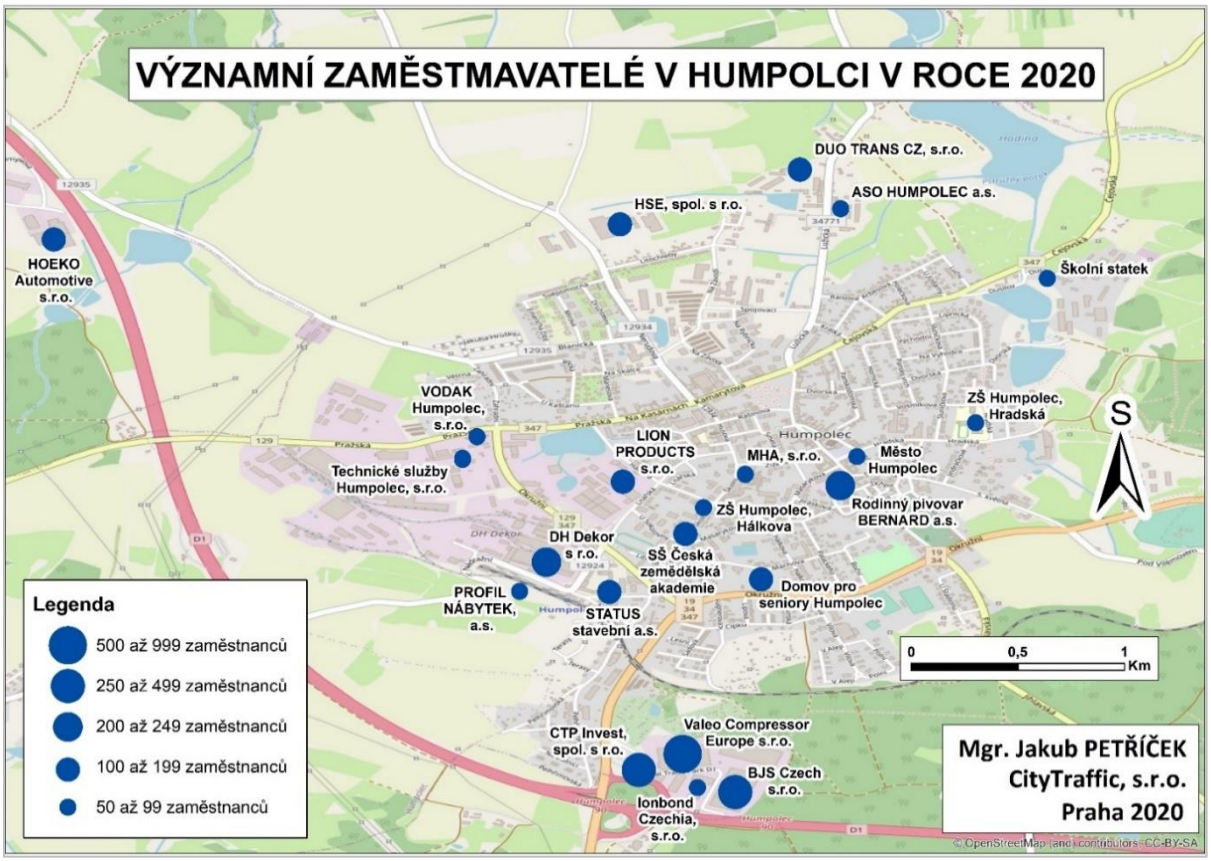


Zdroj 122: Veřejná databáze ČSÚ, 2020

Graf výše rozlišuje humpolecké podnikatelské subjekty na základě převažující činnosti jejich podnikání. Nejvyšší podíl vykazuje sektor Velkoobchodu a maloobchodu společně s profesní, vědeckou a technickou činností a průmyslem. Tyto odvětví zaměstnávají dohromady téměř polovinu (43 %) všech podnikatelských subjektů v Humpolci. Je tedy zřejmé, že Humpolec v tomto těží ze své bývalé historie strojírenského, lnářského a textilního průmyslu za minulého režimu a v průběhu porevolučního období převážně v posledních dvou desetiletích se dokázal transformovat do podoby moderních výrobních

závodů a vědecko-technických parků, které dnes zaměstnávají stovky zaměstnanců. Celkový přehled největších zaměstnavatelů je patrný na mapě níže.

124/ Mapa významných zaměstnavatelů v Humpolci v roce 2020



Zdroj 123: Openstreenmap.org 2020, vlastní zpracování

Největším zaměstnavatelem v Humpolci je v roce 2020 zahraniční společnost Valeo Compressor Europe s.r.o., která produkuje kompresory do klimatizačních jednotek osobních automobilů. Valeo Compressor Europe zaměstnával ještě na konci roku 2006 téměř 1,3 tis. osob, o dva roky později již jen 569, přičemž hlavní vlna propouštění proběhla v roce 2008. Přes dopady hospodářské krize zde v roce 2014 pracovalo 1036 zaměstnanců, současný stav se pohybuje pod tisícovkou zaměstnanců.

Humpolec vždy vynikal vynikající geografickou polohou mezi dvěma největšími městy Česka, Prahou a Brnem, navíc strategická pozice u dálnice D1 byla, a i dnes je klíčovým faktorem pro rozvoj podnikatelské sféry. Strategické uvažování o struktuře zaměstnanosti by mělo více zohledňovat potřeby obyvatel Humpolce. Město by mělo tvořit platformu pro obecnou diskusi nad preferencemi v oblasti zaměstnávání ekonomicky aktivních obyvatel Humpolce a okolí.

Typické znaky pro strukturu zaměstnanosti v Humpolci:

- nízká míra nezaměstnanosti
- malý podíl zaměstnavatelů v celkové struktuře zaměstnaných (jen 4 %, resp. 12 % OSVČ)
- sílící role a vlivná pozice velkoobchodu
- fluktuace podniků a rizikové podnikání v maloobchodu vyplývající z nedostatečné poptávky (viz B, maloobchod a služby)
- vysoký podíl agenturních pracovníků, kterým jejich zaměstnavatelé hledají potřebné bydlení v Humpolci

- velké množství výrobních podniků závodního typu s nízkou specializací, často tvořící pouze subdodavatele do nadnárodních firem
- neexistence ekonomického subjektu s vědecko-výzkumnou sférou působící na vyšší než regionální úrovni

Rizika plynoucí ze současné situace struktury zaměstnanosti:

- sílící vliv krajského centra Jihlavy a s tím související odliv vysoce specializované zaměstnanosti
- „brain drain" do center Prahy, Brna, Jihlavy
- Humpolec jen jako místo pro přespávání, nikoli místo tvorbu ekonomické hodnoty
- malá atraktivita pro investory díky relativně malé a nekvalifikované nabídce ekonomicky aktivních obyvatel
- prohlubující se rozdíl mezi velkými podniky zaměstnávajícími stovky lidí a malými a středními podniky, případně maloobchodem
- nízká kvalifikace pracovníků pracujících ve velkých výrobních závodech a z toho vyplývající riziko tzv. „deskillingu"

4 ZHODNOCENÍ ATRAKTIVITY MĚSTA PRO VYBRANÉ SKUPINY (RODINY S DĚTMI, ABSOLVENTI SŠ, VŠ)

4.1 Kvalitní a dostupné bydlení

Základním východiskem pro plánovací strategie nabídky atraktivního bydlení pro nové i stávající obyvatele Humpolce je fakt, že v současnosti musí město přetvářet stávající plochy a měnit funkci těchto ploch z původních průmyslových areálů (podrobněji viz kapitola F). Zřejmá je nemožnost města dále se rozpínat, což také vyplývá mj. ze strategického dokumentu Koncepce bydlení, který byl vypracován pro Humpolec v roce 2018. Humpolec v současnosti stále funguje v rámci desetitisícového města, ale pokud by se rozhodl překročit tuto hranici, což je vzhledem k demografické prognóze možné (viz prognóza), bude potřeba vyřešit otázky nejen současné nedostatečné nabídky bydlení, ale i rozvoj dopravní infrastruktury, zdravotnických zařízení, škol apod.

Nosným strategickým cílem by v otázce bydlení měla být úvaha o výstavbě nových bytů v nově projektovaném a fungujícím živém přírodním i sociálním prostředí v místech současných proluk a brownfieldů. Bude potřeba najít správnou míru a cenu, za jakou začne investor do bydlení investovat. Podrobněji by k tomuto tématu měla přispět kapitola F věnující se transformačním územím v Humpolci.

4.2 Podpora a rozvoj městských institucí jako nástroj pro zatraktivnění Humpolce

Pro správné fungování města a jeho atraktivitu musí město podnikat cílené kroky na podporu nejen státní, ale i soukromé sféry. Humpolec disponuje skrytým potenciálem nejen v rozvoji dosavadní zavedené infrastruktury volnočasových center a školských zařízení, ale v současnosti může prostřednictvím konkrétních navrhovaných strategií více rozvíjet potenciál i společenského a kulturního života, který je pro nalákání nových obyvatel velmi důležitý. Ať už jde o sféru pohostinství, kulturních institucí nebo obecně příznivého podnikatelského prostředí, vždy je potřeba stran města mít na paměti rozvoj, mediální a ekonomickou podporu takových institucí, které se co nejvíce zasluhují o zdravé a moderní fungování města mikroregionálního významu.

4.3 Strategie pro zvyšování atraktivity Humpolce jako místa pro život

- Ve spolupráci s kompetentním a komunikativním investorem navrhnout optimální řešení cenově dostupného, ale moderního bydlení v pěkném přírodním i sociálním prostředí
- Podporovat startovací byty pro mladé rodiny, a to na základě zpracování strategického dokumentu Koncepce rodinné politiky (např. snížení nájmů v prvních měsících, příspěvky na dítě při bydlení v Humpolci, garance místa pro dítě ve škole/školce, dostatečná a kvalitní nabídka volnočasových aktivit pro děti)
- Propagovat dostatečnou nabídku sociálních služeb pro dospělé a seniory uvnitř regionu
- Odborně konzultovat městský program na podporu mladých rodin a zjistit tendence, motivace a potenciální důvody pro nalákání mladých rodin s dětmi do Humpolce
- Definovat na základě Koncepce proluk konkrétní kroky pro kooperaci města a investora v procesu plánování bydlení v transformačních územích, jako např. bývalých průmyslových areálů (viz kapitola F této části)
- Podporovat, zkvalitnit a zpestřit současnou nabídku zařízení v pohostinství (ve většině restaurací jen tradiční česká kuchyně bez vegetariánského, veganského menu apod.) a dále s důrazem na vybavenost podniků například pro rodiče s dětmi (dětský koutek, venkovní sezení, zahrádka ve vnitrobloku mimo rušnou ulici apod.)

- Umět „prodat" vybudovanou identitu a kulturně-společenské instituce potenciálním obyvatelům v podobě podpory stávajících kulturních zařízení a investování do kulturních a společenských akcí (například kulturně hodnotné festivaly a akce - rozpoutání diskuse k finanční podpoře rozvíjející se kulturní a společenské sféry, stejně tak pěstovat povědomí o architektonických a urbanistických záměrech ve městě)
- Těžit z výhodné geografické polohy na dálnici D1 – tj. nalákat například mladé rodiny z ostatních krajských center (Jihlava, Olomouc, Brno) na výše zmíněné přednosti aktivního života v Humpolci

4.4 Posouzení spokojenosti obyvatel a sociálního klimatu ve městě

Vzhledem k možnosti srovnání s jinými městy v České republice bylo posouzení spokojenosti obyvatel a sociálního klimatu města Humpolec provedeno s využitím indexu kvality života, který zpracovává společnost Obce v datech. Kvalita života je měřena pomocí indexů, které mají vliv na spokojený a šťastný život člověka. Na základě veřejně dostupných dat je porovnána kvalita života ve 206 obcí s rozšířenou působností (včetně Prahy). Výsledky se zpracovávají podle 29 ukazatelů rozdělených do tří hlavních kategorií:

- Zdraví a životní prostředí – zahrnuje ukazatele jako dostupnost zdravotní péče, zdravotní stav obyvatelstva a životní prostředí
- Materiální zabezpečení a vzdělání – zahrnuje ukazatele jako zaměstnanost, ekonomická úroveň a vzdělání
- Vztahy a služby – zahrnuje ukazatele jako dostupnost služeb, doprava, bezpečnost a aktivita a pohyb občanů

Metodika konstrukce celkového skóre kvality života[15] vychází z přístupů OECD a OSN pro porovnání kvality života. Metodika je verifikována společností Deloitte Česká republika a opírá se o princip, že vyšší kvalita života je tam, kde je zdravé prostředí, dostupná zdravotní péče, optimální podmínky pro práci, bydlení i vzdělání, dostatečné služby a zdravé vztahy mezi lidmi[16].

Při porovnání s dalšími velkými městy v Kraji Vysočina a v ČR je v Humpolci kvalita života mírně nadprůměrná, a to zejména v oblasti zdraví a životního prostředí a v oblasti materiálního zabezpečení a vzdělání. Oblast vztahů a služeb je v Humpolci průměrná ve srovnání s dalšími městy. Bližší srovnání Humpolce a dalších měst přináší obrázek níže**,** podrobnější čísla kvality života v Humpolci pak tabulka níže.

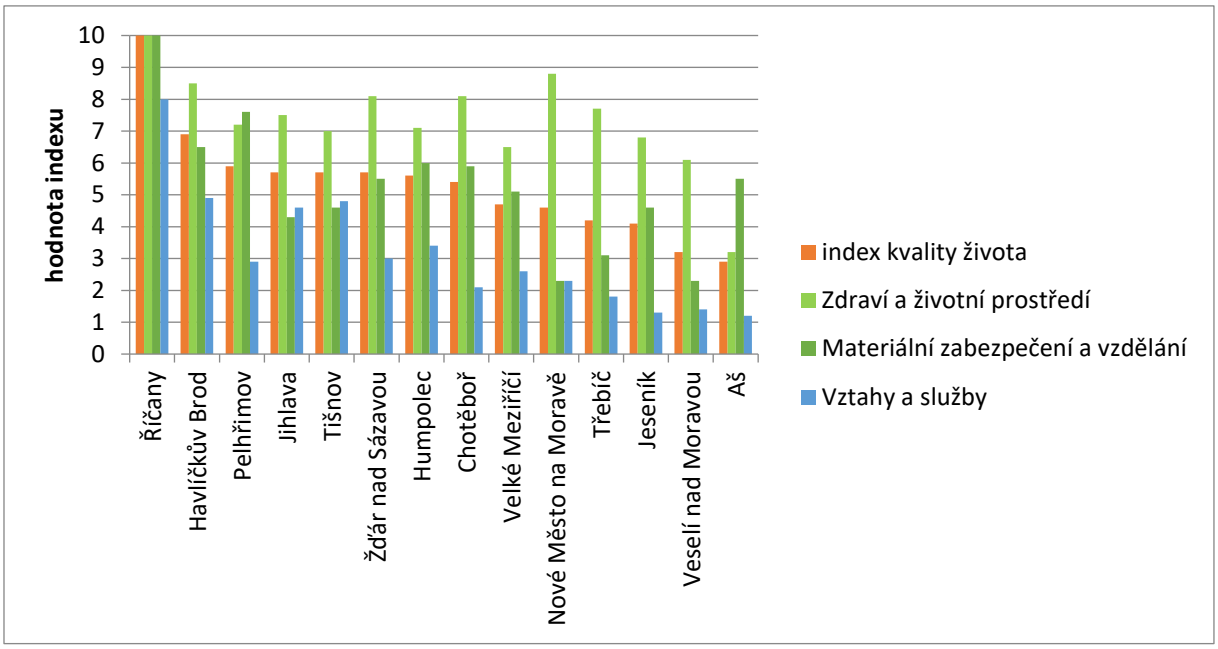
Dle uvedeného hodnocení oblasti Zdraví a životního prostředí má město Humpolec ve srovnání s dalšími velkými městy v ČR nadprůměrnou kvalitu ovzduší a naději dožití obyvatel. Naopak je ve městě, vzhledem k situaci v jiných srovnávaných ORP, podprůměrný počet lékáren vztažený na počet obyvatel. Dle informací MěÚ Humpolec začíná být v Humpolci také nedostatek dětských lékařů (situace v březnu 2021).

V oblasti Materiálního zabezpečení a vzdělání je v Humpolci mírně nadprůměrná kvalita středních škol. Kapacita mateřských a základních škol je ve srovnání s dalšími velkými městy průměrná. Průměrné jsou také finanční dostupnost bydlení, nabídka pracovních míst na Úřadu práce a na pracovních portálech a podíl nezaměstnaných.

[15] https://www.obcevdatech.cz/files/detailni-metodika.pdf?v=1
[16] https://www2.deloitte.com/cz/cs/pages/public-sector/articles/obce-v-datech.html#

V oblasti Vztahů a služeb je v Humpolci vzhledem k počtu obyvatel nízký počet restaurací. Zatímco dostupnost silniční dopravou je ve městě nadprůměrná, počet vlakových spojů, které staví ve městě je podprůměrný.

125/ Kvalita života v Humpolci a dalších městech v Kraji Vysočina a v ČR v roce 2019



Zdroj 124: Obce v datech, s.r.o., 2020 (https://www.obcevdatech.cz), vlastní zpracování

126/ Kvalita života v Humpolci v roce 2019

Kvalita života v Humpolci	**5,6**	**Zahrnuje ukazatele v oblastech zdraví a životní prostředí, materiální zabezpečení a vzdělání a vztahy a služby**
Zdraví a životní prostředí	7,1	Zahrnuje ukazatele jako dostupnost zdravotní péče, zdravotní stav obyvatelstva a životní prostředí
Materiální zabezpečení a vzdělání	6,0	Zahrnuje ukazatele jako zaměstnanost, ekonomická úroveň a vzdělání
Vztahy a služby	3,4	Vztahy a služby – zahrnuje ukazatele jako dostupnost služeb, doprava, bezpečnost a aktivita a pohyb občanů

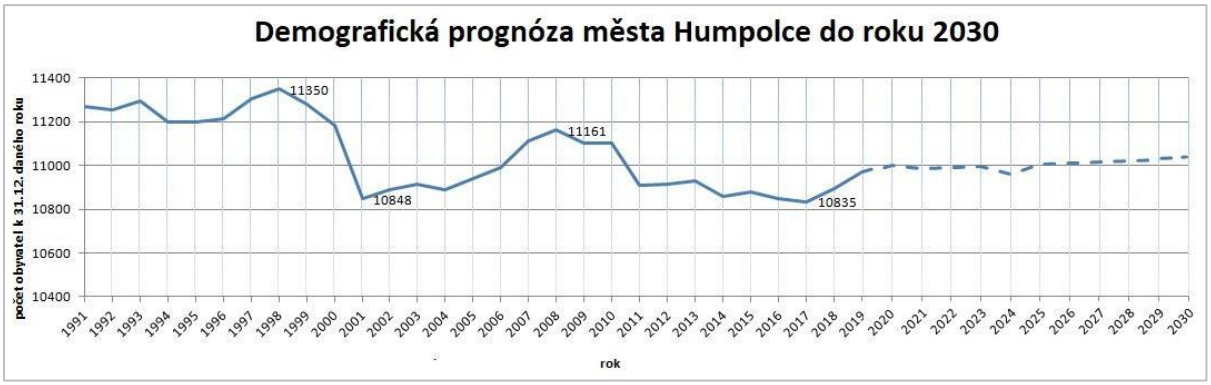
Zdroj 125: Obce v datech, s.r.o., 2020 (https://www.obcevdatech.cz/humpolec), vlastní zpracování

5 SOCIODEMOGRAFICKÁ PROGNÓZA (DO ROKU 2030)

Jednou ze základních znalostí při tvorbě a následném plnění strategických cílů je správný odhad počtu obyvatel v dalších desetiletích. Sociodemografická situace Humpolce se v průběhu dalších deseti let bude odrážet na základě vývoje počtu obyvatel a zastoupení jednotlivých věkových kategorií v obyvatelstvu celého Kraje Vysočina.

Obecně se stejně jako ve zbytku Česka objevuje obecný trend stárnutí obyvatelstva, kdy rapidně roste počet obyvatel ve věkové kategorii nad 65 let. Dalším obecným trendem nejen Humpolce, ale i dalších měst ležících na Vysočině u dálnice D1, je dlouhodobá stagnace počtu obyvatel, jak dokládá i graf demografické prognózy města Humpolce do roku 2030.

127/ Demografická prognóza města Humpolce do roku 2030



Zdroj 126: veřejná databáze ČSÚ, 2020, Demografická ročenka vybraných měst - 1991 až 2006, Demografická ročenka měst ČR - 2009 až 2018

Z výše uvedeného grafu demografické prognózy vyplývá, že počet obyvatel Humpolce obecně horizontu posledních 30 let stagnuje okolo hodnoty 11 tisíc obyvatel. Významný propad lze pozorovat mezi lety 1998 a 2001, naopak meziročně je patrný nárůst od roku 2017, což je způsobeno kladným migračním saldem, kdy se každoročně z města odstěhuje méně lidí, než se do něj přistěhuje (viz kapitola 2.1.2). Tento pozitivní trend může být zapříčiněn stoupajícími cenami nemovitostí i nájmů v krajských centrech a pomáhá tak mikroregionálním centrům jako je Humpolec. Významný nárůst je taktéž spojován se stoupající atraktivitou života v mikroregionu Zálesí, kde blízké vesnice spadající pod Humpolec nabízí dostatečnou míru individuality a pocitu venkovského bydlení, ale zároveň přináší všechny výhody města při rozumné denní dojížďce autem nebo na kole. Nárůst počtu obyvatel může také ovlivňovat množství agenturních pracovníků (960 v roce 2018), kteří si mohou připisovat adresy trvalého bydliště do Humpolce.

Demografická prognóza předpokládá i nadále mírný růst počtu obyvatel, kdy v následující dekádě budou obyvatelé města mírně přibývat a počet obyvatel města se ustálí na zhruba 11 000 obyvatelích. Do této prognózy jsou započítány aktivní kroky na straně městského strategického plánování, které navrhuje tento Strategický plán – tj. územně plánovací politiky a související transformace některých území na obytnou plochu, revitalizace veřejných prostranství, zatraktivnění a přidělení jasné funkce některým prolukám a jednoznačné určení městského centra či dobudování občanské vybavenosti a zatraktivnění oblasti některých služeb.

Postupná realizace těchto plánů spolu s obecným trendem návratu mladých rodin do měst střední velikosti s plnou občanskou vybaveností a dostatek pracovních příležitostí ve městě i regionu povede k tomu, že se počet obyvatel města stabilizuje, případně mírně poroste.

6 DOPORUČENÍ NA ZAPRACOVÁNÍ DO STRATEGICKÉHO PLÁNU:

- Kvalitní a cenově dostupné bydlení v příjemném prostředí; zhodnocení možnosti využití transformačních ploch pro bydlení
- Zpracování koncepce rodinné politiky města
- Podpora dostupného bydlení a služeb pro rodiny s malými dětmi, startovací byty pro mladé rodiny
- Zvýšení bezpečnosti ve městě, bezpečné cesty do školy
- Harmonizace pracovního a rodinného života (např. provoz MŠ v době letních prázdnin, otevírací doba školních družin v ranních hodinách, zabezpečení dostatečné kapacity MŠ, možnost umístění dětí pouze na část dne aj.)
- Rozvoj místních částí města
- Podpora malého a středního podnikání v Humpolci vhodnou formou diferenciace struktury zaměstnanosti, tj. podporou převážně místních podnikatelů
- Revitalizace veřejných prostranství, zatraktivnění proluk
- Zpracování podrobné populační prognózy pro město Humpolec
- Na základě výsledků populační prognózy zajistit dostatečnou kapacitu MŠ a ZŠ

F Analýza transformačních území města

Ze Zadání zpracování nového Strategického plánu města na období 2021-2030 vyplývá názor představitelů města na transformační území: „Transformační území jsou rozsáhlé plochy, které jsou minimálně využívány pro aktivní život obyvatel našich měst. Představují mrtvá území, která vznikala kdysi na periferiích těchto měst a postupem času je sama města jaksi obrostla. Jde o značně rozsáhlá území garáží, skladů správy silnic či zahrádek, tedy funkcí, které doposud neprošly intenzifikací prostorových nároků a jejichž umístění začíná být pro udržitelný rozvoj města obrovskou ztrátou.“

Cílem města je hledat rozvojový potenciál v těchto plochách a umožnit jejich co nejsnazší a co nejpřínosnější proměnu – tedy proměnu ekonomicky rentabilní pro developery s přínosem pro obyvatele města (vznik občanské a komerční vybavenosti, vznik veřejného parkoviště v části plochy, vznik kvalitních a udržitelných veřejných prostranství). Město již v tomto tématu udělalo první krok a zřídilo Komisi pro rozvoj města a dále Komisi pro architekturu a urbanismus. Transformační plochy při správném nastavení a přístupu se mohou stát hybatelem pozitivních změn v území, příkladem jsou mnohá transformovaná území v českých městech (např. Praha – Anděl, Praha – Radlice, areál Waltrovka).

128/ Waltrovka - Rekonstrukce a přeměna vhodného stávajícího objektu pro novou funkci a realizace nových staveb

Zdroj 127: vlastní fotodokumentace

129/ Waltrovka – vznik polyfunkčního území – administrativní budovy, rezidenční stavby (bytové domy i rodinné domy), atraktivní veřejná prostranství, včetně parku

Zdroj 128: vlastní fotodokumentace

130/ 8smička – Humpolec, vnitroblok

Zdroj 129: archiweb.cz

131/ 8smička – Humpolec

Zdroj 130: vlastní fotodokumentace

1 ANALÝZA PŘÍSTUPŮ V HODNOCENÍ TRANSFORMAČNÍCH ÚZEMÍ

Níže uvedený text označený kurzívou je převzat z publikace CZGBC Příručka pro investory při revitalizaci brownfieldů či transformaci území k aplikaci principů energetické efektivity a udržitelnosti.

Jednotlivé brownfieldy lze kategorizovat mnoha způsoby. Jednou z možností je dělení dle ekonomické uskutečnitelnosti regenerace (Ferber a kol. 2006) známé pod sítí CABERNET. Ti vytvořili tzv. A-B-C Model, který rozděluje brownfieldy na 3 základní třídy:

Plochy A

Sem patří oblasti, které potřebují nejmenší zásah, jedná se o ekonomicky životaschopné plochy, s malou zátěží, kde je ekonomický profit vyšší než vynaložené náklady na sanaci a vyčištění území. Tyto brownfieldy jsou pro potenciální investory ty nejlukrativnější, díky jejich strategické poloze, jednoduché vlastnické struktuře a bez většího znečištění.

Plochy B

Tyto brownfieldy jsou na hranici výnosnosti a bez státního či veřejného příspěvku nejsou pro investory rentabilní. Rizikovost těchto lokalit je kvůli výši znečištění pro soukromý sektor značná. Z důvodu finanční náročnosti zde dochází ke spojení veřejných financí se soukromým sektorem. To by mělo pokrýt nákladovou mezeru, která by aktivovala soukromý kapitál k investici. Dále (Jackson a Votočka 2010) jde v podstatě o co nejvhodnější a nejlevnější přeměnu brownfieldu typu B na typ A, o nějž by se již postaral sám nemovitostní trh. Kategorie ploch B je hlavní, na níž by se měly zaměřit místní a regionální samosprávy. Velice efektivní výsledky zde přináší hlavně neinvestiční veřejná podpora vytvářející „investovatelné“ projekty, která vede k rozvojovým partnerstvím.

Plochy C

Jedná se o lokality většinou špatně přístupné a umístěné mimo komerční lokace, s nadměrnou ekologickou zátěží způsobenou předchozím využitím, které vyžadují velmi nákladnou sanaci. Soukromý sektor se v těchto případech neangažuje, jelikož tyto projekty bývají nerentabilní. Mnohdy se jedná o případ pozemku, jenž svojí kontaminací ohrožuje zdraví a životní prostředí. V této situaci musí největší roli sehrát státní sektor, bez něhož by nové využití dané lokality nebylo možné (Ackerman a Soler, 2000; Jackson, 2002 cit. podle Hanyš, 2004). Brownfieldy typu C mohou fakticky blokovat budoucí rozvoj obce, proto je v některých případech nutné pokusit se o přeměnu na typ B, musí k tomu ale existovat silný společenský důvod (Jackson a Votoček, 2010).

Na území města Humpolce se nachází převážně ***Bývalé industriální podniky, Brownfieldy v blokové zástavbě historické části města.*** Brownfieldy jsou pro město vždy problematické, zejména pokud se nachází v centrální části – jsou složitě prostupné, centrum se kvůli nim vylidňuje, život se přemisťuje do okrajových částí a degradují celkový obraz města. Město totiž působí neudržovaně, rozbitě a pro turisty nelákavě. Na druhou stranu lze na brownfieldy pohlížet jako na příležitost ke změně k napravení poškozené urbanistické struktury, k oživení centra města. K naplnění tohoto cíle vede dlouhá cesta. Zásadní je důkladně vyjednávat s developery a investory o budoucí podobě místa, o tom, jak proměna místa prospěje městu i jeho obyvatelům.

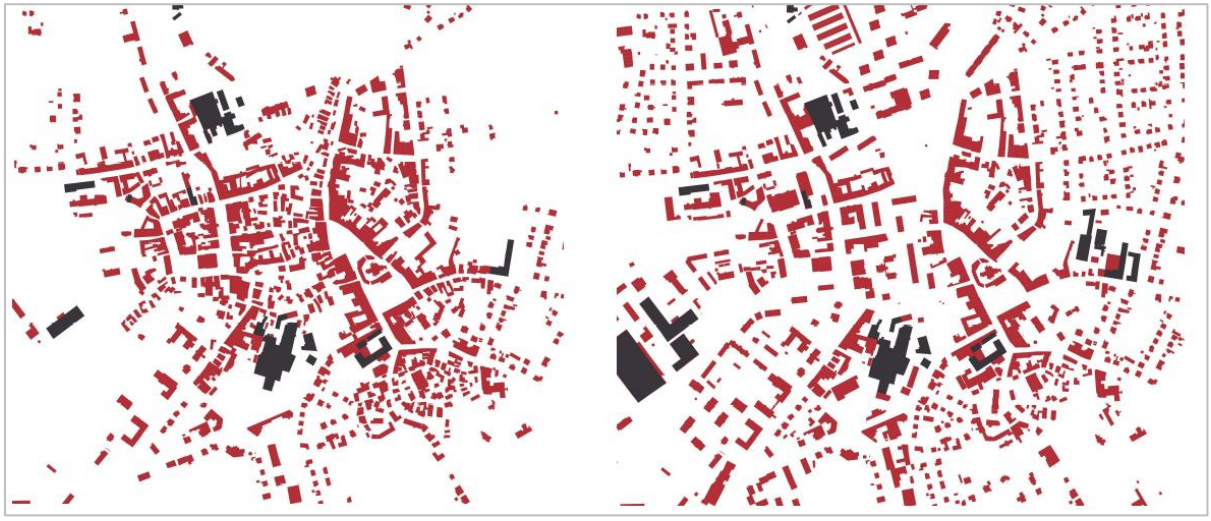
2 TRANSFORMAČNÍ PLOCHY NA ÚZEMÍ MĚSTA HUMPOLCE

Pro stanovení zásadních transformačních ploch na území města Humpolce využíváme několik zdrojů:

- Územní plán v platném znění (tedy ve znění změny č.1 a č.2)
- Zpracované koncepce pro území města (tj. Koncepce bydlení, Koncepce proluk, Koncepce průmyslu a logistiky) a územní studie (ÚS 1 - Lužická, ÚS 2 - U Kaštanu, Zahradní, ÚS 4 - Humpolecké strojírny, ÚS VP - Horní a Dolní náměstí a lokalita Zichpil, Územní studie veřejných prostranství Humpolec)
- Doplňující průzkumy a rozbory provedené zpracovatelem Strategického plánu

V úvodu je třeba připomenout, že město Humpolec již významnou transformací prošlo (konkrétně v období mezi lety 1953 – 1989). V této době sídlištní zástavba *„bohužel zasáhla i do staré zástavby. Zcela bezohledně byla rozrušena historická půdorysná kompozice na území mezi oběma náměstími a zčásti i samo České náměstí. Tento zásah byl natolik deurbanizační, že převrátil jinak spíše kladné hodnocení urbanistického vývoje města v této době. Zbořena byla ovšem také severní část židovské čtvrti. Pouze Horní a Dolní náměstí unikly necitlivým zásahům a byly poměrně zdařile obnoveny.“* (Koncepce bydlení, str. 15). I v případě Humpolce se tedy potvrzuje pravidlo, že narušení původní urbanistické struktury je dlouhodobé a velmi těžce se napravuje. Dopady jsou ve městě patrné dodnes – je zde ztížená orientace, služby a maloobchod jsou nevhodně prostorově organizovány, městu chybí přirozená tektonika, veřejným prostranstvím pak i uliční čára. Centrum města je díky historickým necitlivým urbanistickým zásahům a přítomností netransformovaných průmyslových areálů v porevolučním období prostorově roztříštěno a v současné podobě kvůli své zaostalé urbanistické struktuře nevyhovuje potřebám obyvatel a vytváří fyzické i sociální bariéry (například Transformační území P2, viz dále). Součástí každé transformace by měla být odborná i veřejná diskuse nad tím, jak změna zasáhne do území, co dobrého tato změna lokalitě i městu přinese, zda napravovat narušenou urbanistickou strukturu do původního stavu (např. definováním původní uliční čáry), jak pracovat s veřejným prostorem.

132/ Porovnání proměny urbanistické struktury v období 1953 – 1989



Zdroj 131: Koncepce bydlení

2.1 Transformační plochy v územním plánu

V územním plánu jsou transformační plochy nazývány jako plochy přestavby. Podle § 42 odst. 1 „Územní plán stanoví… plochy vymezené ke změně stávající zástavby, k obnově nebo opětovnému

využití znehodnoceného území (dále jen „plocha přestavby"). Územní plán Humpolec (2016) vymezuje v k.ú. Humpolec 19 ploch přestavby. Mezi nejvýraznější patří plocha P5, která se nachází v centru města.

133/ Výřez výkresu základního členění Územního plánu Humpolec

Zdroj 132: Územní plán města

134/ Výčet ploch přestavby, převzato z Územního plánu Humpolec

Plochy přestavby dle platného územního plánu v k.ú. Humpolec (str. 22 a 23)			
ID	**index**	**Specifické podmínky využití**	**Dohoda o parcelaci, územní studie**
P1	BI	- v dalším stupni projektové přípravy bude prokázáno, že nebudou překročeny max. přípustné hladiny hluku v nejbližším chráněném venkovním prostoru a v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb v denní a noční době	
P2	BI	- v dalším stupni projektové přípravy bude prokázáno, že nebudou překročeny max. přípustné hladiny hluku v nejbližším chráněném venkovním prostoru a v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb v denní a noční době	
P4	BI		
P5	SM		US10
P6	SCp	- využití plochy je podmíněno zajištěním ochrany souvislé uliční fronty	

P7	SC	- využití plochy je podmíněno zajištěním ochrany registrovaného významného krajinného prvku „Park na rohu ul. Rašínova a J. Zábrany"	
P8	VD	- využití plochy pro navrhovaný účel je možné až po vybudování nového autobusového nádraží jako náhrady za případné zrušení autobusového nádraží v této ploše – využití plochy je podmíněno realizací zastávky autobusové dopravy v této ploše – v ploše je možné umístit stavbu pro maloobchodní prodej	
P9	BI	Intenzita využití a koeficient zeleně budou stanoveny v rámci územní studie US2, která je podmínkou pro rozhodování o využití této plochy.	US2
P10	BI	Intenzita využití a koeficient zeleně budou stanoveny v rámci územní studie US3, která je podmínkou pro rozhodování o využití této plochy.	US3
P11	BI	- v hlukově ohroženém území silničního ochranného pásma a okolních ploch výroby a skladování nebudou umisťovány stavby, objekty a zařízení bez účinného ochranného opatření proti negativním vlivům ze silniční dopravy a výroby, zejména bude v dalším stupni projektové přípravy prokázáno, že nebudou překročeny max. přípustné hladiny hluku v chráněných vnitřních i venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech	
P12	SM	- v hlukově ohroženém území silničního ochranného pásma nebudou umisťovány stavby, objekty a zařízení bez účinného ochranného opatření proti negativním vlivům ze silniční dopravy, zejména bude v dalším stupni projektové přípravy prokázáno, že nebudou překročeny max. přípustné hladiny hluku v chráněných vnitřních i venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech	
P13	SM	- v hlukově ohroženém území silničního ochranného pásma nebudou umisťovány stavby, objekty a zařízení bez účinného ochranného opatření proti negativním vlivům ze silniční dopravy, zejména bude v dalším stupni projektové přípravy prokázáno, že nebudou překročeny max. přípustné hladiny hluku v chráněných vnitřních i venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech	
P18	SM	-	
P19	SM	-	

Zdroj 133: Územní plán města

2.2 Transformační plochy uvedené ve zpracovaných koncepcích pro území města

Níže uvedené schéma bylo převzato z koncepce proluk a znázorňuje vhodné proluky pro zastavění, včetně údajů, pro kolik obyvatel by v dané ploše mohlo vzniknout potenciální bydlení.

Koncepce proluk se soustředí na vydefinování konkrétních pozemků. Některé z nich je možné vzhledem k jasným poměrům v území zastavět ihned (v Koncepci proluk jsou zpravidla hodnoceny č. 1), časový rámec realizace je tedy relativně nízký – do pěti let.

Přeměny jiných ploch jsou náročnější, jedná se zejména o rozsáhlejší plochy nebo jejich shluky. V těchto případech je nutné zapojit do řešení i veřejnost, jelikož se jich změna bude více či méně týkat (realizace občanské vybavenosti či zastavění dosavadního parkoviště), zároveň je třeba zajistit vhodné majetkoprávní vztahy či soulad s územním plánem. Poměry v území zatím nejsou jasné, jedna plocha bude svým vývojem ovlivňovat druhou a je vhodné je řešit koncepčně.

135/ Výřez Základního přehledu z Koncepce proluk

Zdroj 134: Koncepce proluk

2.3 Území vhodná k transformaci vytipovaná na základě doplňujících průzkumů a rozborů i na základě zjištění uvedených v kapitolách 2.1. a 2.2.

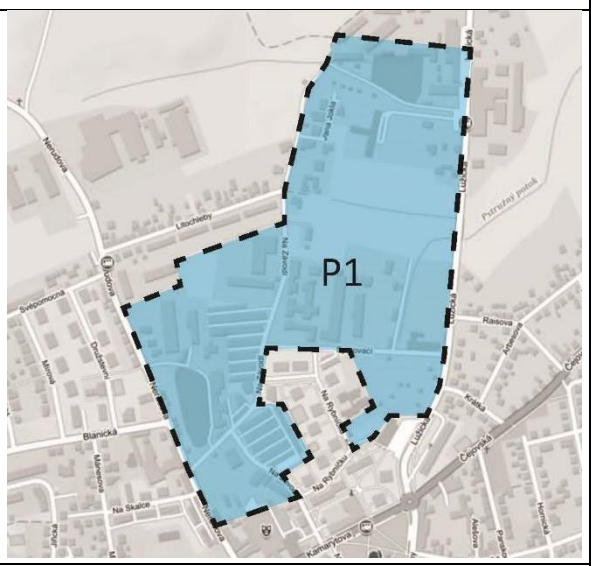
Níže uvádíme schéma s vymezením doporučených čtyř transformačních území – P1 až P4, dále jejich popis a zhodnocení. Tato transformační území mají společné to, že patří mezi komplikovanější k řešení, doba potřebná pro realizaci bude zdlouhavá a pravděpodobně přesáhne platnost připravovaného Strategického plánu. Nicméně tato území mají obrovský potenciál změny a při správném nastavení / přístupu se mohou stát hybatelem pozitivních změn v území i v celém městě. Je proto třeba se na transformaci těchto území připravovat a činit postupné kroky k transformaci. Mezi tyto kroky patří

zahájení komunikace s vlastníky pozemků a jejich případný výkup, zahájení komunikace s developery o transformaci území, informování veřejnosti atd.

- Transformační plocha P1 vychází z Koncepce bydlení jako prioritní rozvojová plocha Lužická, dále je podpořena také závěry z Koncepce proluk.
- Transformační plocha P2 vychází z platného Územního plánu Humpolec, z kterého je převzata jako původní plocha přestavby P5. Na rozdíl od Územního plánu je zde rozšířeno řešené území, které takto sdružuje problematické plochy v území včetně navazujících veřejných prostranství a jejich hran.
- Transformační plocha P3 a P4 vychází z doplňujících průzkumů a rozborů v území. Jedná se o plochy v centrální části města s velkým potenciálem změny. Tato změna v podobě koncepčního přístupu by měla pozitivní vliv na posílení urbanistické čitelnosti města, jeho prostupnosti, zkvalitnění veřejných prostranství a tím i kvality života obyvatel ve městě.

136/ Vymezení Transformačních ploch P1 - P4

Zdroj 135: mapy.cz, vlastní zpracování

Název plochy	**Transformační plocha P1 – Lokalita Lužická**	
Typ	Stavby výroby a skladování v těsné blízkosti plochy bydlení, nevyužívané individuální garáže	
Význam	Zásadní – prioritní	
Časový rámec	Dlouhodobý – změna ÚP, výkup nemovitostí od velkého množství vlastníků	
Ekonomická uskutečnitelnost regenerace	Plocha A	
Finance	**Řádově stovky milionů**	
Potenciál využití	Vznik nového lokálního centra s občanskou i komerční vybaveností, prostorem pro administrativu a důrazem na bydlení rozmanitých forem (BD, RD, ŘRD). V ploše byla vypracována územní studie. Potenciál začlenit do řešení i významné přírodní prvky – např. rybník při zahrádkové osadě, vazba na příměstskou krajinu a rybník Hadina.	

137/ Plocha vhodná k transformaci – ulice Spojovací

138/ Uzavřený areál u vodní plochy – ulice Nerudova

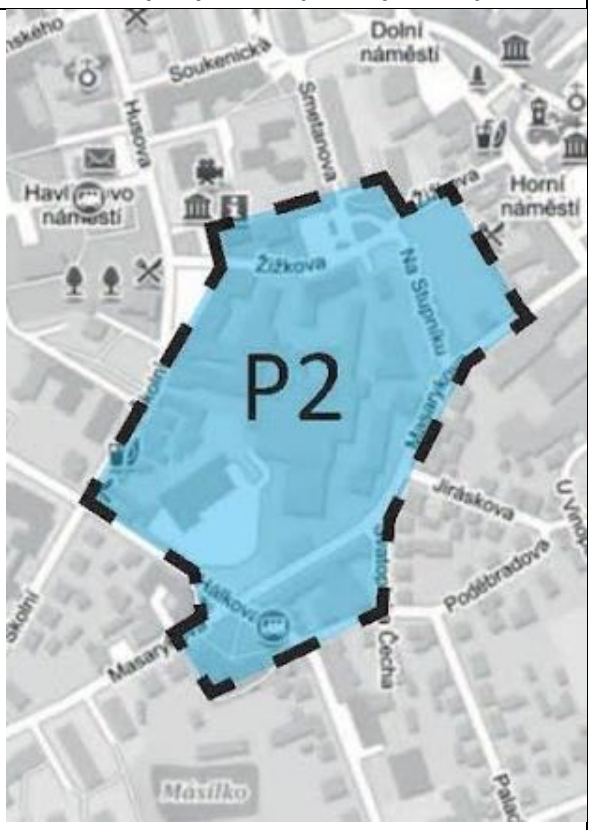
139/ plocha k transformaci – ulice Na Závodní

140/ nevyužívané garáže – ulice Na Závodní

141/ plocha k transformaci – ulice Na Závodní

142/ Plocha k transformaci – ulice Na Závodní

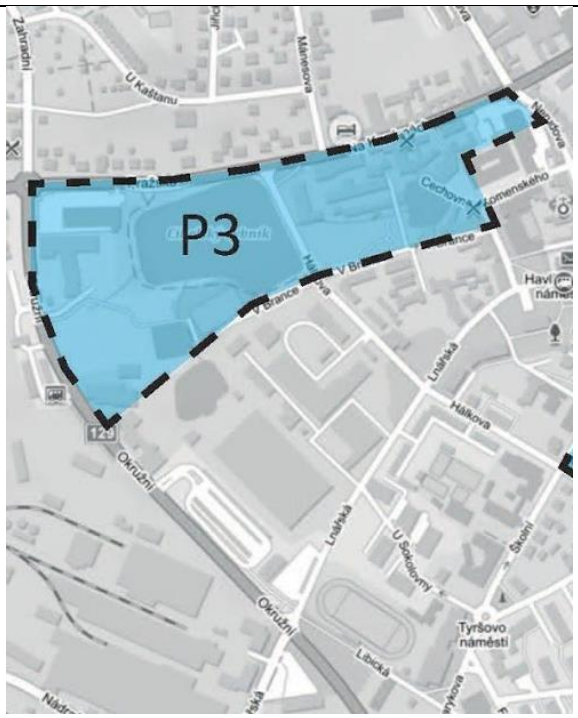
Název plochy	**Transformační plocha P2 – Areál bývalých Humpoleckých strojíren**
Typ	Plocha bývalých Humpoleckých strojíren, výroby, která již neslouží svému účelu. Nachází se v centrální části města
Význam	Zásadní
Časový rámec	Dlouhodobý – území je definováno v ÚP jako plocha přestavby, na lokalitu je zpracována ÚS. Je třeba zajistit komunikaci s veřejností, komunikaci s investory a prověřit aktuálnost ÚS.
Ekonomická uskutečnitelnost regenerace	Plocha B
Finance	**Řádově desítky milionů**



Potenciál využití	Ulice Nerudova, Husova, Školní jsou hlavní tepnou, bulvárem. Třída je ukončena trojúhelníkovým náměstí. V prostoru se nachází řada významných budov občanské vybavenosti. Na tyto principy je vhodné navázat. Územní plán vymezuje blok bývalého areálu jako plochu přestavby. Doporučuje se tuto plochu rozšířit o veřejná prostranství i o protilehlé objekty, které vytváří hranu veřejného prostranství. Jen tak je možné adekvátně začlenit novou zástavbu do struktury města a přemýšlet o místě v širším kontextu. Právě v tomto případě je nejvíce patrné narušení urbanistické struktury v období 1953-1989, jejíž dopady jsou ve městě patrné dodnes – je zde ztížená orientace, služby a maloobchod jsou nevhodně prostorově organizovány, městu chybí přirozená tektonika, veřejným prostranstvím pak i uliční čára. Centrum města je díky historickým necitlivým urbanistickým zásahům a přítomnosti netransformovaných průmyslových areálů v porevolučním období prostorově roztříštěno a v současné podobě díky své zaostalé urbanistické

	struktuře nevyhovuje potřebám obyvatel a vytváří fyzické i sociální bariéry (například Transformační území P2, viz dále). Součástí transformace území by měla být odborná i veřejná diskuse nad tím, jak změna zasáhne do území, co dobrého tato změna lokalitě i městu přinese, zda napravovat narušenou urbanistickou strukturu do původního stavu (např. definováním původní uliční čáry), jak pracovat s veřejným prostorem.
143/ Plocha připomíná spíše sídlištní prostor než centrum města – Žižkova ulice	*144/ Školní ulice s novou zástavbou – vzniká nová dominanta prostoru i veřejné prostranství*

Název plochy	**Transformační plocha P3 – Cihelský rybník a jeho okolí**
Typ	Plocha při Cihelském rybníku zatížená staršími výrobními areály přeměněnými na ubytovny i nově vznikajícími logistickými a skladovacími halami či obchodními centry
Význam	Středně důležitý
Časový rámec	Dlouhodobý – je třeba otevřít diskuzi o transformaci území, komunikovat s vlastníky nemovitostí v území
Ekonomická uskutečnitelnost regenerace	Plocha A
Finance	**Řádově desítky milionů**

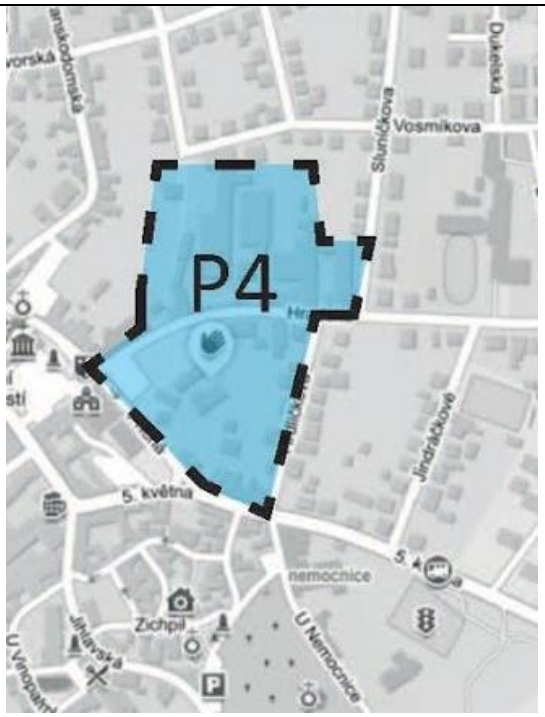


Potenciál využití	Předmětné území ke zralé a výrazné přeměně. Existuje zde však vysoký potenciál k výrazné kvalitativní změně, tedy k vhodnému začlenění do struktury města. Území je v současné době špatně prostupné či neprostupné (ubytovny), nachází se zde velké množství ulic připomínajících slepý urbanismus s nikam nevedoucími ulicemi. Přitom propojují relativně bezpečnou cestou (tj. plochy zeleně s vyloučením dopravy), centrum města a autobusové nádraží. Území má také velký rekreační potenciál – nachází se zde dvě vodní plochy, z nichž jedna je naprosto nepřístupná. Plocha se nachází poblíž centra i vzdělávacích či sportovních zařízení a představuje plochy pro realizaci vyhledávaného bydlení i plochy pro každodenní rekreaci rezidentů i dalších obyvatel města. Plocha může být zároveň významným místem pro retenci dešťových vod.

145/ Vyšlapaná cesta za rehabilitačním střediskem značí potřebu realizace pěší cesty

146/ Možnost průchodu mezi ulicemi V Brance a Na Kasárnách

Název plochy	**Transformační plocha P4 – ulice Hradská a její okolí**
Typ	Plocha mezi Horním náměstím a vilovou čtvrtí narušena výstavbou ploch pro výrobu a skladování.
Význam	Středně důležitý
Časový rámec	Dlouhodobý – je třeba otevřít diskusi o transformaci území, komunikovat s vlastníky nemovitostí v území
Ekonomická uskutečnitelnost regenerace	Plocha A
Finance	**Řádově desítky milionů**
Potenciál využití	Území je v přímém kontaktu s Horním náměstím. Je plochou, která si zaslouží kultivaci – a to změnou využití (do centrální části se lépe hodí jiné funkce než výroba a skladování), zástavbou proluk, které v současné době slouží jako parkoviště a narušují urbanistickou strukturu. Je možné zde realizovat plochy pro bydlení či pro administrativu (podpora služeb a terciéru). Je třeba požadovat zprůchodnění území, aby bylo zajištěno přímé propojení Horního náměstí a přilehlé vilové čtvrti.



147/ neprostupné území – ulice Panskodomská

148/ Parkoviště v ulici Hradská

3 DOPORUČENÍ NA ZAPRACOVÁNÍ DO STRATEGICKÉHO PLÁNU:

- Vytvořit Koncepci transformačních území, která může mít podobu:

  1/ doporučených procesních kroků města (tj. obecný dokument, který stanoví jednotlivé aktivity, milníky a priority k naplnění cíle koncepce – proměny transformačních území v plnohodnotné městské lokality). Procesní kroky se mohou soustředit například na stanovení prioritních území, přístupu k získávání pozemků potřebných pro transformaci do majetku města, získání a komunikace s budoucími investory. Tato část by měla úzce navazovat na další dokument / pravidla – komunikaci s investory (Public-Private Partnership, připravit model plánovací nebo tzv. developerské smlouvy, připravit městské stavební standardy).

  2/ může se také jednat o urbanistickou studii – tedy o dokument, který bude specifikovat obecné přístupy (tj. např. prostupnost území, místa vstupů do území, definování ploch vhodných pro veřejná prostranství, výška zástavby apod.) nebo přístupy konkrétní (tj. např. Detailní architektonické ztvárnění území). Zjištění z obecných přístupů je možné využít například pro tvorbu územního plánu.
- Vytvořit Koncepci transformačních území města, která by obdobně jako Koncepce proluk vytipovala transformační území na území města, stanovila priority jejich přeměny, popsala silné a slabé stránky transformovaného území i příležitosti ke změně.
- V Koncepci transformačních území se zaměřit také na v současné době stabilizovaná území, která však v období 50. až 90. let prošla výraznou proměnou (transformace, asanace) a narušila tak urbanistickou strukturu města (sídliště Smetanova / Soukenická). Zvážit možnosti napravení urbanistické struktury vhodným typem zástavby s respektem k původní historické stopě (uliční a stavební čáře).
- Vytvořit pozici pro zaměstnance města, který by manažersky vedl přeměny transformačních území společně s dostavbami proluk.
- Přemýšlet o využití veřejného prostoru v centru Humpolce okem obyvatele a směřovat územně plánovací politiku s akcentem plánování pro pěší, cyklisty a veřejný život ve městě na úkor bývalých průmyslových areálů, které již dnes neplní svoji funkci a stojí v cestě rozvoji těchto lokalit pro současné potřeby obyvatel, služeb a maloobchodu.
- Zaměřit se na komunikaci s investory (Public-Private Partnership, připravit model plánovací nebo tzv. developerské smlouvy, připravit městské stavební standardy) i na komunikaci s majiteli sousedních pozemků. Podporovat zjednodušení majetkoprávních vztahů v území.
- Být aktivním hráčem při jednání s developery o konkrétních podobách transformačních území, tj. nenechat investory (resp. developerské firmy) svévolně konat v rozporu se zájmy a cíli města a razantně trvat na požadavcích města a obyvatel.
- U prioritních území společně s investory a vlastníky zažádat o změnu územního plánu, tak aby bylo možné naplnit vizi vyplývající z komunikace s investory. Dále v územním plánu jasně definovat, které plochy budou přestavbové / transformační. Pro tato území využít např. Nástroj stavební uzávěry dle § 97 Stavebního zákona.
- Zvážit v novém územním plánu vymezení ploch, v nichž budou změny v území podmíněny vypracováním územní studie, regulačního plánu nebo případně část územního plánu bude zpracována v podrobnosti regulačního plánu v souladu s § 43 (3) Stavebního zákona.
- Zaměřit se na zjednodušení majetkoprávních vztahů v území, které jsou vždy klíčovou problematikou při transformaci území. Vykupovat potřebné pozemky pro realizaci. Využít k tomu v krajním případě i nástrojů územního plánu, např. možnost předkupu, vyvlastnění

potřebných pozemků pro vznik veřejných prostranství, občanské vybavenosti, technické a dopravní infrastruktury.

- Vhodně informovat obyvatele o budoucích změnách v území (participativní setkání pro zjištění potřeb, fáze 0 – oživení prostoru dočasnou funkcí (otevření části transformačního území veřejnosti, zapojit aktivní občany z umělecké sféry).
- Propagovat plánované změny směrem dovnitř k obyvatelům města, ideálně srozumitelným jazykem formou veřejných přednášek.
- Vypracovat urbanistické / architektonické studie pro tato území, popř. prověřit aktuálnost a platnost těch realizovaných, pokračovat v přípravě projektové dokumentace i realizace samotné transformace území.
- Zachovat a více rozvíjet historicko-kulturní znaky a mikroregionální identitu Humpolce ve veřejném prostoru, aby město nebylo v širokém povědomí spojováno převážně s přistěhovalcem Hliníkem či pivovarem Bernard.

G Územní analýza – veřejných prostranství

Tato analýza je základní analýzou veřejných prostranství. Vychází zejména z doplňujících průzkumů a rozborů, které byly na území města provedeny v září a říjnu roku 2020, dále ze zpracovaných koncepcí města i ostatních kapitol vzniklých při přípravě Strategického plánu rozvoje města Humpolec. Analýza nemá ambici nahradit Koncepci veřejných prostranství, která by pro město Humpolec měla být vypracována v dalším období platnosti Strategického plánu rozvoje města Humpolec (tj. 2021–2030). Nedosahuje tedy podrobnosti zpracovaných koncepcí (tj. Koncepce proluk (2019), Koncepce bydlení (2018), Koncepce průmyslu a logistiky (2018), Koncepce sportu a rekreace (2018)). Je směrem možného dalšího řešení zmíněných problematik, přičemž obsahuje doporučení různých oblastí a tezí, kterými by se Koncepce veřejných prostranství měla podrobněji zabývat.

1 VYMEZENÍ POJMU VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ A VEŘEJNÝ PROSTOR

„Veřejným prostranstvím jsou všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru." Takto je ukotvená definice pojmu VP v § 34 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích. Tato definice uvedená v legislativě se soustředí zejména na prostorové vymezení a na příslušnost k vlastnictví, což je nejblíže k vnímání VP architekty a urbanisty.

Význam pojmu „veřejný prostor" není v legislativě ustálený a je mezi odborníky neustálým podnětem k diskusím. Kde pro jednoho odborníka „veřejný prostor" končí, tam pro druhého „veřejný prostor" začíná. Zatímco urbanistická teorie ho zjednodušeně vnímá jako prázdný volně přístupný prostor mezi budovami, **ze sociologického hlediska plní:** *„…veřejný prostor ve městě velmi podstatnou integrační funkci, umožňuje komunikaci a setkávání lidí, tento společný sociální prostor umožňuje také prezentaci individuálních či skupinových výkonů. Dnes tímto pojmem nejčastěji chápeme větší část společnosti, respektive národa či lidí zainteresovaných na výsledcích společných aktivit s obecním dopadem a zainteresovanost na společném dění jako takovém.*"

2 NA CO SE OBECNĚ PŘI TVORBĚ VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ ZAMĚŘIT

Veřejné prostranství má svou hmotnou stránku. Tu tvoří například povrchy, mobiliář, sadové úpravy, ale i tzv. hrana veřejných prostranství, kterou tvoří fasády budov či ploty, jež vymezují veřejný a soukromý prostor. Veřejná prostranství mohou mít převážně přírodní charakter (zde dominují plochy zeleně – městské zahrady a parky, příměstská krajina, hřbitovy) nebo charakter městský (zde dominují zpevněné plochy – náměstí, ulice). **Architektonické ztvárnění prostoru je důležitým aspektem, který přispívá ke kvalitě veřejných prostranství a město ho může svou volbou do značné míry ovlivnit.**

149/ Lokální náměstí před tolerančním kostelem

150/ Prostranství před školním statkem

Dalším, neméně důležitým aspektem, je kvalita a pestrost nabídky možných aktivit ve veřejném prostranství. Jak již bylo uvedeno výše, veřejný prostor má velmi podstatnou integrační funkci, umožňuje komunikaci a setkávání lidí. Je třeba si uvědomit, že různé aktivity jsou příznačné pro různé skupiny obyvatel. Z terénních šetření realizovaných v rámci projektu Atraktivní obec (ČVUT UCEEB) je v současné době největší poptávka obyvatel po dětských hřištích doplněných občerstvením. Tato VP naplňují potřeby několika cílových skupin – dětí (dětské hřiště) a jejich rodičů, prarodičů (občerstvení, komunikace, posezení, pozorování) a umožňují vytvářet vztahy mezi dětmi i mezi jejich rodiči. Šetření také odhalilo skupiny, které jsou ve VP často opomíjeny. Konkrétně se jedná o mládež ve věku od 12-15 let, přitom dle výše uvedených postřehů ve VP tráví nejvíce času. Dotazy na jejich pobyt ve VP v rámci terénního šetření byly vždy provázeny negativními emocemi. Kvalitu a pestrost nabídky ve veřejných prostranstvích může město také do značné míry ovlivnit.

151/ Park Stromovka

152/ Park při ulici V Brance

Dalším důležitým aspektem je hrana veřejného prostranství. Tu, jak již bylo zmíněno výše, tvoří fasády budov či ploty, jež vymezují veřejný a soukromý prostor. Parter objektů (tj. náplň komerční a občanské vybavenosti) může do značné míry mít buď výrazně pozitivní, nebo naopak výrazně negativní vliv na kvalitu veřejného prostranství. Jistě si všichni dokážeme představit rozdíl mezi kvalitou okolí non-stopu a veřejné knihovny či galerie.

Důležité je pokusit se propojit parter budov s prostorem veřejného prostranství. Tímto krokem přiblížíme obyvatele měst do veřejného prostoru, přičemž vedlejším pozitivním efektem tohoto kroku je zvýšení bezpečnosti ve veřejných prostranstvích. Město v současné době umožňuje pronájmy části veřejných prostranství provozovatelům služeb – provozovatelé město žádají, město jim vydává souhlas. Město by mělo být aktivním tvůrcem pravidel a v rámci zpracování koncepce veřejných prostranství požadovat vytipování vhodných míst pro vznik venkovních zahrádek a tato místa majitelům provozoven pronajmout. Zároveň by však mělo klást důraz na kvalitu jejich ztvárnění a svou představu závazně formulovat v Městských stavebních standardech.

153/ Propojení parteru a veřejného prostranství Školní ulice

154/ Propojení parteru a veřejného prostranství Žižkova ulice

155/ Propojení parteru a veřejného prostranství Národní třída – Quadrio, Praha

156/ Propojení parteru a veřejného prostranství Náměstí Svobody, Brno

3 ZÁKLADNÍ INDIKÁTORY HODNOCENÍ KVALITY JEDNOTLIVÝCH VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

Existuje několik ustálených indikátorů pro hodnocení kvality veřejných prostranství. Hodnocení kvality veřejných prostranství by mělo být součástí budoucí zpracované Koncepce veřejných prostranství. Jedná se o vstupní analýzu, na základě které dojde k doporučení, jak s jednotlivými veřejnými prostranstvími dále nakládat (např. drobné úpravy – kompletní rekonstrukce – vyhlášení architektonické soutěže).

Jedním z možných způsobů hodnocení kvality veřejných prostranství je *„Metodika pro přístup k veřejným prostranstvím“* od organizace Partnerství, o.p.s. V této metodice jsou tři základní skupiny hodnocených kritérií – bezpečí, pohodlí a aktivity.

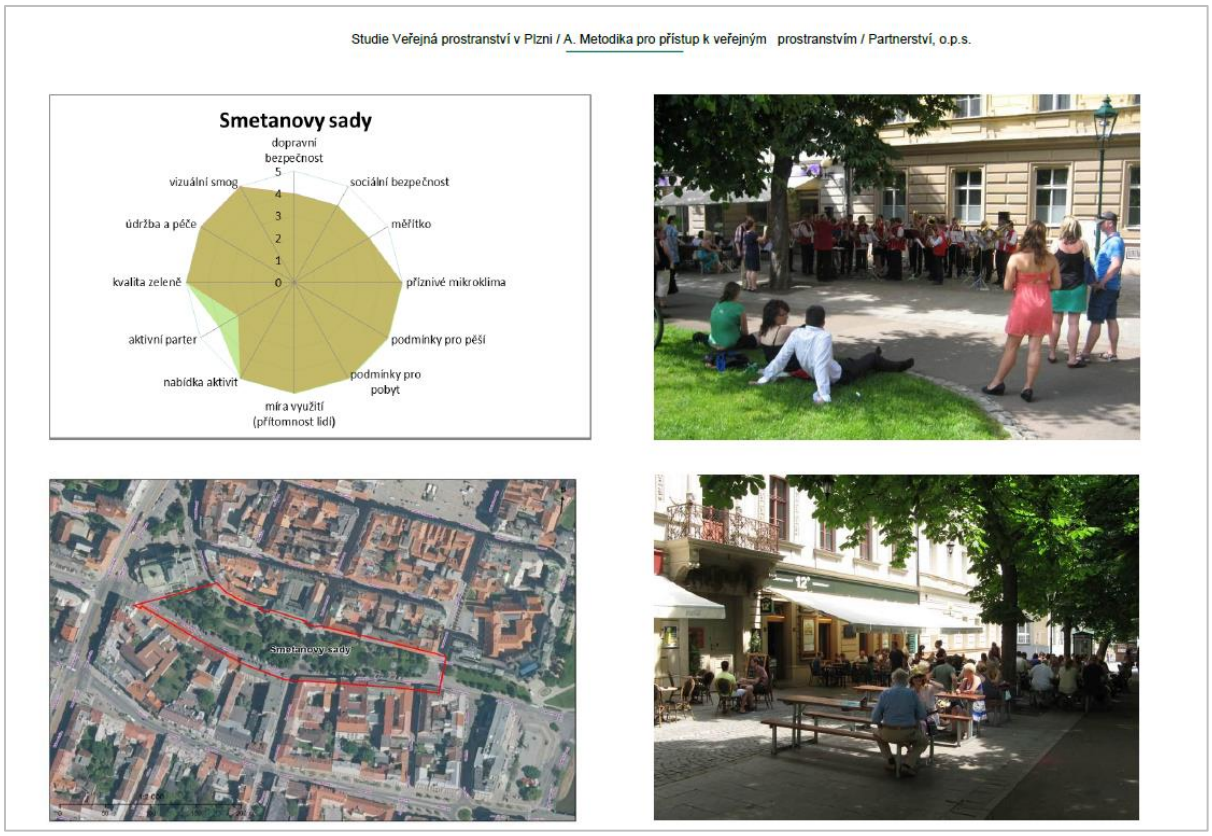
V následující tabulce jsou uvedena podrobná kritéria hodnocení kvality VP: [44]

157/ Tabulka podrobných kritérií hodnocení kvality veřejných prostranství

bezpečí	dopravní bezpečnost	● bezpečné přechody ● bezpečné chodníky	● bezpečná jízda na kole
	sociální bezpečnost	● přítomnost lidí v okolí prostranství po celých 24 hodin ● přehlednost prostoru	● osvětlení ● bez známek vandalismu ● absence osob vzbuzujících pocit ohrožení
pohodlí	měřítko	● rozměry a proporce prostranství příznivé lidským smyslům	● příznivá výška budov ● členitost fasád
	příznivé mikroklima	● bez nepříznivých smyslových vjemů ● bez nepříjemného hluku ● bez nepříjemného zápachu	● bez nepříznivých emisí (předpoklad) ● vodní prvek
	podmínky pro pěší	● prostupnost územím ● odpovídající šířky chodníků ● vyhovující povrchy ● možnost bezbariérového pohybu	● dostatek vhodně umístěných přechodů ● vyhovující trasování cest ● dostupnost veřejné dopravy
	podmínky pro pobyt	● prostor pro pobytové aktivity ● možnost úkrytu před nepřízní počasí (niky vstupů apod.) ● možnost pro postávání ● možnost sezení na lavičkách i druhotných místech	● dobře umístěná pobytová místa (výhled, krytá záda, slunce/stín) ● vhodná ergonomie a materiály
atraktivita	míra využití	● přítomnost lidí, pohybujících se, ale zejména pobývajících	
	nabídka aktivit	● občerstvení ● nabídka aktivit pro děti (hřiště)	● pravidelné akce (trhy)
	aktivní parter	● počet vstupů, výloh	● počet míst v předzahrádkách
	kvalita zeleně	● míra zastoupení zeleně v kontextu místa ● vhodnost druhů	● údržba ● bezpečnost
	údržba a péče	● čistota ● odpadkové koše	● upravenost fasád, bez graffiti
	vizuální smog	● „znečištění“ agresivní a velikostně nepřiměřenou reklamou	

Výsledkem je hodnocení kvality zásadních VP ve městě pomocí paprskového diagramu.

158/ Zobrazení výsledků hodnocení kvality VP.



Zdroj 160: Metodika pro přístup k veřejným prostranstvím Plzeň

4 ZÁKLADNÍ INDIKÁTORY HODNOCENÍ KVALITY STRUKTURY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

Jednotlivá veřejná prostranství jsou součástí vyššího celku – tzv. struktury veřejných prostranství. Vizí města by mělo být vytvoření funkčního systému veřejných prostranství – tedy zajistit propojená, dostupná a různorodá veřejná prostranství.

Propojená veřejná prostranství

- Všechna veřejná prostranství jsou vzájemně propojena:
    - to znamená, že jsou eliminovány tzv. slepé ulice,
    - u neprostupných lokalit (např. brownfieldů) hledáme možnosti průjezdnosti / prostupnost (jako například v Ostravě, kde i velké průmyslové areály jsou pro veřejnost a veřejnou dopravu prostupné),
    - při transformaci brownfieldů dbáme na vznik logických/nejkratších pěších i cyklistických cest, které budou propojovat nově transformované území s jeho okolím,
    - dbáme na pěší i cyklistické propojení míst se stejným či obdobným charakterem (např. vznik bezpečných cest mezi plochami zeleně, dětskými a sportovními hřišti, obchodní třídy jsou propojené s náměstím s občanskou vybaveností).
- Propojení jsou přívětivá pro jejich uživatele a významně přispívají k podpoře pěší a cyklistické dopravy jako přirozené mobilitě využívané v prostoru sídla.

Dostupná veřejná prostranství

- Charakter a dostupnost veřejného prostranství se odvíjí od způsobu využití plochy definované v územním plánu:
    - Pro plochy bydlení zajistit dostupnost zejména veřejných prostranství s následujícím využitím: každodenní rekreace (dětská hřiště, sportovní hřiště, plochy zeleně, vodní plochy, příměstská krajina), komerční, kulturní,
    - Trvat na vzniku veřejných prostranství s vhodným charakterem v zastavitelných plochách a v plochách přestavby.
- Zajistit docházkovou dostupnost veřejných prostranství podle jejich významu:
    - Dětská hřiště pro děti od 3 do 6 let – 100 m
    - Veřejná prostranství lokálního významu - 200 m
    - Veřejná prostranství městského významu – 400 m
    - Docházková vzdálenost by měla být hodnocena jako reálná, nikoliv „vzdušnou čarou“

Různorodá veřejná prostranství

- Zajistit široké spektrum různých typů veřejných prostranství:
    - Různorodý charakter (převážně přírodní, převážně městský)
    - Různorodý význam (lokálního významu, městského významu)
    - Různorodá funkce (komerční, kulturní, společenská, pobytová, aktivní rekreace, pietní, duchovní)

5 ZHODNOCENÍ KVALITY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ V HUMPOLCI

Zhodnocení kvality veřejných prostranství vychází z doplňujících průzkumů a rozborů, které byly realizovány na území města v září a říjnu roku 2020. Do jisté míry se toto hodnocení bude opírat o koncepce zpracované na území města.

5.1 Kvalita veřejných prostranství pohledem občanů města Humpolec

V říjnu a v listopadu 2020 proběhlo, v souvislosti s tvorbou Strategického plánu města, dotazníkové šetření mezi obyvateli Humpolce. Dotazník obsahoval převážně uzavřené přesně cílené dotazy k zjištění pohledu obyvatel na kvalitu jejich života ve městě. První otázka byla otevřená a obyvatelé zde měli vyjmenovat tři z jejich pohledu největší problémy města. V rámci odpovědí na tuto otázku obyvatelé velmi často zmiňovali nedostatečnou kvalitu prostoru „před Billou", a to jak z pohledu chodců (bezpečnost při přecházení a přehlednost), tak z pohledu motoristů (absence světelné křižovatky, požadavek na vznik okružní křižovatky). Dále upozorňovali na nedostatek parkovacích stání, chybějící infrastrukturu pro alternativní způsob dopravy po městě (cyklostezky, pěší, koloběžky), nedostatek zeleně i zhoršující se prostupnost ulic města.

„Možnosti pro městské cyklisty, speciální pruhy, přednosti. Přeplněné město, každý jezdí autem… Jezdit tady na kole s dětmi je nebezpečné."

Respondentka, 25-34 let

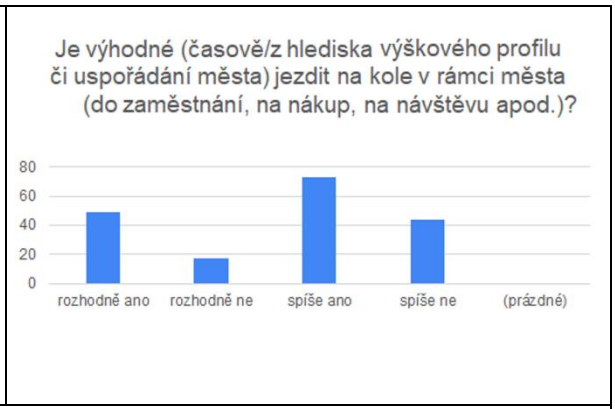
„Nepřehledná křižovatka u Billy. Ve městě je málo zeleně. Komunistický obchoďák Coop naproti poště."

Respondentka, 25-34 let

„Město plné zaparkovaných aut. Dalším problémem je, že v některých místech nejsou chodníky a dost chybí například pod ZŠ Podhrad cestou od jídelny, kde chodí relativně dost školáků ráno, je to tam úzké, a navíc relativně provoz. Další příklad ulice Na Závodí - častá destinace na procházky se psy, kočárky a malými dětmi pro obyvatele sídliště Rybníček".

Respondentka, 35-44 let

Dále bylo v dotazníku několik dalších převážně uzavřených otázek, které se dotýkaly kvality veřejných prostranství z pohledu obyvatel – konkrétně otázky směřovaly na cyklistickou dopravu, možnosti a kapacity parkování i na pocit bezpečí ve městě.



Z dotazníku vyplynulo, že v Humpolci z pohledu obyvatel chybí vhodná infrastruktura pro cyklistickou dopravu i to, že podmínky pro využívání kola nebo jiných alternativních módů dopravy jsou v

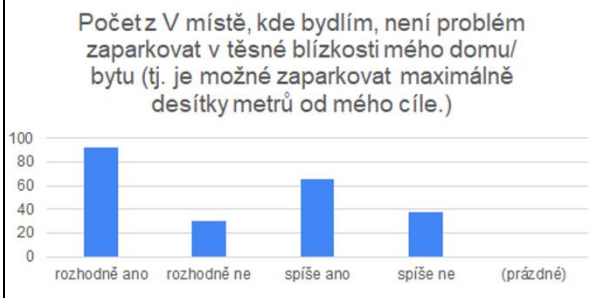
Humpolci příznivé. Na otevřenou otázku *„Co by vás motivovalo k tomu začít (více) využívat kolo k cestám v rámci města?"* obyvatelé nejčastěji zmiňovali potřebu vybudovat cyklostezky a cyklotrasy nejen po jádrovém území města, ale i další trasy, které by propojily tuto část s venkovskými sídly v okolí. Dále zmiňovali potřebu vybudování cyklostojanů. Z odpovědí bylo jasně patrné, že největší obavu mají obyvatelé z důvodu bezpečnosti – a to bezpečnosti dopravní (cítí se ohroženi motorovou dopravou), i sociální (obávají se krádeží zaparkovaných kol).

„Začala jsem jezdit do práce (problém je spousta aut ve městě, jezdí bezohledně, chybí pruhy pro cyklisty, cyklostezky, spousta lidí i kvůli špatnému parkování by také jezdila. V této situaci mě to dost odrazuje. Škoda."

Respondentka 35-44 let

„Já motivaci nepotřebuji, ale ostatní občané ano. Vyřešil by se tím i problém s parkováním, který já nepociťuji. Po městě chybí stojany na kola - myslím opravdové stojany, které kolo nepoškodí. Pokud vím, jsou takové jen ve Stromovce."

Respondent, 45-54 let



Z dotazníku dále vyplynulo, že v Humpolci z pohledu obyvatel není příliš snadné najít v centru města volné parkovací místo, naopak v místě jejich bydliště většina respondentů problém zaparkovat necítí.

Na otevřenou otázku *„Co byste případně změnili?"* obyvatelé podporovali zpoplatnění parkování v centru města, realizaci parkovacího domu, našly se ovšem i takové odpovědi, které preferovaly zúžení chodníků a realizaci nových parkovacích stání ve veřejných prostranstvích. Častou odpovědí byl také požadavek na zřízení parkoviště před zdravotním střediskem, u autobusového nádraží.

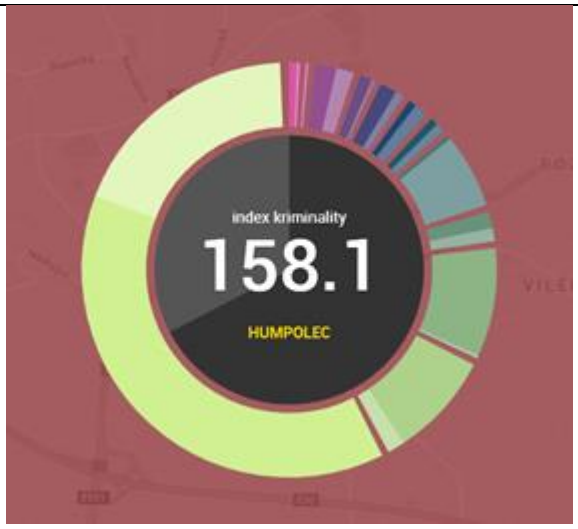
„Parkování na většině míst dát na hodinu zdarma a kontrolovat přestupky, protože takto jsou prakticky všechna parkovací místa od rána všude obsazena. U ZUŠ potom parkování výhradně pro rodiče dětí ze ZUŠ a na 15 minut, opět hlídat. Parkování je tu problém obecně. Na náměstí bývalo místo, teď je oplocené... U školek, u škol ..u zdravotního střediska.. všude…"

Respondentka 35-44 let

„Auta lidí, kteří přijedou z vesnic a jedou veřejnou dopravou, dále blokují parkovací místa na celý den, zavedení bezplatného parkovaní na cca 2 hodiny a pak vymáhat poplatek, nějaké odstavné parkoviště na okraji města, motivovat lidi chodit pěšky - u škol je vidět hodně rodičů jak děti vozí až

před školu i když bydlí i v Humpolci, zavést nějaké osvětové informační kampaně o prospěšnosti chůze.“

Respondentka 35-44 let



Index kriminality za rok 2019 (leden – prosinec) – 158.1

Z dotazníku dále vyplynulo, že v Humpolci z pohledu obyvatel není příliš bezpečno. Vnímání pocitu bezpečí je subjektivní. Výše je uveden i index kriminality ve městě, který je dostupný na webových stránkách https://www.mapakriminality.cz/. Z prověřených dat vyplynulo, že se v posledních šesti letech index kriminality ve městě snížil (rok 2013 – 294,2, rok 2019 – 158,1).

Na otevřenou otázku *„Myslím si, že z pohledu bezpečnosti je ve městě problém:”* obyvatelé nejčastěji uváděli jako problematickou nedostatečnou kontrolu veřejných prostranství policií (chybějící městská policie), přítomnost agenturních zaměstnanců, bezdomovce shlukující se v parku Stromovka atd.

„Už bych si sama netroufla chodit po městě večer sama, jako před několika lety, nedůvěru ve mě budí především mnoho cizinců pohybujících se po městě.”

Respondentka 35-44 let

„Řekl bych, že základem jsou mezilidské vztahy, pokud má někdo strach z cizinců, tak rozumím faktu, že má strach a necítí se bezpečně, na druhou stranu, já se zde cítím výborně, je to krásné město a jsem rád, že zde žiji.“

Respondent 15-24 let

5.2 Kvalita veřejných prostranství pohledem občanů města Humpolec (2017)

V únoru roku 2017 byl zpracován sociálně-antropologický výzkum Humpolec v mentálních mapách. Níže uvádíme závěry z tohoto výzkumu, které jsou relevantní k tématu veřejných prostranství.

V rámci tohoto dokumentu byla zpracována mentální (tj. pocitová) mapa dle principu definovaných americkým architektem Kevinem Lynchem. Jedná se o popis a charakteristiky hranic, distriktů, cest, uzlů a dominant města. Níže uvádíme dvě témata, a to uzly a dominanty města.

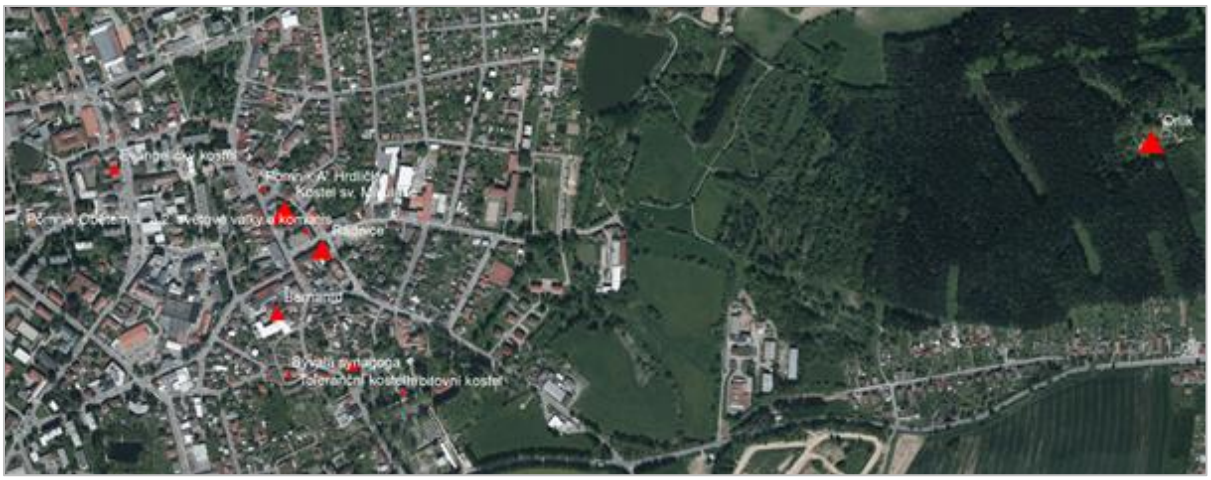
Jako uzly se v mapách uplatňují nejčastěji křižovatky problematické z pohledu automobilového provozu. Dále můžeme za uzly považovat autobusové a vlakové nádraží. Jako klíčový uzel se jeví Mlíčňák – křižovatka Masarykovy a Hálkovy, která v současnosti plní funkci centrální autobusové zastávky, nachází se zde poliklinika a obchody. Jeden respondent popisuje Mlíčňák jako nejvíce frekventované místo v Humpolci (21-30 let, kluk v hospodě). Další důležitý uzel představuje oblast kolem pošty a kina. Jako problematické vidí řada informátorů to, že Horní náměstí jako uzel funguje v omezené míře. Za uzly můžeme považovat i prostory kolem vstupů do supermarketů.

159/ Zobrazení uzlů, míst a směrů v Humpolci

Zdroj 161/ Google maps, vlastní zpracování

Dominanty se v mentálních mapách uplatňují, pokud jsou zobrazeny v pohledu nebo v perspektivě, do analýzy jsme ovšem zařadili dominantní objekty i v případě, že se vyskytovaly v půdoryse. Nejčastěji se v mapách jako dominanty objevují hrad Orlík, kostel sv. Mikuláše, radnice a pivovar, dále pak pomníky na Horním a Dolním náměstí a sakrální památky v oblasti Zichpili a Českého města. Vesměs tedy dominanty představují historické budovy v nejstarších částech města.

160/ Zobrazení dominant města dle mentální mapy



Zdroj 162: Google maps, vlastní zpracování

Z výše uvedeného textu i přiložených schémat vyplývá, že pozitivní (místa před vybaveností) i negativní (dopravně vytížené křižovatky) jsou vymezeny mimo dominanty města (městské centrum s historicky cennými objekty). Tento fakt dokladuje přesun života z historické části města do jiných lokalit. Tuto tezi potvrzují i další odstavce výzkumu, které se věnují vylidnění centra Humpolce.

<u>Přemístění centra města</u>

Mnoho občanů pozoruje sílící trend vylidňování Horního a Dolního náměstí. To je způsobené tím, že lidé nemají důvod na tato místa chodit, protože tam není nic zajímavého. To se týká především Horního náměstí, kde jsou dvě místa, která kazí vzhled reprezentativní části města. Jsou jimi parkoviště v Hradské ulici vedle Městského úřadu, které je neudržované a kde je v létě pouť.

To se stává takovým mrtvým místem. Není tu moc obchodů, kromě banky a Adélky tady nic není. Postupně se vylidnilo během let. Mrzí mě, že se mění centrum města. Centrum je u pošty a kina, když přijede nějaká politická strana je u kina. Náměstí není komunikační centrum, JM_M_45_lesák

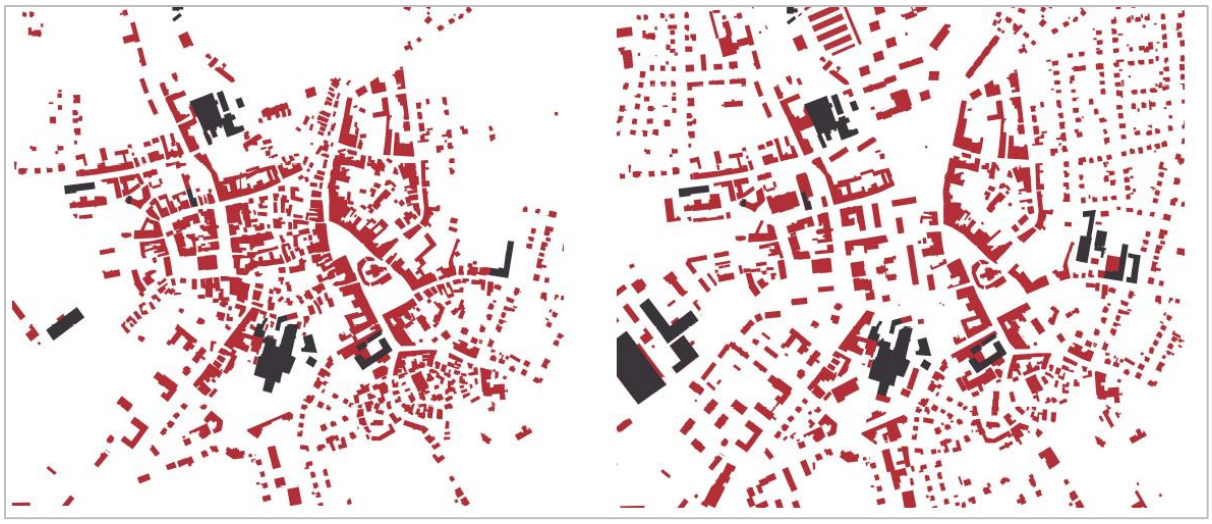
Vylidněné Horní a Dolní náměstí – odpuzující pro turisty, nejsou tam kromě muzea a kostela, dříve tam byly obchůdky, lidi měli za čím chodit, ale zanikají kvůli obchoďákům v centru, které jsou ale bez atmosféry, MM_M_55_učitel

Opuštěné a neudržované parkoviště v Hradské ulici. Je to těsně vedle Horního náměstí a je to nereprezentativní. Lidé se přesouvají z Horního náměstí. Nevadilo by nám tam parkoviště, ale je třeba to tam upravit, ZR_50_M_biolog

5.3 Zhodnocení struktury veřejných prostranství města

Na začátku této kapitoly je třeba opět připomenout, že město Humpolec prošlo (konkrétně v období mezi léty 1953 – 1989) významnou transformací. V této době sídlištní zástavba *„bohužel zasáhla i do staré zástavby. Zcela bezohledně byla rozrušena historická půdorysná kompozice na území mezi oběma náměstími a zčásti i samo České náměstí. Tento zásah byl natolik dezurbanizační, že převrátil jinak spíše kladné hodnocení urbanistického vývoje města v této době. Zbořena byla ovšem také severní část židovské čtvrti. Pouze Horní a Dolní náměstí unikly necitlivým zásahům a byly poměrně zdařile obnoveny.“* (Koncepce bydlení, str. 15).

161/ porovnání proměny urbanistické struktury v období 1953–1989



Zdroj 163: Koncepce bydlení (str. 19)

Tento zásah má dodnes fatální dopad na kvalitu struktury veřejných prostranství. Tím, že do původní historicky rostlé struktury (která je charakteristická jasně definovanou hranou veřejného prostranství, kdy uliční čára je totožná se stavební čarou) byla včleněna urbanistická struktura modernistického města (tedy města v zeleni, jejíž hlavní charakteristikou je umístění solitérních objektů do rozsáhlých travnatých ploch, kdy uliční čára je nedefinovatelná), dochází k narušení přirozené tektoniky města a ke ztížení orientace v prostoru. Města se totiž běžně od svého středu postupně rozvolňují, největší hustotu zastavění mají centrální části měst a „čistě“ rezidenční čtvrti (sídliště, zástavba individuálních rodinných domů) se nachází na okrajích měst.

Cílem města pro další období 2021–2030 by mělo být soustředit se na proměnu transformačních území, konkrétně na území označená P1 až P4 v kapitole F. tohoto dokumentu. Dále vytvořit koncepci transformačních území s návrhem požadavků na vytvoření / obnovení uliční čáry i na prostupnost území, včetně určení hlavních směrů. V neposlední řadě by součástí každé transformace měla být odborná i veřejná diskuse nad tím, jak změna zasáhne do území, co dobrého tato změna lokalitě / městu přinese a jaké jsou požadavky na ztvárnění, aktivity a zapojení parteru nově vzniklých budov do veřejného prostranství.

<u>Propojenost veřejných prostranství</u>

Dalším obecně hodnoceným aspektem struktury veřejných prostranství je její propojenost. Veřejná prostranství v Humpolci jsou velmi špatně vzájemně provázaná, a to jak pro motorovou, cyklistickou, tak i pěší dopravu. Důvodem může být opět množství rozlehlých transformačních lokalit na území města. Tento závěr však platí pro celé území města. Město Humpolec má velké množství tzv. slepých ulic, které neumožňují projít, natož projet z jednoho veřejného prostranství do druhého. Jako nejkritičtější hodnotíme napojení východní vilové čtvrti (v okolí ulice Dvorská) na Horní i Dolní náměstí.

162/ Schéma doporučení realizace cest pro pěší

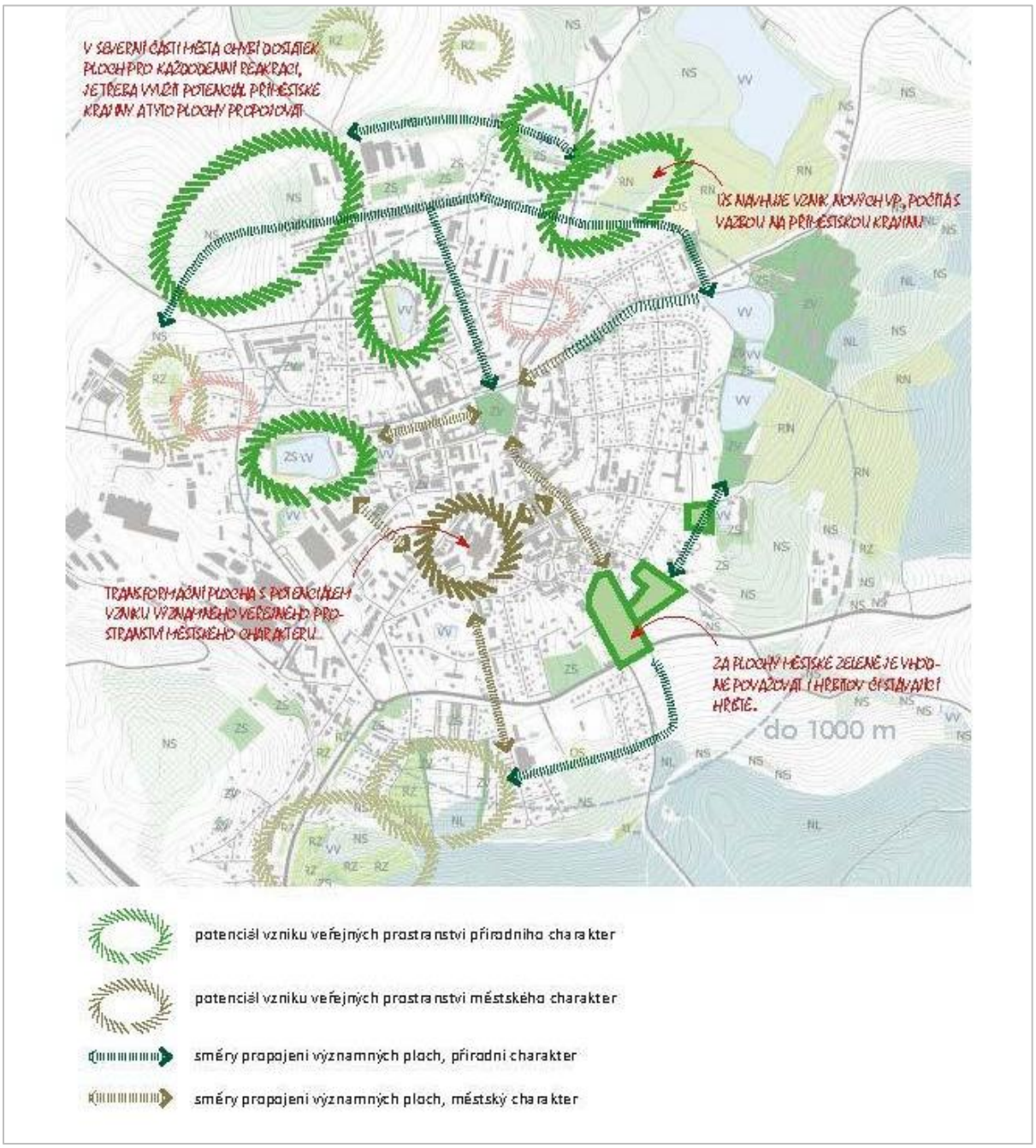
Zdroj 164: mapy.cz, vlastní zpracování

Cílem města pro další období 2021 – 2030 by mělo být zajištění vhodných majetkoprávních vztahů (například vykoupením potřebných pozemků), vejít do jednání s majiteli a případnými investory transformace nevyužívaných území a zajistit tak zvýšení průchodnosti města. Pokud je cílem města stát se městem krátkých vzdáleností, je nutné pro to vytvořit vhodné podmínky.

Dále je vhodné doplnit strukturu veřejných prostranství. Koncepce rekreace a sportu ve své návrhové části již započala tuto strukturu doplňovat. Na tento návrh je vhodné navázat a soustředit se dále na

vznik dalších významných veřejných prostranství (přírodního i městského charakteru) i vazeb mezi nimi. Tato propojení by měla být přívětivá pro své uživatele (např. vybavení vhodným mobiliářem, zajištění mikroklima, živý parter) a měla by významně přispívat k podpoře pěší a cyklistické dopravy (např. vznikem cyklostezek, které vedou mimo dopravně vytížené místní komunikace). Z analýzy vyplývá, že zázemí města pro každodenní rekreaci se nachází zejména při jižním a východním okraji města. Je tedy vhodné podpořit vznik dalších přírodních veřejných prostranství na severním okraji. Zde se nachází jedno z nejvýznamnějších transformačních území P1, dále zde pro řadu lokalit byla vypracována územní studie veřejných prostranství. V centrální části města se nachází tři potenciální plochy pro vznik či revitalizaci veřejných prostranství. Zdůrazněny jsou zde zejména dvě vodní plochy (Cihelský rybník a bezejmenná vodní plocha při zahrádkářské osadě). Tyto plochy mají významný potenciál pro každodenní rekreaci obyvatel.

163/ Zaznačení VP přírodního a městského charakteru



Zdroj 165: Koncepce veřejných prostranství

Cílem města pro další období 2021 – 2030 je zpracování Koncepce veřejných prostranství, která prověří možnost vzniku dalších veřejných prostranství i vazeb mezi nimi, zejména z hlediska souladu s Územním plánem Humpolec, majetkoprávních vztahů. Koncepce doporučí další postup pro realizaci (např. uspořádání architektonické soutěže). Koncepce by měla být zpracována na základě participativního zapojení obyvatel, popř. je možné využít již obdobné dokumenty, které na toto téma pro území města vznikly. Koncepce by měla být zpracována v součinnosti s Koncepcí hospodaření s dešťovou vodou, jelikož přírodě blízké řešení hospodaření s dešťovou vodou má určité nároky (např. prostorové, materiálové, volba sadových úprav) na zpracování veřejného prostranství.

5.4 Typologie veřejných prostranství

V zadání Strategického plánu byl pro kapitolu G. Územní analýza – veřejných prostranství vznesen požadavek na analýzu typologie veřejného prostoru a definici problematických témat v jednotlivých typech veřejných prostranství.

Z hlediska typologie se na území města nachází následující kategorie veřejných prostranství – Náměstí, Lokální náměstí, Sídlištní prostory, Městské parky, Parkoviště, Ulice, Dětská a Sportovní hřiště. Dětským a sportovním hřištím je věnována relativně obsáhlá samostatná kapitola v Koncepci rekreace a sportu. V tomto dokumentu je uveden popis stavu a možnosti změny těchto hřišť, součástí je také fotodokumentace.

V prvé řadě je třeba uvést, že každé veřejné prostranství je jedinečné – lokalitou, morfologií terénu, architektonickým ztvárněním, významem pro fungování města, přítomností občanské či komerční vybavenosti a je proto tedy velmi těžké obecně definovat problematická témata v jednotlivých typech veřejných prostranství. Je třeba zpracovat komplexnější analýzu všech veřejných prostranství ve městě a popsat jejich silné a slabé stránky, hrozby nebo naopak příležitosti ke změně. Tato analýza by měla být součástí vypracované koncepce veřejných prostranství.

Náměstí

Typický zástupce na území města Humpolec:
Horní náměstí, Dolní náměstí, Havlíčkovo náměstí

Základní charakteristika:
Jedná se o nejvýznamnější veřejná prostranství, zpravidla se nacházejí v historické části města (v památkových rezervacích nebo zónách). Jsou převážně zpevněná, mají městský charakter a nachází se zde občanská vybavenost městského i nadmístního významu.

Problematická témata:

- degradace prostoru zaparkovanými automobily (Dolní náměstí, Havlíčkovo náměstí),
- výrazná morfologie terénu problematizuje uspořádání prostoru (Dolní náměstí),
- nevhodná reklama a poutače (Dolní náměstí),
- snížení prostupnosti prostoru zábradlím (Dolní náměstí),
- proluky nebo různorodá urbanistická struktura (Horní náměstí, Dolní náměstí, Havlíčkovo náměstí),
- vylidněnost – chybí významné obchody a služby (chybí kontakt s veřejným prostranstvím)
- památková péče – zvýšené nároky (Horní náměstí, Dolní náměstí).

164: Výrazná morfologie terénu problematizuje uspořádání prostoru – vznikají zde zídky, subprostory. Dolní náměstí je obtížně prostupné a nepůsobí jako celek

165/ Historická fotografie Dolního náměstí. Náměstí je sice svažité, ale v jedné ploše, bez bariér, zídek atd.

166/ Školní náměstí – kvalitní práce s materiály, prostoru prospěla také nová dominanta a jasně definovaná hrana veřejného prostranství

167/ Umístěním parkovacích stání do středu veřejného prostranství dochází k narušení pohledové osy. Podvědomě se také zdá, že aut je v prostoru mnohem více, než kdyby parkovala při kraji veřejného prostranství

Lokální náměstí	

Typický zástupce na území města Humpolec:
při tolerančním kostelu, před Školním statkem, Soukenická, Havlíčkovo náměstí, Tyršovo náměstí, Hálkova x Masarykova

Základní charakteristika:
Jedná se o další typ veřejného prostranství, které svým významem nedosahuje hlavního náměstí. V porovnání s náměstími jsou menší, nenachází se zde tak významné budovy občanské vybavenosti nebo jsou pouze ojedinělé (např. kostel, škola, galerie, zdravotní středisko). Tato veřejná prostranství je však třeba podporovat v rozvoji – mají potenciál stát se důležitými centry městských čtvrtí a přispět tak k pocitu sounáležitosti obyvatel.

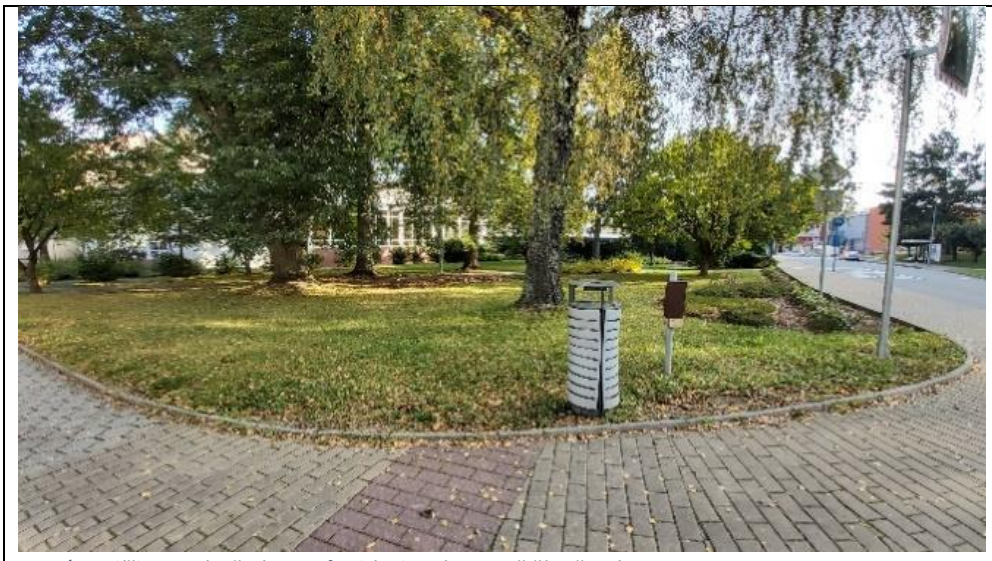
Kvalita lokálních náměstí je ve městě velice různorodá, toto je dáno i vysokým počtem zastoupení tohoto typu veřejného prostranství v městské struktuře. Velmi kladně je hodnocena kvalitu lokálního náměstí při tolerančním kostele. Níže uvedená problematická témata tedy vychází z hodnocení ostatních lokálních náměstí ve struktuře města.

Problematická témata:
- Kvalita údržby, zejména ploch zeleně (před Školním statkem, Hálkova x Masarykova),
- chybí aktivity ve veřejném prostranství (před Školním statkem, Soukenická),
- veřejné prostranství nereaguje na potřeby obyvatel (Hálkova x Masarykova – nevhodné trasování cest, nevhodná volba povrchů, úzký prostor u frekventovaných autobusových zastávek),
- veřejné prostranství nepůsobí jako náměstí (Havlíčkovo náměstí, Tyršovo náměstí),

při návrhu VP je třeba zohlednit i širší vztahy a prostor řešit komplexně (Hálkova x Masarykova).

168/ Hálkova x Masarykova – prostor před zdravotním střediskem nevyhovuje danému účelu ani frekvenci pohybu osob

168/ Lokální náměstí u tolerančního kostela – kvalitní práce s povrchy a materiály, zídka odděluje prostor od místní komunikace



169/ Havlíčkovo náměstí – nepůsobí jako významnější veřejný prostor

Sídlištní prostory

Typický zástupce na území města Humpolec:
sídliště Na Rybníčku, sídliště U Sokolovny, sídliště V Brance, sídliště Družstevní, sídliště Smetanova, sídliště Lnářská, sídliště Hálkova

Základní charakteristika:
Na území města Humpolce se nachází několik typů sídlišť. Velmi se od sebe liší sídliště z 50. let (sídliště Hálkova), sídliště z 80. let (Lnářská) i novodobá bytová zástavba (sídliště U Sokolovny). Zatímco pro sídliště z 50 let je typická bloková zástavba, sídliště z 80. let se řídí ideálem modernistického města – města v zeleni s důrazem na vysokou kvalitu vnitřního prostředí stavby (proslunění, provětrání, technické zařízení budov). Jak již bylo v úvodu řečeno, přítomnost či absence uliční čáry má významný vliv na formování veřejných prostranství. Zatímco v sídlišti z 50. let je uliční čára jasně čitelná, v sídlišti z 80. let je již bezbřehá a s veřejným prostorem se vždy pracuje hůře.

Problematická témata:
- Kvalita údržby, zejména ploch zeleně,
- Chybí aktivity ve veřejném prostranství nebo jejich atraktivita – například hřiště pro děti,
- Problematika zajištění dostatečného množství parkovacích stání pro rezidenty,
- Vzrůstající poptávka po parkování ukrajuje plochy zeleně,

Potřeba vlastnictví – obyvatelé si zahrazují části veřejného prostoru a realizují si zde soukromé předzahrádky.

170/ Sídliště Na Rybníčku – vnitroblok je degradován dopravou v klidu

171/ Sídliště Družstevní – územím prochází pěší a cyklostezka s vyloučením automobilové dopravy. Na tuto stezku jsou navázány další atrakce – dětská a sportovní hřiště

172/ Sídliště Družstevní – na sídlištích obecně chybí členění na veřejný/poloveřejný/polosoukromý/ soukromý prostor – obyvatelé si tak člení prostor sami, např. ohrazování části VP a realizace předzahrádek.

173/ Sídliště Družstevní – pěší trasy se ztrácí za zaparkovanými automobily.

Městský park

Typický zástupce na území města Humpolec:
park Stromovka, park při dětském dopravním hřišti, park Podhrad, park Panskodomská, park při Cihelském rybníku, park Hálkova x Lnářská, park V Cípku, lesopark pod Orlíkem s discgolfovým hřištěm

Základní charakteristika:
Městský park je oázou v zastavěném území města, je přírodním kontrastem ke zpevněným a zastavěný plochám. Městské parky mohou přecházet v příměstskou krajinu. Parky by měly být vzájemně propojené bezpečnými vazbami a nabízet různorodé aktivity pro každodenní aktivní i pasivní vyžití obyvatel.

Kvalita městských parků je ve městě velice různorodá, toto je dáno i vysokým počtem zastoupení tohoto typu veřejného prostranství v městské struktuře. Velmi kladně je hodnocena kvalita parku Stromovka a parku při dětském dopravním hřišti. Níže uvedená problematická témata tedy vychází z hodnocení ostatních městských parků ve struktuře města.

Problematická témata:

- Část městských parků / ploch zeleně je určena Koncepcí proluk a bydlení k zastavění (Podhrad, park Panskodomská, V Cípku). V této věci by bylo vhodné otevřít širší diskuzi s občany a zvážit hrozby ale i příležitosti, jaké s sebou toto rozhodnutí nese,
- kvalita zeleně a její údržby (park V Brance x Lnářská),
- chybí aktivity ve veřejném prostranství (Podhrad, park Panskodomská, park při Cihelském rybníku, park V Brance x Lnářská),

degradace prostoru a snížení potenciálu rekreace v zeleni přítomností staveb výroby a skladování v těsné blízkosti parku (park při Cihelském rybníku).

174/ Park Stromovka – velmi kvalitní architektonické ztvárnění prostoru, velmi kvalitní aktivity v něm (kavárna, dětské hřiště, volné travnaté plochy)

175/ Park u dětského dopravního hřiště – velmi kvalitní architektonické ztvárnění prostoru, velmi kvalitní aktivity v něm (kavárna, dětské hřiště, volné travnaté plochy).

176/ Park V Brance x Lnářská – nevyužitý potenciál plochy zeleně, bez aktivit, bez důvodu jej navštívit

177/ Při Cihelském rybníku – nevyužitý potenciál plochy zeleně, degradace prostoru objekty pro výrobu a skladování – je třeba nastavit pravidla práce se zelení na soukromých pozemcích

Parkoviště

Typický zástupce na území města Humpolec:
parkoviště při obchodních centrech (Penny Market, Billa, Lidl, Kaufland), před významnými budovami (zimní stadion), individuální garáže, parkoviště u komunikace Okružní u fotbalového stadionu.

Základní charakteristika:
Parkoviště mnohdy nebývá za veřejné prostranství považováno, přitom má na kvalitu veřejných prostranství zásadní vliv. Rozsáhlé plochy určené pro parkování a odstavování vozidel se nachází při významných obchodních centrech nebo před významnými budovami sportu, kultury atd.

Problematická témata:

- Nevhodné architektonické ztvárnění, které má zásadní vliv na mikroklima (rozsáhlé zpevněné asfaltové plochy neumožňují zasakování dešťové vody v místě jejího dopadu, chybí vzrostlé stromy, které by v letních měsících poskytovaly stín).
- Nevhodně umístěná parkoviště narušují uliční čáru území. Parkoviště jsou vždy umístěna před obchodními centry, rozšiřují tak enormně veřejné prostranství a degradují ho zaparkovanými automobily. To má negativní vliv na kvalitu prostoru i na život obyvatel ve městě. (Penny Market, Billa, Lidl).

Individuální garáže při sídlištních prostorech již ztratily svůj význam, to je patrné i z přiložených fotografií. Je třeba hledat cesty, jak tato území transformovat pro veřejně prospěšnější účel.

178/ Parkoviště před nemocnicí

179/ Parkoviště před kostelem sv. Mikuláše umístěné v proluce, je jediným vstupem do vilové čtvrti

180/ Billa Na Kasárnách – nevhodně zasazeno do urbanistické struktury, přispívá k jejímu roztříštění, zde by spíše měla vzniknout pohledová dominanta než „prázdný prostor parkoviště“.

181/ Individuální garáže při sídlišti Na Rybníčku – nevyužívané plochy – třeba hledat cesty, jak tato území transformovat pro veřejně prospěšnější účel.

Ulice

Typický zástupce na území města Humpolec:
Čejovská, Kamarytova, Okružní, Jana Zábrany, 5. května, Masarykova, Školní.

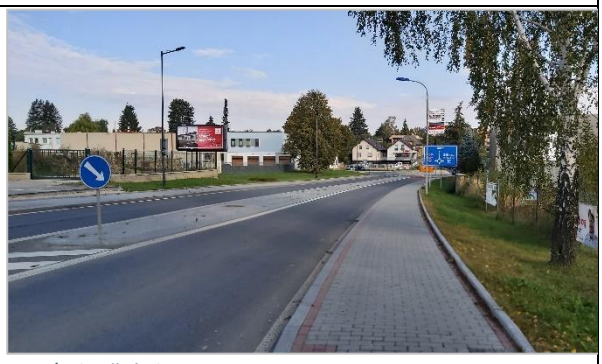
Základní charakteristika:
Ulice jsou nejčastějším veřejným prostranstvím. Jsou tříděné do různých kategorií podle šířky uličního profilu, významu ve městě i nastaveného provozu v nich. Jedná se o lineární veřejné prostranství, jehož hlavní funkcí je mobilita v širokém slova smyslu. Je třeba zasadit se o navrhování takových uličních prostorů, které budou přívětivé pro všechny typy mobility (pěší, cyklistické, automobilové). Na ulice jsou kladeny stejné požadavky jako na ostatní veřejná prostranství – je třeba zajistit jejich bezpečnost, architektonickou atraktivitu i vhodné mikroklima (např. stromořadí, zasakování dešťových vod v místě dopadu).

Problematická témata:
- Dominance automobilové dopravy – projevuje se úzkými chodníky, neustálým přecházením z jedné strany ulice na druhou (Čejovská)
- Nevhodné mikroklima (v dopravně vytížených ulicích chybí stromořadí)
- Chybí alespoň vymezené pásy pro cyklotrasy v uličním profilu
- Křižovatky jsou nebezpečné a nepřehledné
- Podpořit častá místa pro přecházení (např. mezi sídlištěm Na Rybníčku a parkem Stromovka) zvýšením přechodů do úrovně chodníku

182/ Čejovská – potenciál trasování cesty pro pěší v širokém pásu zeleně

183/ Čejovská – nevhodné mikroklima – chybí stromořadí

184/ Čejovská – neustálá potřeba přecházet z jedné strany komunikace na druhou



185/ Okružní ulice

Osady a jejich veřejná prostranství

Typický zástupce na území města Humpolec:

Hněvkovice, Krasoňov, Kletečná, Lhotka, Petrovice, Vilémov, Plačkov, Světlice, Rozkoš

Základní charakteristika:

Osady jsou původní sídla s vesnickým charakterem, která náleží do správního území města Humpolec. Tato sídla mají vlastní osadní výbory, které se podílejí na správě území. Jedná se zpravidla o sídla, jejichž centrálním prostorem je náves, je pro ně charakteristická rostlá urbanistická struktura s venkovskými domy (jednopodlažní, maximálně dvoupodlažní objekty se šikmou střechou). V těchto osadách probíhalo v roce 2020 setkání k přípravě nového územního plánu s obyvateli a zástupci osadního výboru. Tato setkání pořádalo město Humpolec. Závěry těchto setkání se promítají také do níže uvedeného hodnocení nejčastějších problematických témat.

Problematická témata:

- Dětská a sportovní hřiště – vyřešení majetkoprávních vztahů, realizace nových povrchů, realizace nových atraktivních prvků na dětských a sportovních hřištích (Hněvkovice, Krasoňov, Petrovice, Vilémov, Plačkov, Světlice)
- Rekonstrukce místních i příjezdových komunikací (Hněvkovice, Krasoňov, Lhotka, Petrovice, Plačkov, Světlice)
- Realizace bezpečnostních prvků souvisejících s dopravní infrastrukturou – přechody pro chodce, zpomalovací pásy, zrcadla u přejezdu, realizace měřeného úseku monitorujícího rychlost automobilů (Plačkov, Světlice, Rozkoš)
- Rekonstrukce a realizace chodníků či dalších pěších cest propojujících osady, rekreační zázemí osady či jádrové sídlo – Humpolec (Petrovice, Vilémov, Světlice)

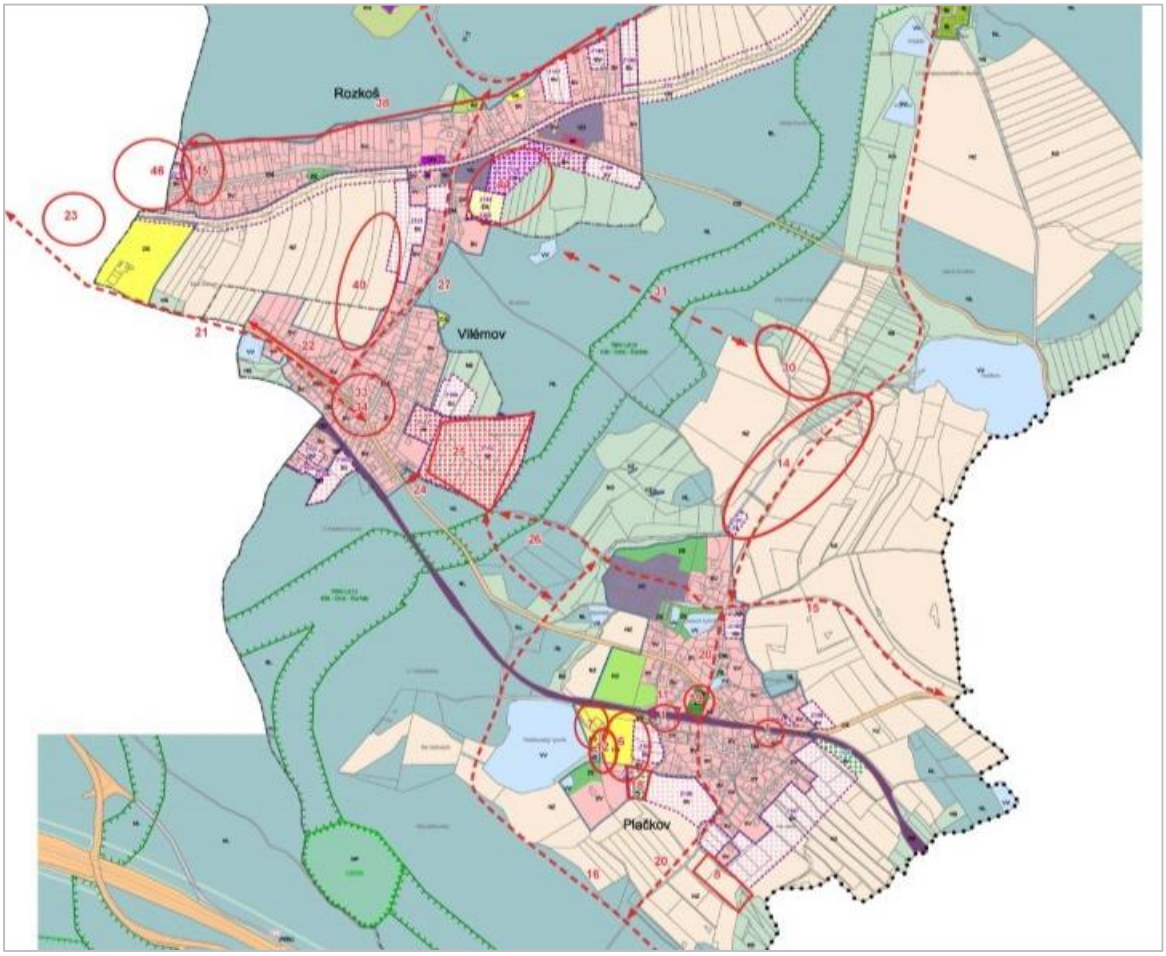
- Vybudování cyklostezek propojující osady vzájemně, jejich rekreační zázemí i jádrové sídlo Humpolec (Hněvkovice, Lhotka)
- Veřejné osvětlení – realizace, předání do správy (Krasoňov, Světlice)
- Technická infrastruktura – kanalizace, řešení nakládání s dešťovými vodami (Hněvkovice, Krasoňov, Kletečná, Lhotka, Petrovice, Vilémov, Světlice)
- Vznik nových míst pro kontejnery na odpad – komunální i tříděný (Krasoňov, Vilémov, Světlice)
- Sadové úpravy – úpravy vzrostlých stromů (Krasoňov)
- Rekonstrukce objektu osadního výboru (Hněvkovice, Petrovice, Světlice, Rozkoš)
- Realizace protihlukových stěn (Hněvkovice, Rozkoš)

K požadavkům jednotlivých osadních výborů a jejich obyvatel je třeba uvést, že je třeba zvážit jejich finanční realizovatelnost. Jako finančně náročné se jeví například realizace nové technické infrastruktury (např. zavedení plynu či realizace nové kanalizace na území osady). Naopak by investice v dalším období měly být směřovány do zvýšení bezpečnosti (realizace bezpečnostních prvků, veřejného osvětlení, vybudování cyklostezek či dalších pěších cest propojující osady vzájemně i s jádrovým městem) a do opatření, která zvýší potenciál pro každodenní rekreaci v místě (rekonstrukce a realizace dětských a sportovních hřišť, využití budov osadních výborů pro podporu komunitního života v obci). Dále je třeba zohlednit charakter místa (venkovský) a důkladně zvážit aplikaci různých prvků ve veřejném prostranství vzhledem k tomuto charakteru (například chodníky). Zvážit, zda požadavek na realizaci chodníků (který bývá zpravidla motivován zvýšením bezpečnosti) není možné saturovat jiným způsobem, který bude ctít charakter venkovských veřejných prostranství.

186/ Kletečná – kaple a hostinec Na Zálesí

187/ Vilémov – vesnická zástavba s rodinnými domy

188/ Zákres výsledku sběru dat v sídlech Plačkov, Vilémov, Rozkoš



6 ZAJIŠTĚNÍ SOUKROMÝCH INVESTIC DEVELOPERŮ DO KVALITNÍHO VEŘEJNÉHO PROSTORU

V neposlední řadě ovlivňuje kvalita veřejných prostranství ekonomickou výkonnost sídla. Zpravidla nejvíce ekonomicky úspěšných a udržitelných subjektů (obchody, restaurační zařízení atd.) najdeme v lokalitách s vysokou kvalitou veřejného prostoru („nejlépe upravených náměstích"). Tedy krásná a kvalitně provedená veřejná prostranství mohou být stimulujícím faktorem k rozvoji cestovního ruchu a ekonomiky celkově (Územní studie veřejného prostranství, 2015, s. 2).

7 EKONOMICKÁ HODNOTA VEŘEJNÉHO PROSTORU MĚSTA

Níže uvedený text (označený kurzívou) byl převzat z práce Lukáše Černého Finanční a administrativní nástroje pro zvýšení hodnoty veřejného prostoru (2018).

Město a jeho veřejný prostor, který ať už svou fyzickou či symbolickou formou reprezentuje ekonomickou hodnotu, je využíváno jako platforma, kde se setkává nabídka s poptávkou. Městská veřejná prostředí reprezentují místo, které je zdrojem zisků, místo, které je prodáváno a samo zároveň prodává. A toto se děje za podmínky kvalitního prostředí (prostoru), který láká k aktivitám, pobytu, ale i investicím, výměně služeb a celkově k ekonomické činnosti.

Město samotné představuje ekonomickou hodnotu, tato hodnota je v jisté rovině spíše symbolická, je to image města a jeho celkový obraz, jak je vnímáno (jakou má hodnotu pro okolí např. investory). Tato image samotná je statkem, město se jí prezentuje (prodává).

Tuto ekonomickou image (hodnotu) vytváří prostor města, tedy veřejný prostor, veřejná prostranství. Tato veřejná prostranství (ulice, náměstí, zahrady, pasáže atd.), jsou užívány také za účelem zisku. V rámci svých funkcí jsou zdrojem ekonomického profitu. Tato komodifikace veřejného prostoru probíhá především koncentrací lidí, aktivit, zboží, služeb a jejich užíváním, „spotřebou".

V zadání Strategického plánu byl uveden požadavek na porovnání ceny realizace kvalitního veřejného prostoru a běžného nabízeného v developerských projektech, tedy porovnaní prodejní ceny nemovitostí v lokalitách s lepším a horším veřejným prostorem.

Ke zvýšení kvality veřejných prostranství může město při komunikaci s developery používat několik nástrojů. Ty jsou buď restriktivní, nebo motivační.

<u>restriktivní</u>

Město Humpolec by mělo stanovit jasná, přehledná pravidla, která budou platit pro všechny nové záměry i rekonstrukce. Nastavení pravidel by mělo vycházet ze stávajících i budoucích koncepcí města.

Městské stavební předpisy jsou doplňkem Územního plánu. Zpřesňují ho v případech, ve kterých ÚP nemůže z legislativních důvodů nastavit tak podrobná pravidla hry (ÚP nesmí svou podrobností nahradit regulační plán). Pravidla budou přehledným způsobem definovat požadavky města na kvalitu veřejných prostranství (materiály, povrchy, mobiliář, sadové úpravy, aktivity), na zachování prostupnosti území, na vytváření stavební čáry v případě transformačních území či stavebních proluk, základní požadavky na vzhled staveb (např. aktivní parter, barevné řešení fasády), na parkování pro rezidenty i pro návštěvníky města.

motivační

Mezi motivační nástroje je možné zařadit osvětovou činnost, nastavení jasných a otevřených podmínek pro spolupráci s investory (Public-Private Partnership, plánovací nebo tzv. developerské smlouvy), či příslib snížení developerského příspěvku.

8 DOPORUČENÍ NA ZAPRACOVÁNÍ DO STRATEGICKÉHO PLÁNU:

- Vytvořit Koncepci veřejných prostranství, která by:
  A/ v analytické části popsala klíčové problémy jednotlivých veřejných prostranství i celkové struktury města
  B/ v návrhové části by se věnovala nastavení principů, konkrétně:

  1/ návrhu či volby vhodného povrchu, mobiliáře i aktivit, sadových úprav pro různé kategorie veřejných prostranství na základě jejich charakteru a umístění v rámci urbanistické struktury města

  2/ řešením dalších problémů zjištěných v rámci analytické části (např. reklamy ve veřejném prostoru, jednotný kultivovaný vzhled předzahrádek, ploty ve veřejném prostranství)

  3/ věnovala pozornost nejen veřejným prostranstvím v zastavěném území města, ale i v jeho přírodním zázemí, ve volné krajině - např. obnova polních i dalších cest v krajině, obnova vodních toků a vodních ploch s přesahem jejich využití nejen pro rekreační, ale i stabilizační či retenční funkci v krajině, obnova zastavení v krajině (duchovní, pietní, ale i novodobá, např. rozhledny, pozorovatelny). Provázat tuto část s existující Územní studií krajiny ORP Humpolec)

  4/ výsledkem koncepce by bylo stanovení prioritních veřejných prostranství k úpravě a výběr vhodných veřejných prostranství, pro které by měla být uspořádána architektonická soutěž

  5/ definovat potřebu vzniku nových veřejných prostranství na území města

  6/ definovat plochy potřebné pro zajištění lepší průchodnosti městem

  7/ dále základní principy pro začlení transformačních oblastí do území (vhodné lokality pro realizaci VP, zajištění prostupnosti, vytvoření/obnovení uliční čáry) – Ideálně vypracovat Koncepci transformačních území.
- Vhodně informovat obyvatele o budoucích změnách v území (participativní setkání pro zjištění potřeb, fáze 0 – oživení prostoru dočasnou funkcí, pořádání různých akcí.
- Zpracovat další koncepce, které mají na veřejná prostranství vliv nebo s nimi úzce souvisí, např. Koncepce hospodaření s dešťovou vodou (požadovat složení týmu v odbornosti: vodní hospodářství, krajinářská architektura, dopravní inženýrství, urbanismus), Koncepce transformačních území.
- Navrhnout Městské stavební standardy (na základě výstupů z jednotlivých koncepcí města) a pracovat s nimi jako se závazným dokumentem, který zpřesní/doplní regulativy z Územního plánu. Zároveň budou jasným a dostupným podkladem pro jednání s investory.
- Zaměřit se na komunikaci s investory (Public-Private Partnership, připravit model plánovací nebo tzv. developerské smlouvy, připravit městské stavební standardy) i na komunikaci s majiteli sousedních pozemků. Podporovat zjednodušení majetkoprávních vztahů v území.
- Zaměřit se na zjednodušení majetkoprávních vztahů v území, které jsou vždy klíčovou problematikou při prostupnosti území. Vykupovat potřebné pozemky pro realizaci pěších i cyklistických cest, či pozemky, které zprůchodní stávající slepé ulice. Využít k tomu i nástrojů územního plánu, např. možnost předkupu potřebných pozemků pro vznik veřejných prostranství, občanské vybavenosti, technické a dopravní infrastruktury.

Seznam obrázků

1/ Vývoj počtu obyvatel a věkové struktury obyvatel města Humpolce v letech 2009 až 2019 8
2/ Vývoj počtu obyvatel Humpolce a velkých měst Kraje Vysočina v letech 2000 – 2020 9
3/ Vývoj počtu obyvatel Humpolce a velkých měst kraje Vysočina v letech 1990 – 2020..... 9
4/ Vývoj indexu stáří v Humpolci a dalších městech ČR v letech 2009 až 2018..... 10
5/ Pohyb obyvatel v Humpolci v letech 2009 – 2019..... 10
6/ Vývoj hrubé míry přirozeného přírůstku v Humpolci, okrese Pelhřimov, Kraji Vysočina a ČR v letech 2009 až 2018 11
7/ Vývoj hrubé míry migračního salda v Humpolci, okrese Pelhřimov, Kraji Vysočina a ČR v letech 2009 až 2018 11
8/ Pohyb obyvatel v Humpolci v letech 2009 – 2019..... 11
9/ Věková struktura obyvatel města Humpolce a dalších měst ČR k 31. 12. 2019..... 13
10/ Věková struktura obyvatel Humpolce, okresu Pelhřimov, Kraje Vysočina a ČR v letech 2011 a 2019 13
11/ Vzdělanostní struktura obyvatel Humpolce, okresu Pelhřimov, Kraje Vysočina a ČR v roce 2011 14
12/ Tabulka odhlášení a přihlášení k trvalému pobytu v Humpolci v období 2000 – 2019..... 15
13/ Hustota obyvatelstva v Humpolci..... 16
14/ Počet dokončených bytů na 10 000 obyvatel ve správních obvodech obcí s rozšířenou působností Kraje Vysočina (průměr let 2008 – 2017)..... 17
15/ Vývoj bytového fondu na území města Humpolec..... 17
16/ Dokončené byty v Humpolci 19
17/ Index kriminality za rok 2013 (leden – prosinec)..... 22
18/ Index kriminality za rok 2019 (leden – prosinec)..... 22
19/ Porovnání indexu kriminality s městy obdobné velikosti 22
20/ Podnikatelské subjekty podle převažující činnosti v Humpolci k 31. 12. 2019..... 25
21/ Obyvatelstvo města Humpolce podle ekonomické aktivity v roce 2011..... 25
22/ Významní zaměstnavatelé v Humpolci 26
23/ Počet podnikatelských subjektů na tisíc obyvatel se sídlem ve správních obvodech obcí s rozšířenou působností Kraje Vysočina k 31. 1. 2018..... 28
24/ Vývoj podílu nezaměstnaných osob (v %) ve městě Humpolec, okrese Pelhřimov, Kraji Vysočina a v ČR v letech 2014 až 2019 (vždy k 31. 12.)..... 29
25/ Podíl nezaměstnaných osob (%) v jednotlivých SO ORP Kraje Vysočina v prosinci 2019..... 29
26/ Podíl nezaměstnaných osob (%) v krajích ČR a okrese Pelhřimov v prosinci 2019 30
27/ Silniční síť v Humpolci a jeho okolí..... 31
28/ Lokalizace radarů pro měření intenzity dopravy a hodnoty ročního průměru denních intenzit dopravy v rámci zpracování Plánu udržitelné městské dopravy města Humpolce..... 32
29/ Počet naměřených vozidel v jednotlivých dnech v rámci zpracování Plánu udržitelné městské dopravy města Humpolce 33
30/ Průměrná denní intenzita dopravy na komunikacích ve městě Humpolec v roce 2010 a 2016 34
31/ Nové přechody u okružní křižovatky..... 35
32/ Stávající parkovací kapacity ve městě Humpolec 36
33/ Porovnání jednotlivých řešených relací..... 40
34/ Souhrnné provozní charakteristiky soustavy zásobování teplem v Humpolci v roce 2015..... 47

35/ Analýza provozoven v soustavě zásobování tepelnou energií v Humploci (rok 2015) 48
36/ Spotřeba zemního plynu podle kategorie odběru ve správním obvodu ORP Humpolec v roce 2014 48
37/ Doporučení realizace cest pro pěší 50
38/ Dopravní nehodovost na katastrálním území města Humpolec 52
39/ Vývoj dopravních nehod 52
40/ Dopravní nehodovost – grafické znázornění vývoje 53
41/ Dopravní nehodovost ve městě 53
42/ Nehody s následkem úmrtí ve městě následkem úmrtí ve městě 54
43/ Dopravní nehody s chodci 54
44/ Dopravní nehody s cyklisty 55
45/ Územní systém ekologické stability v okolí Humpolce – lokální biocentra a biokoridory 59
46/ Památné stromy ve městě Humpolci 59
47/ Územní systém ekologické stability (ÚSES) v Humpolci – nadregionální a regionální biocentra a biokoridory 60
48/ Ortofotomapa centrální části města Humpolec 62
49/ Ortofotomapa centrální části města Rožnov pod Radhoštěm 62
50/ Plochy proluk ve vlastnictví města Humpolec 70
51/ Znázornění prioritní lokality Lužická 72
52/ Přehled nabídky realitních kanceláří 73
53/ Plochy výroby Humpolec včetně dopravní infrastruktury 75
54/ Příklad kultivovaného vstupu do výrobního / skladovacího prostoru, který má pozitivní vliv na vzhled veřejných prostranství (Humpolec, ulice Lnářská, 2020) 77
55/ Rekreační oblast V Cípku 79
56/ Vysokorychlostní trať (VRT) Praha – Brno – Ostrava a Brno – Břeclav 83
57/ Mapa veškerého maloobchodu a služeb ve městě v roce 2020 86
58/ Schéma výskytu služeb a maloobchodu 87
59/ Mapa supermarketů a smíšeného zboží ve městě v roce 2020 (včetně Kauflandu) 88
60/ Otevírací doba supermarketů a smíšených zboží v Humpolci v roce 2020 89
61/ Zavírací doba supermarketů a smíšeného zboží v Humpolci v roce 2020 89
62/ Mapa kulturních prostorů, cukráren, kaváren a pekařství ve městě v roce 2020 91
63/ Mapa pohostinství a tabáku ve městě v roce 2020 92
64/ Čas uzavírání podniků v pohostinství a trafik v Humpolci v roce 2020 93
65/ Nevzhledná trafika v jinak opravené a udržované Husově ulici 94
66/ Herna Club Bonver uprostřed Dolního náměstí. V blízkosti je ubytování Panský dům a Černý kůň, Muzeum dr. A. Hrdličky stejně jako soukromé SŠICR SČMSD Humpolec 94
67/ Mapa ostatního maloobchodu a služeb ve městě v roce 2020 95
68/ Neopravená fasáda domu v ul. 5. května a sezónně fungující bazar lyží 96
69/ Prázdná výloha obchodu s elektrotechnikou v ulici Hradská 96
70/ Mapa základních školských, zdravotnických a sociálních služeb ve městě v roce 2020 98
71: Mapa dostupnosti praktického lékaře v roce 2013 101
72/ Mapa dostupnosti stomatologické péče na Vysočině v roce 2018 102
73/ Graf vývoje věku stomatologů v okrese Pelhřimov mezi lety 2003 a 2013 103
74/ Grafy celkového množství lékařů, zubních lékařů, farmaceutů a zdravotnických pracovníků s odbornou způsobilostí v krajích ČR 104

75/ Grafy počtu obyvatel, ve věku 65+, průměrný věk a index stáří v Humpolci mezi lety 2009 až 2019 105
76/ Vývoj počtu ubytovaných na území města Humpolec 108
77/ Vývoj počtu ubytovaných na území ČR 108
78/ Graf počtu hostů a přenocování v populačně podobných 10tisícových městech v ČR v roce 2019 109
79/ Graf věková a vzdělanostní struktury respondentů 113
80/ Dostatečná nabídka obchodů a služeb 113
81/ Absence jednotlivých typů služeb a maloobchodu 114
82/ Dostupnost zdravotní péče 114
83/ Absence jednotlivých specialistů ve zdravotnictví 115
84/ Dostupnost zubařů v Humpolci 115
85/ Tři největší problémy Humpolce podle výsledků dotazníkového šetření 116
86/ Kapacita mateřských škol 116
87/ Úroveň základního vzdělání 117
88/ Dostatečná nabídka mimoškolních aktivit 117
89/ Nabídka sportovních aktivit ve městě na dobré úrovni 117
90/ Škála pracovních možností 118
91/ Dostupnost práci 118
92/ Tabulka vývoje příjmů města Humpolce dle druhového členění příjmů v letech 2016–2019 119
93/ Graf vývoje příjmů města Humpolce dle druhového členění příjmů (v tis. Kč) v letech 2016–2019 119
94/ Váha jednotlivých koeficientů v rámci rozpočtového určení daní od r. 2018 120
95/ Schéma rozpočtového určení daní od 1. 1. 2020 120
96/ Graf vývoje výdajů města Humpolce v letech 2015–2019 122
97/ Graf vývoje celkové výše investic města Humpolce do jednotlivých oblastí v letech 2015–2019 122
98/ Tabulka investic města Humpolce do jednotlivých oblastí v letech 2015–2019 123
99/ Výše investic do jednotlivých oblastí města v průběhu let 2015 a 2016 123
100/ Rozdělení investic města Humpolce do jednotlivých oblastí v letech 2017–2019 124
101/ Tabulka 5. Přehled investičních akcí města Humpolec v letech 2015–2020 dle výše investice . 125
102/ Tabulka dotačních programů z rozpočtu města Humpolec na rok 2021 129
103/ Výše dotací čerpaných městem Humpolec v letech 2015–2020 dle zdroje dotace 130
104/ Přehled nejvyšších dotací získaných městem Humpolec v roce 2020 130
105/ Přehled nejvyšších dotací získaných městem Humpolec v roce 2019 131
106/ Přehled nejvyšších dotací získaných městem Humpolec v roce 2018 131
107/ Přehled nejvyšších dotací získaných městem Humpolec v roce 2017 131
108/ Přehled nejvyšších dotací získaných městem Humpolec v roce 2016 132
109/ Přehled nejvyšších dotací získaných městem Humpolec v roce 2015 132
110/ Hlavní cíle investiční politiky EU v programovém období 2021–2027 133
111/ Aktivity IROP pro období 2021–2027 134
112/ Tabulka 12. Přehled dotací získaných městem Humpolec v roce 2020 143
113/ Přehled dotací získaných městem Humpolec v roce 2019 143
114/ Přehled dotací získaných městem Humpolec v roce 2018 144
115/ Přehled dotací získaných městem Humpolec v roce 2017 145
116/ Přehled dotací získaných městem Humpolec v roce 2016 145

117/ Přehled dotací získaných městem Humpolec v roce 2015 146
118/ Obyvatelstvo podle pohlaví a věkových skupin v Humpolci k 31. 12. 2019 148
119/ Obyvatelstvo podle pohlaví a věkových skupin v ČR k 31. 12. 2019..... 148
120/ Základní údaje místních částí města Humpolce v r. 2013..... 150
121/Obyvatelstvo města Humpolce podle ekonomické aktivity v roce 2011..... 151
122/ Graf podílu ekonomicky aktivních, ekonomicky neaktivních a agenturních zaměstnanců..... 152
123/ Podnikatelské subjekty podle převažující činnosti v Humpolci k 31. 12. 2019..... 152
124/ Mapa významných zaměstnavatelů v Humpolci v roce 2020..... 153
125/ Kvalita života v Humpolci a dalších městech v Kraji Vysočina a v ČR v roce 2019..... 157
126/ Kvalita života v Humpolci v roce 2019 157
127/ Demografická prognóza města Humpolce do roku 2030 158
128/ Waltrovka - Rekonstrukce a přeměna vhodného stávajícího objektu pro novou funkci a realizace nových staveb..... 160
129/ Waltrovka – vznik polyfunkčního území – administrativní budovy, rezidenční stavby (bytové domy i rodinné domy), atraktivní veřejná prostranství, včetně parku 160
130/ 8smička – Humpolec, vnitroblok 160
131/ 8smička – Humpolec..... 160
132/ Porovnání proměny urbanistické struktury v období 1953 – 1989 162
133/ Výřez výkresu základního členění Územního plánu Humpolec 163
134/ Výčet ploch přestavby, převzato z Územního plánu Humpolec 163
135/ Výřez Základního přehledu z Koncepce proluk..... 165
136/ Vymezení Transformačních ploch P1 - P4..... 166
137/ Plocha vhodná k transformaci – ulice Spojovací..... 167
138/ Uzavřený areál u vodní plochy – ulice Nerudova..... 167
139/ plocha k transformaci – ulice Na Závodní..... 167
140/ nevyužívané garáže – ulice Na Závodní 167
141/ plocha k transformaci – ulice Na Závodní..... 168
142/ Plocha k transformaci – ulice Na Závodní..... 168
143/ Plocha připomíná spíše sídlištní prostor než centrum města – Žižkova ulice..... 169
144/ Školní ulice s novou zástavbou – vzniká nová dominanta prostoru i veřejné prostranství..... 169
145/ Vyšlapaná cesta za rehabilitačním střediskem značí potřebu realizace pěší cesty 170
146/ Možnost průchodu mezi ulicemi V Brance a Na Kasárnách 170
147/ neprostupné území – ulice Panskodomská 171
148/ Parkoviště v ulici Hradská 171
149/ Lokální náměstí před tolerančním kostelem 175
150/ Prostranství před školním statkem..... 175
151/ Park Stromovka..... 175
152/ Park při ulici V Brance 175
153/ Propojení parteru a veřejného prostranství Školní ulice 176
154/ Propojení parteru a veřejného prostranství Žižkova ulice..... 176
155/ Propojení parteru a veřejného prostranství Národní třída – Quadrio, Praha 176
156/ Propojení parteru a veřejného prostranství Náměstí Svobody, Brno 176
157/ Tabulka podrobných kritérií hodnocení kvality veřejných prostranství 177
158/ Zobrazení výsledků hodnocení kvality VP..... 178
159/ Zobrazení uzlů, míst a směrů v Humpolci 183

160/ Zobrazení dominant města dle mentální mapy 184
161/ porovnání proměny urbanistické struktury v období 1953–1989 185
162/ Schéma doporučení realizace cest pro pěší 186
163/ Zaznačení VP přírodního a městského charakteru 187
164: Výrazná morfologie terénu problematizuje uspořádání prostoru – vznikají zde zídky, subprostory. Dolní náměstí je obtížně prostupné a nepůsobí jako celek 189
165/ Historická fotografie Dolního náměstí. Náměstí je sice svažité, ale v jedné ploše, bez bariér, zídek atd 189
166/ Školní náměstí – kvalitní práce s materiály, prostoru prospěla také nová dominanta a jasně definovaná hrana veřejného prostranství 189
167/ Umístěním parkovacích stání do středu veřejného prostranství dochází k narušení pohledové osy. Podvědomě se také zdá, že aut je v prostoru mnohem více, než kdyby parkovala při kraji veřejného prostranství 189
168/ Lokální náměstí u tolerančního kostela – kvalitní práce s povrchy a materiály, zídka odděluje prostor od místní komunikace 190
169/ Havlíčkovo náměstí – nepůsobí jako významnější veřejný prostor 191
170/ Sídliště Na Rybníčku – vnitroblok je degradován 191
171/ Sídliště Družstevní – územím prochází pěší a cyklostezka s vyloučením automobilové dopravy. Na tuto stezku jsou navázány další atrakce – dětská 191
172/ Sídliště Družstevní – na sídlištích obecně chybí členění na veřejný/poloveřejný/polosoukromý/ soukromý prostor – obyvatelé si tak člení prostor sami, např. ohrazování části VP a realizace předzahrádek 192
173/ Sídliště Družstevní – pěší trasy se ztrácí za zaparkovanými automobily. 192
174/ Park Stromovka – velmi kvalitní architektonické 193
175/ Park u dětského dopravního hřiště – velmi kvalitní architektonické ztvárnění prostoru, velmi kvalitní aktivity v něm (kavárna, dětské hřiště, volné travnaté plochy) 193
176/ Park V Brance x Lnářská – nevyužitý potenciál plochy zeleně, bez aktivit, bez důvodu jej navštívit 193
177/ Při Cihelském rybníku – nevyužitý potenciál plochy zeleně, degradace prostoru objekty pro výrobu a skladování – je třeba nastavit pravidla práce se zelení na soukromých pozemcích 193
178/ Parkoviště před nemocnicí 194
179/ Parkoviště před kostelem sv. Mikuláše umístěné v proluce, je jediným vstupem do vilové čtvrti 194
180/ Billa Na Kasárnách – nevhodně zasazeno do urbanistické struktury, přispívá k jejímu roztříštění, zde by spíše měla vzniknout pohledová dominanta než „prázdný prostor parkoviště“. 194
181/ Individuální garáže při sídlišti Na Rybníčku – nevyužívané plochy – třeba hledat cesty, jak tato území transformovat pro veřejně prospěšnější účel 194
182/ Čejovská – potenciál trasování cesty pro pěší v širokém pásu zeleně 195
183/ Čejovská – nevhodné mikroklima – chybí stromořadí 195
184/ Čejovská – neustálá potřeba přecházet z jedné strany komunikace na druhou 195
185/ Okružní ulice 195
186/ Kletečná – kaple a hostinec Na Zálesí 197
187/ Vilémov – vesnická zástavba s rodinnými domy 197
188/ Zákres výsledku sběru dat v sídlech Plačkov, Vilémov, Rozkoš 197

Seznam zdrojů

Zdroj 1: Veřejná databáze ČSÚ, 2020, Demografická ročenka měst – 2009 až 2018 (https://www.czso.cz/csu/czso/demograficka-rocenka-mest-4tknb9s03b) 8
Zdroj 2: Veřejná databáze ČSÚ, Demografická ročenka měst – 2009 až 2018 (vlastní zpracování dat) . 9
Zdroj 3: ČSÚ, 2020 (vlastní zpracování dat)..... 9
Zdroj 4: ČSÚ, Demografická ročenka měst – 2009 až 2018..... 10
Zdroj 5: Veřejná databáze ČSÚ, 2020 (https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=home), Demografická ročenka měst – 2009 až 2018 10
Zdroj 6: ČSÚ – Demografická ročenka měst – 2009 až 2018, Demografická ročenka okresů – 2009 až 2018, Demografická ročenka krajů – 2009 až 2018 (vlastní zpracování dat)..... 11
Zdroj 7: ČSÚ – Demografická ročenka měst – 2009 až 2018, Demografická ročenka okresů – 2009 až 2018, Demografická ročenka krajů – 2009 až 2018 (vlastní zpracování dat)..... 11
Zdroj 8: ČSÚ, Demografická ročenka měst – 2009 až 2018, Veřejná databáze ČSÚ, 2020 (vlastní zpracování dat)..... 12
Zdroj 9: Veřejná databáze ČSÚ, 2020 + vlastní výpočty 13
Zdroj 10: Veřejná databáze ČSÚ, 2020 (https://vdb.czso.cz/vdbvo2/), Věková struktura obyvatel podle dat sčítání lidu – 2011 (https://www.czso.cz/csu/czso/vekova-struktura-obyvate\l-podle-dat-scitani-lidu-2011-57nxh52aw2) + vlastní výpočty..... 13
Zdroj 11: Veřejná databáze ČSÚ 14
Zdroj 12:MěÚ Humpolec, 2020 15
Zdroj 13: openstreetmap.org, vlastní zpracování 16
Zdroj 14: Profil: Vysočina – prosinec 2018 17
Zdroj 15: MěÚ Humpolec, 2020 17
Zdroj 16: ČSÚ 19
Zdroj 17: https://www.mapakriminality.cz/ 22
Zdroj 18: https://www.mapakriminality.cz/ 22
Zdroj 19: https://www.mapakriminality.cz/) 22
Zdroj 20: Veřejná databáze ČSÚ, 2020 25
Zdroj 21: Veřejná databáze ČSÚ, 2020 25
Zdroj 22: Administrativní registr ekonomických subjektů (https://wwwinfo.mfcr.cz/ares/ares.html.cz) 27
Zdroj 23: Profil Kraje Vysočina – prosinec 2018 28
Zdroj 24: MPSV ČR, 2020 29
Zdroj 25: MPSV, 2020 (https://www.mpsv.cz/nezamestnanost-v-orp)..... 29
Zdroj 26: MPSV, 2020 30
Zdroj 27: Geoportál ŘSD ČR, 2020 (https://geoportal.rsd.cz/webappbuilder/apps/7/) 31
Zdroj 28: Plán udržitelné městské mobility města Humpolce..... 32
Zdroj 29: Plán udržitelné městské mobility města Humpolce..... 33
Zdroj 30:SD, Celostátní sčítání dopravy 2010 a 2016 34
Zdroj 31: https://www.kr-vysocina.cz/prujezd-humpolcem-zjednodusi-nova-okruzni-krizovatka/d-4098369/p1=85853 35
Zdroj 32: Openstreetmap, PUMM Humpolec 36
Zdroj 33: IDOS.cz 44
Zdroj 34: Územní energetická koncepce Kraje Vysočina – aktualizace 2017-2042 47
Zdroj 35: Územní energetická koncepce Kraje Vysočina – aktualizace 2017-2042 48

Zdroj 36: Územní energetická koncepce Kraje Vysočina – aktualizace 2017-2042 48
Zdroj 37: PUMM 50
Zdroj 38: Statistické vyhodnocení nehod, © CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR..... 52
Zdroj 39: Statistické vyhodnocení nehod, © CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR..... 52
Zdroj 40: Statistické vyhodnocení nehod, © CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR..... 53
Zdroj 41: Policie ČR, CDV, v.v.i. (https://nehody.cdv.cz/statistics.php)..... 53
Zdroj 42: Policie ČR, CDV, v.v.i. (https://nehody.cdv.cz/statistics.php)..... 54
Zdroj 43: Policie ČR, CDV, v.v.i. https://nehody.cdv.cz/statistics.php) 54
Zdroj 44: Policie ČR, CDV, v.v.i. (https://nehody.cdv.cz/statistics.php)..... 55
Zdroj 45: GIS města Humpolec..... 59
Zdroj 46: Portál kulturního a přírodního dědictví Kraje Vysočina 59
Zdroj 47: GIS kraje Vysočina, 2020 60
Zdroj 48: mapy.cz 62
Zdroj 49: mapy.cz 62
Zdroj 50: Koncepce proluk města Humpolec 70
Zdroj 51: Koncepce proluk města Humpolec 72
Zdroj 52: sreality.cz (2021) 73
Zdroj 53: Koncepce průmyslu a logistiky města Humpolec..... 75
Zdroj 54: vlastní fotodokumentace 77
Zdroj 55: Koncepce sportu a rekreace..... 79
Zdroj 56: SŽ..... 83
Zdroj 57: Openstreetmap 2020, vlastní zpracování 86
Zdroj 58: vlastní mapování, Google..... 87
Zdroj 59: Openstreetmap, 2020, vlastní zpracování 88
Zdroj 60: vlastní zpracování..... 89
Zdroj 61: vlastní zpracování..... 89
Zdroj 62: Openstreetmap 2020, vlastní zpracování 91
Zdroj 63: Openstreetmap 2020, vlastní zpracování 92
Zdroj 64:Openstreetmap 2020, vlastní zpracování 93
Zdroj 65: vlastní fotodokumentace 94
Zdroj 66: vlastní zpracování..... 94
Zdroj 67: Openstreetmap 2020, vlastní zpracování 95
Zdroj 68: vlastní fotodokumentace 96
Zdroj 69: vlastní fotodokumentace 96
Zdroj 70: openstreetmap.org, vlastní zpracování 98
Zdroj 71: https://ceskovdatech.cz..... 101
Zdroj 72: RNDr. Luděk Šídlo, Ph.D, vlastní tvorba 102
Zdroj 73: https://ceskovdatech.cz, vlastní tvorba..... 103
Zdroj 74: Zdravotnická ročenka České republiky 2018 104
Zdroj 75: Veřejná databáze ČSÚ, 2020, Demografická ročenka měst – 2009 až 2018 105
Zdroj 76: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=statistiky&katalog=31739..... 108
Zdroj 77: https://www.czso.cz/csu/czso/cru_cr 108
Zdroj 78: VDB ČSÚ 2019 109
Zdroj 79: Vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020) 113
Zdroj 80: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020)..... 113

Zdroj 81: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020) ... 114
Zdroj 82: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020) ... 114
Zdroj 83: Vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020) ... 115
Zdroj 84: Vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020) ... 115
Zdroj 85: Vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020) ... 116
Zdroj 86: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020) ... 116
Zdroj 87: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020) ... 117
Zdroj 88: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020) ... 117
Zdroj 89: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020) ... 117
Zdroj 90: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020) ... 118
Zdroj 91: vlastní dotazníkové šetření (říjen 2020) ... 118
Zdroj 92: Závěrečné účty města Humpolec v letech 2015 – 2019, Hospodaření města Humpolec k 31. 8. 2020 ... 119
Zdroj 93: Závěrečné účty města Humpolec v letech 2015–2019, Hospodaření města Humpolec k 31. 8. 2020 ... 119
Zdroj 94: Deník veřejné správy (http://denik.obce.cz/clanek.asp?id=6743008) ... 120
Zdroj 95: https://www.financnisprava.cz/assets/cs/prilohy/d-kraje-a-obce/Schema_rozpoctoveho_urceni_dani_2020.pdf ... 120
Zdroj 96: MěÚ Humpolec, 2020 ... 122
Zdroj 97: MěÚ Humpolec, 2020, vlastní zpracování dat ... 122
Zdroj 98: MěÚ Humpolec, 2020, vlastní zpracování dat ... 123
Zdroj 99: MěÚ Humpolec, 2020, vlastní zpracování dat ... 123
Zdroj 100: MěÚ Humpolec, 2020, vlastní zpracování dat ... 124
Zdroj 101: https://www.mesto-humpolec.cz/mesto-v-roli-poskytovatele/d-233242/p1=43450 ... 129
Zdroj 102: Vlastní zpracování dat z MěÚ Humpolec, 2020 ... 130
Zdroj 103: MěÚ Humpolec, 2020 Pozn. * zatím není dotace na účtu města ... 130
Zdroj 104: MěÚ Humpolec, 2020 ... 131
Zdroj 105: MěÚ Humpolec, 2020 ... 131
Zdroj 106: MěÚ Humpolec, 2020 ... 131
Zdroj 107: MěÚ Humpolec, 2020 ... 132
Zdroj 108: MěÚ Humpolec, 2020 ... 132
Zdroj 109: https://www.dotaceeu.cz ... 133
Zdroj 110: MMR ČR, 2020 (https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021–2027) ... 134
Zdroj 111/ MěÚ Humpolec, 2020 ... 143
Zdroj 112: MěÚ Humpolec, 2020 ... 143
Zdroj 113: MěÚ Humpolec, 2020 ... 144
Zdroj 114: MěÚ Humpolec, 2020 ... 145
Zdroj 115: MěÚ Humpolec, 2020 ... 145
Zdroj 116: MěÚ Humpolec, 2020 ... 146
Zdroj 117: ČSÚ, 2020 ... 148
Zdroj 118: ČSÚ, 2020 ... 148
Zdroj 119: ČSÚ, Statistický lexikon obcí – 2013 ... 150
Zdroj 120: Veřejná databáze ČSÚ, 2020, SLDB 2011 ... 151
Zdroj 121: Veřejná databáze ČSÚ, 2020, SLDB 2011, Koncepce bydlení 2018 ... 152
Zdroj 122: Veřejná databáze ČSÚ, 2020 ... 152

Zdroj 123: Openstreenmap.org 2020, vlastní zpracování 153
Zdroj 124: Obce v datech, s.r.o., 2020 (https://www.obcevdatech.cz), vlastní zpracování 157
Zdroj 125: Obce v datech, s.r.o., 2020 (https://www.obcevdatech.cz/humpolec), vlastní zpracování 157
Zdroj 126: veřejná databáze ČSÚ, 2020, Demografická ročenka vybraných měst - 1991 až 2006, Demografická ročenka měst ČR - 2009 až 2018 158
Zdroj 127: vlastní fotodokumentace 160
Zdroj 128: vlastní fotodokumentace 160
Zdroj 129: archiweb.cz 160
Zdroj 130: vlastní fotodokumentace 160
Zdroj 131: Koncepce bydlení 162
Zdroj 132: Územní plán města 163
Zdroj 133: Územní plán města 164
Zdroj 134: Koncepce proluk 165
Zdroj 135: mapy.cz, vlastní zpracování 166
Zdroj 136: vlastní fotodokumentace 171
Zdroj 137: vlastní fotodokumentace 171
Zdroj 138: vlastní fotodokumentace 171
Zdroj 139: vlastní fotodokumentace 171
Zdroj 140: vlastní fotodokumentace 171
Zdroj 141: vlastní fotodokumentace 171
Zdroj 142: vlastní fotodokumentace 171
Zdroj 143: vlastní fotodokumentace 171
Zdroj 144: vlastní fotodokumentace 171
Zdroj 145: vlastní fotodokumentace 171
Zdroj 146: vlastní fotodokumentace 176
Zdroj 147: vlastní fotodokumentace 176
Zdroj 148: vlastní fotodokumentace 176
Zdroj 149: vlastní fotodokumentace 176
Zdroj 150: vlastní fotodokumentace 176
Zdroj 151: vlastní fotodokumentace 176
Zdroj 152: vlastní fotodokumentace 176
Zdroj 153: vlastní fotodokumentace 176
Zdroj 154: vlastní fotodokumentace 177
Zdroj 155: vlastní fotodokumentace 177
Zdroj 156: vlastní fotodokumentace 177
Zdroj 157: vlastní fotodokumentace 177
Zdroj 158: vlastní fotodokumentace 177
Zdroj 159: vlastní zpracování 177
Zdroj 160: Metodika pro přístup k veřejným prostranstvím Plzeň 178
Zdroj 161/ Google maps, vlastní zpracování 183
Zdroj 162: Google maps, vlastní zpracování 184
Zdroj 163: Koncepce bydlení (str. 19) 185
Zdroj 164: mapy.cz, vlastní zpracování 186
Zdroj 165: Koncepce veřejných prostranství 188

Zdroj 166: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 167: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 168: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 169: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 170: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 171: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 172: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 173: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 174: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 175: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 176: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 177: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 178: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 179: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 180: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 181: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 182: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 183: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 184: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 185: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 186: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 187: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 188: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 189: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 190: vlastní fotodokumentace 197
Zdroj 191: Město Humpolec 197